

(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2004年5月13日(13.05.2004)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2004/040569 A1

(51) 国際特許分類7:

G11B 17/04

PCT/JP2003/013965

(21) 国際出願番号: (22) 国際出願日:

2003年10月30日(30.10.2003)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ: 特願2002-320201

2002年11月1日(01.11.2002)

特願2003-289287

JР 2003 年8 月7 日 (07.08.2003) JP (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 松下電 器産業株式会社 (MATSUSHITA ELECTRIC INDUS-TRIAL CO., LTD.) [JP/JP]; 〒571-8501 大阪府 門真市 大字門真 1 0 0 6 番地 Osaka (JP).

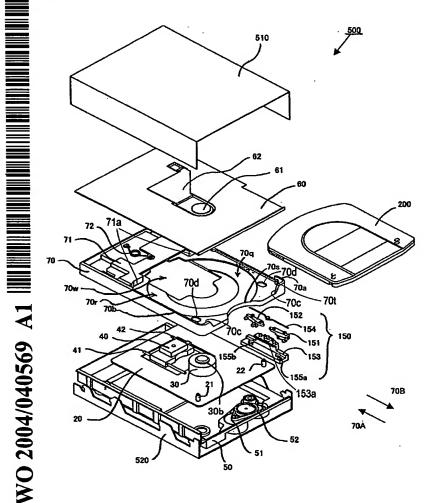
(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 稲田 真寛 (INATA, Masahiro) [JP/JP]; 〒664-0001 兵庫県 伊丹 市 荒牧字野ノロ20-3-B-404 Hyogo (JP). 江 澤 弘造 (EZAWA, Kozo) [JP/JP]; 〒573-0049 大阪府 枚方市 山之上北町 33-34 Osaka (JP). 佐治 義 人 (SAJI, Yoshito) [JP/JP]; 〒659-0043 兵庫県 芦屋

[続葉有]

(54) Title: DISC DRIVE

(54) 発明の名称: ディスクドライブ装置



(57) Abstract: A disc drive suitable for a disc cartridge comprising an opening through which a head accesses a disc, a shutter for opening/closing the opening, and a rotator partially provided with a gear part and first and second cut parts on the opposite sides of the gear part and engaging with the shutter. The disc drive comprises a shutter drive mechanism including a rack part engaging with the gear part and first and second drive levers engaging, respectively, with the first and second cut parts and being supported rotatably, and a cam structure for driving the first and second drive levers of the shutter drive mechanism to oscillate as a section for carrying the disc cartridge moves, wherein the rotator is rotated such that the first and second cut parts of the disc cartridge held by the carrying section and the gear part engage with the shutter drive mechanism to open/close the shutter.

市 潮見町 27-11 Hyogo (JP). 滝沢 輝之 (TAK-IZAWA,Teruyuki) [JP/JP]; 〒572-0019 大阪府 寝屋川市三井南町 30-5-707 Osaka (JP).

- (74) 代理人: 奥田 誠司 (OKUDA,Seiji); 〒540-0038 大阪 府 大阪市 中央区 内淡路町一丁目 3番 6 号 片岡ビル 2 階 奥田国際特許事務所 Osaka (JP).
- (81) 指定国 (国内): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (広域): ARIPO 特許 (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア特許 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI 特許 (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約:

本発明は、ヘッドがディスクヘアクセスするための開口と、開口を 開閉するシャッタと、一部にギア部とギア部を挟むように第1および 第2の切り欠き部とが設けられ、シャッタと係合している回転体とを 備えたディスクカートリッジに適合している。

ディスク装置は、ギア部と係合するラック部と、第1および第2の 切り欠き部とそれぞれ係合し、回転可能なように支持される第1および第2の駆動レバーとを含むシャッタ駆動機構と、ディスクカートリッジを搬送する搬送部が移動するのにしたがって、揺動するようにシャッタ駆動機構の第1および第2の駆動レバーを駆動するカム構造を有し、搬送部に保持されたディスクカートリッジの第1の切り欠き部、第2の切り欠き部およびギア部とシャッタ駆動機構とが係合し、シャッタを開閉するように回転体を回転させる。



明 細 書

ディスクドライブ装置

技術分野

本発明は、カートリッジ型の収納体に収納された光ディスクあるいは磁気ディスクなどの、ディスク状のデータ記憶媒体にデータを記録することおよび/またはデータ記憶媒体からデータを再生することを行うディスク装置に関する。

背景技術

ディスク状のデータ記憶媒体が、コンピュータを用いる機器用のソフトウエアやデータ、あるいは、音楽や映像など、種々の情報を記憶するために広く利用されている。データの記録または再生には、光ビームあるいは磁気が用いられ、光ビーム利用するデータ記憶媒体には、CDやDVDなどがある。磁気を利用するデータ記憶媒体にはフロッピーディスクが従来より用いられている。また、光ビームおよび磁気を利用するデータ記憶媒体にはMOやMD等がある。

特に、データの書き換えを行うことが可能なデータ記憶媒体は、 記憶されたデータの保護の観点から、カートリッジ型の収納ケース に収納されている。

日本特許公開番号(特開平)9-153264号公報は、このようなカートリッジ型の収納ケース(以下ディスクカートリッジと呼



ぶ)の一例を開示している、図63に示すように、ディスクカートリッジ100は、記録および/または再生可能なディスク10を収納するカートリッジ本体101を備えている。カートリッジ本体101は、スピンドルモータなどのディスク10を回転させる駆動部および記録および/または再生を行うヘッドがカートリッジ本体101に侵入し、ディスク10に接近するための開口101wをカートリッジ本体101の上面および下面に有する。

また、ディスクカートリッジ100は、カートリッジ本体101の上面および下面にある開口101wを覆い、開口101wより露出したディスク10の面を保護するために、四角い底部を有したC型の断面のシャッタ103を備えている。

図63に示すように、シャッタ103は、矢印P方向へ移動し得る。バネ(不図示)により開口101wが閉じられた状態となるようにシャッタ103は付勢されており、特に外力が加わらない時にはディスク10が露出しないようにシャッタ103が開口101wを閉じている。

ディスク装置(図示せず)を用いてディスクカートリッジ100 にデータを記録したり、ディスクカートリッジ100からデータを 再生したりする場合、ディスク装置に設けられたシャッタオープナ 104を利用する。具体的には、シャッタ103のノッチ部103 aにシャッタオープナ104の突起104aを係合させ、ディスクカートリッジ100をディスク装置に対して矢印Q方向へ移動させる。これにより、シャッタオープナ104は、回動中心104bを



中心として矢印R方向へ回転し、シャッタ111が矢印P方向へ移動する。これにより、シャッタ103を開放させることができる。

ディスクカートリッジ100のシャッタ103は上述したように四角い底部を有したC型の断面を備えている。このような形状のシャッタは一般に製造が難しく、また、シャッタが安定してスライドするためには、高い精度でシャッタを加工する必要がある。このため、部品コストが高くなり、ひいてはディスクカートリッジ100自体のコストが高くなる。

また、シャッタ103の上述した構造は、カートリッジ本体101の上面および下面にある開口101wを閉塞した状態でも、シャッタ103とカートリッジ本体101との間に隙間を生じさせやすい。このため、ディスクカートリッジ100内への塵埃の侵入を十分に防止することが難しく、ディスク10にデータを記録し、ディスク10からデータを再生する際に、エラーが生じる可能性が高まる。

このような課題を解決する構造を備えたディスクカートリッジの一例として、日本特許公開番号(特開)2002-50148号公報は、平板状の複数のシャッタにより開口部を開閉する構造を備えたディスクカートリッジを開示している。図64はこのカートリッジ200の斜視図である、図65はカートリッジ200の構成部品を分解して示す斜視図である。

ディスクカートリッジ200は、上体211および下体212に よって構成されるカートリッジ本体210を備えている。下体21



2は、スピンドルモータなどのディスク10を回転させる駆動部、および、記録/再生を行うヘッドがカートリッジ本体210に侵入し、ディスク10に接近するための開口212wをその底面に有する。下体212の外面には、ディスク装置(図示せず)内におけるディスク10と平行な面内におけるディスクカートリッジ200の位置を決定するための位置決め穴215aおよび215b、および、ディスクカートリッジ200の表裏を逆に装填することを防止するための切り欠き212tが設けられている。また、下体212の内面には、第1のリンク支軸212aおよび第2のリンク支軸212bが設けられている。図65に示すように、下体212の側面には後述する回転体230の外周の一部を露出する開口212gが設けられており、開口212gの両端にはガイド部212Gおよび2121Hが設けられている。

カートリッジ本体210の内部には、開口212wを閉塞するためのシャッタ部220と、ディスク10の中心とほぼ一致する点を中心として回動する回転体230と、ロック部材225とが備えられている。シャッタ部220は、第1のシャッタ221と第2のシャッタ222とで構成される。

回転体230は円板形状を有し、シャッタ部220が完全に開放 状態になったとき、開口部212wと一致するような位置および形 状を備えた開口部230wを有している。また、回転体230の側 面には、外部から回転体230を回転駆動させるための第1の切り 欠き部231と、第2の切り欠き部232と、これらの間に位置す



るギア部233が設けられている。回転体230のシャッタ部22 0と対向する面には、第1のシャッタ221および第2のシャッタ 222のための回転支軸230aおよび230bが設けられている。

第1のシャッタ221および第2のシャッタ222は、それぞれ、回転支軸230aおよび230bが挿入される回動中心穴221a および222aと、第1のリンク支軸212aおよび第2のリンク 支軸212bがそれぞれ挿入されるリンク溝221bおよび222 bとを有する。このため、第1のシャッタ221および第2のシャッタ222は、回転支軸230aおよび230bを中心にそれぞれ回転する。

ロック部材225は、下本体212に設けられている回転軸212cに回動自在に支持されており、開口部212wが閉じている時、ロック部材225の凸部225aと回転体230の第2の切り欠き部232とが係合する。これにより、回転体230の回転をロックする。

ディスクカートリッジ200において、上部本体211はディスク10の上面全体を覆うので、ディスク10をクランプするクランパ240が内包されている。

次に、図66から図68を参照して、ディスクカートリッジ200のシャッタ部220の開閉動作を説明する。図66、図67および図68は、それぞれシャッタ部220が完全に閉塞した状態、開く途中の状態および完全に開放した状態を示している。

図66に示すように、ロック部材225の操作部225bを矢印



P方向に押すと、ロック部材225は、回転軸212cを中心に矢印225Aの方向に回動する。このため、ロック部材225の凸部225aと回転体230の第2の切り欠き部232との係合が解除され、回転体230が回転可能となる。操作部225bを操作し、回転体230のロックを解除した状態で、回転体230を矢印S方向へ回動させると、第1の回動支軸230aおよび第2の回動支軸230bがそれぞれ矢印T1方向および矢印U1方向に回動する。これにともない、第1のシャッタ221の回動中心穴221aおよび第2のシャッタ222の回動中心穴222aが同じ方向に回動する。また、リンク溝222bが第1のリンク支軸212aおよび第2のリンク支軸212bに沿って、それぞれ、矢印T2方向および矢印U2へスライドする。

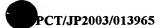
回転体230を矢印Sの方向へ回動させ続けると、図67に示すように、第1のシャッタ221および第2のシャッタ222が回動中心穴221aおよび回動中心穴222aを中心として矢印T1およびU1の方向に回転しながら、矢印T2およびU2の方向へ移動する。その結果、図68に示すように、シャッタ部220が完全に開放した状態となる。この時下体212の開口部212wと回転体230の開口部230wがほぼ一致し、ディスクカートリッジ200に収納されたディスク10に対して、スピンドルモータなどのディスク10を回転駆動させる駆動部と、記録および/または再生を行うヘッドがカートリッジ本体210内に侵入し、ディスク10に接近することが可能となる。



開口部212wを閉塞するためには、上記開動作の逆動作、すなわち回転体230を矢印S'方向に回動することにより行う。図67に示すように、シャッタ部220が閉塞し、開口部212wが完全に閉じた状態になると、ロック部材225は、ロック部材225に設けられた弾性部225cによって回転軸212cを中心に225A'の方向へ回動し、再び回転体230の第2の切り欠き部232とロック部材225の凸部225aが係合する。これにより、回転体230の回転をロックし、シャッタの閉動作が完了する。

このように、第1のシャッタ221および第2のシャッタ222のリンク溝221bおよび222bが下体212の第1のリンク支軸212aおよび第2のリンク支軸212bに挿入されているため、回転体230は任意に回転するわけではなく、シャッタ部220が開放した状態と閉塞した状態との間で所定の角度だけ回転し得る。回転体230がカートリッジ本体210に対してとり得る回転角度のいずれにおいても、カートリッジ本体210の側面に設けられた開口212gから第1の切り欠き部231、第2の切り欠き部232およびギア部233の少なくともいずれかひとつが露出している。このため、第1の切り欠き部231、第2の切り欠き部232なボア部233の少なくともいずれか1つと係合して、回転体230を回転させることにより、シャッタ部220がどのような状態にあっても、シャッタ部220を動作させることができる。

ディスクカートリッジ 2 2 0 の上記シャッタ部の動作を安定して 行うためには、ディスクカートリッジを確実に保持する必要がある。



例えば、図66から図68に示すように、カートリッジ本体210 (図では下体212のみを示している)の側面を保持する保持部材 210aおよび210bをディスク装置に設けるのが、最も簡便か つ確実な方法である。

図69および図70に示すように、日本特許公開特開2002-50148号公報は、上記の回転体230を回動させるための手段として、直線的に配置された第1の係合凸部251と、ギア部233と、第2の係合凸部252とを含むラック棒250を開示している。第1の係合凸部251、ギア部233および第2の係合凸部252は、回転体230の側面に設けられた第1の切り欠き部231、ギア部233および第2の切り欠き部232とそれぞれ係合する。第1の切り欠き部231が形成されている側面部231aは、ギア部233の歯先面と同じ高さの面であり、また、第2の切り欠き部232が形成されている側面部231aは、ギア部233の歯底面と同じ高さである。

シャッタ部220の開閉を行う場合、図69に示す位置から図70に示す位置まで、矢印250Aの方向ヘラック棒250をディスクカートリッジ200の側面に対しておおよそ平行に移動させ、回転体230を前述したように回転させる。

しかし、このように一体成形されたラック棒250をディスクカートリッジ200の側面でスライドさせるためには、ディスクカートリッジ200側面近傍にラック棒250がディスクカートリッジ200に対して相対的に移動するための空間が必要となる。



このため、ディスクカートリッジ200を安定に保持するための保持部材210aとラック棒250の移動空間とが干渉し、ラック棒250の移動空間を確保する場合には、保持部材210aを用いてディスクカートリッジ200を安定して保持することができないという問題が生じる。

また、ラック棒250が一体成型されている場合、ラック棒250と回転部材230との係合にラック棒250を構成する樹脂の弾性を利用する。このため、ラック棒250の弾性が十分に適切に制御できず、ディスクカートリッジ200の外形形状との引っかかりが生じたり、開閉動作の繰り返しによって、ラック棒250が塑性変形し、回転部材230とラック棒250との係合が不完全になったりする可能性がある。

発明の開示

本発明は上記の課題を鑑み、回転体を回動させることによりシャッタを開閉させるディスクカートリッジに適合し、簡便な構成で、安定、確実にディスクカートリッジのシャッタを開閉することのできるディスク装置を提供することを目的とする。

本発明のディスク装置は、ディスクと、前記ディスクを収納する本体と、前記本体に設けられており、データの記録および/または再生を行うヘッドが前記ディスクヘアクセスするための開口と、前記開口を開閉するシャッタと、一部にギア部と前記ギア部を挟むように第1および第2の切り欠き部とが設けられ、前記シャッタと係



合している回転体とを備えたディスクカートリッジに適合している。 ディスク装置は、前記ディスクを回転させるためのモータ、前記モータが前記ディスクを回転させることができる位置と前記ディスクカートリッジを前記ディスクカートリッジを保持し、搬送する搬送部、前記データの記録および/または再生を行うヘッド、および

前記ギア部と係合するラック部と、前記第1および第2の切り欠き部とそれぞれ係合し、回転可能なように支持される第1および第2の駆動レバーとを含むシャッタ駆動機構を備え、前記搬送部は、前記搬送部が移動するのにしたがって、揺動するように前記シャッタ駆動機構の第1および第2の駆動レバーを駆動する第1のカム構造を有し、前記搬送部が移動することにより、前記搬送部に保持されたディスクカートリッジの第1の切り欠き部、第2の切り欠き部およびギア部と前記シャッタ駆動機構とが係合し、前記シャッタを開閉するように前記シャッタ駆動機構が前記回転体を回転させる。

ある好ましい実施形態において、前記第1および第2の駆動レバーは、前記ラック部に回転可能なように支持されている。

ある好ましい実施形態において、前記第1および第2の駆動レバーは、前記第1および第2の切り欠き部と係合する係合部をそれぞれ有し、前記シャッタ駆動機構は、前記第1および第2の駆動レバーの係合部が前記搬送部側へ付勢されるように前記第1および第2の駆動レバーを付勢する。

ある好ましい実施形態において、前記シャッタ駆動機構は、前記



ラック部を前記搬送部の搬送方向に対して直交する方向において移動可能なように支持するベース部と、前記ラック部材を前記搬送部側へ付勢する第2の付勢構造とをさらに含む。...

ある好ましい実施形態において、前記搬送部は、前記ラック部を 前記搬送方向に対して直交する方向へ駆動する第2のカム構造を有 する。

ある好ましい実施形態において、前記搬送部は、前記シャッタ駆動機構と面する側面を有し、前記第1のカム構造および前記第2のカム構造は前記側面に設けられている。

ある好ましい実施形態において、前記搬送部は、前記ディスクカ ートリッジを所定の位置に保持するガイド壁を有している。

ある好ましい実施形態において、前記第1のカム構造は前記1の 駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーと当接する。

ある好ましい実施形態において、前記第2のカム構造は前記ラック部と当接する第2の案内面を有する。

ある好ましい実施形態において、前記搬送部は、前記シャッタ駆動機構と面する側面を有し、前記第1の案内面および前記第2の案内面は、前記搬送部の側面に互いに平行に配置されている。

ある好ましい実施形態において、前記第1および第2の駆動レバーの係合部が前記第1の切り欠き部および第2の切り欠き部とのみ係合し、前記ディスクカートリッジの側面の他の部分とは接触しないよう前記第1のカム構造が前記第1および第2の駆動レバーを駆動する。



ある好ましい実施形態において、シャッタ駆動機構は前記搬送部 をガイドするガイドリブを有する。

ある好ましい実施形態において、前記ガイドリブは前記ラック部 に設けられている

ある好ましい実施形態において、前記ガイドリブは前記ベース部 に設けられている。

ある好ましい実施形態において、前記回転体に設けられた前記第2の切り欠き部とギア部の前記第2の切り欠き部に近接した一端に位置する歯または溝とのピッチは、前記第2の駆動レバーの係合部と前記ラック部の前記第2の駆動レバーに近接した一端に位置する溝または歯とのピッチと等しい。

ある好ましい実施形態において、前記回転体に設けられた前記第2の切り欠き部とギア部の前記第2の切り欠き部に近接した一端に位置する歯または溝とのピッチは、前記第2の駆動レバーの係合部と前記ラック部の前記第2の駆動レバーに近接した一端に位置する溝または歯とのピッチに対して1歯分長くなっている。

ある好ましい実施形態において、前記ディスクカートリッジのシャッタが閉塞動作を行う場合、前記第2の駆動レバーが前記第1の駆動レバーより先に前記ディスクカートリッジの回転体と係合するよう、第1のレバーおよび第2のレバーは前記シャッタ駆動機構に配置されており、前記ラック部の前記第2のレバーに最も近接した歯は面取りが施されている。

ある好ましい実施形態において、前記第2の付勢構造の付勢力は、



前記第1の付勢構造よりも大きい。

ある好ましい実施形態において、前記搬送部が前記ディスクカートリッジを前記ディスク装置に対して装填を行う際、前記第1の駆動レバー、前記ラック部および前記第2の駆動レバーが順に前記ディスクカートリッジの回転体と接触するように前記第1のカム構造は前記第1の駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーを駆動する。

ある好ましい実施形態において、前記搬送部が前記ディスクカートリッジを前記ディスク装置に対して装填を行う際、前記第1の駆動レバー、前記ラック部および前記第2の駆動レバーが順に前記ディスクカートリッジの回転体と接触するように前記第1のカム構造は前記第1の駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーを駆動し、前記第2のカム構造が前記ラック部を駆動する。

ある好ましい実施形態において、前記搬送部が前記ディスクカートリッジを前記ディスク装置から排出する際、前記ラック部は前記ギア部と少なくとも第1の位置および第2の位置において噛み合うことが可能であり、第1の位置および第2の位置のいずれにおいて前記ラック部が前記ギア部と噛み合った場合でも、前記シャッタを閉塞することが可能である。

ある好ましい実施形態において、前記ディスクカートリッジのシャッタが開放した後、前記第1の駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーは前記ディスクカートリッジと接触しないように駆動される。

ある好ましい実施形態において、前記ディスクカートリッジのシャッタが開放した後前記ラック部は前記ディスクカートリッジと接



触しないように駆動される。

ある好ましい実施形態において、前記搬送部は、前記ディスクカートリッジのシャッタが開放または閉塞した後、所定の距離を移動する。

ある好ましい実施形態において、前記搬送部は、前記ディスクカートリッジと異なる外形を有する他のディスクカートリッジを載置することが可能な凹部を有する。

ある好ましい実施形態において、前記ディスクカートリッジは前記回転体の回転を防止するためのロック部材を有し、前記第1の駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーが前記ロック部材と接触しないように前記第1のカム構造が前記第1の駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーを駆動する。

図面の簡単な説明

図1は、本発明のディスク装置の第1の実施形態の構成を示す分解斜視図である。

図2は、図1に示すトレイに図64に示すディスクカートリッジ を装填した状態を示す平面図である。

図3は、図1に示すトレイに図63に示すディスクカートリッジ を装填した状態を示す平面図である。

図4は、図1に示すシャッタ駆動機構の構造を示す斜視図である。 図5は、図4に示すトレイの側面に設けられたカム溝を示す斜視 図である。



図6Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図6Bは、図6Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除いた状態を示す平面図である。

図7は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態 でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動 作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図8Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図8Bは、図8Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除いた状態を示す平面図である。

図9Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図9Bは、図9Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除いた状態を示す平面図である。

図10は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図11Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた 状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の



開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図11Bは、図11Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除いた状態を示す平面図である。

図12Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた 状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の 開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図12Bは、 図12Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除い た状態を示す平面図である。

図13は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図14Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた 状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の 開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図14Bは、 図14Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除い た状態を示す平面図である。

図15は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図16は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図17は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状



態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図18は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図19は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図20は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図21は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図22は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図23は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図24は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。



図25は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図26は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図27は、本発明のディスク装置の第2の実施形態の構造を示す 分解斜視図である。

図28は、図27に示すシャッタ駆動機構の構成およびトレイの カム溝との関係を示す斜視図である。

図29は、図27に示すシャッタ駆動機構の構成およびトレイの 他のカム溝との関係を示す斜視図である。

図30は、シャッタ駆動機構と係合するカム溝部を説明するためのトレイの斜視図である。

図31Aおよび図31Bは、シャッタ駆動機構の正面図および断面図である。

図32A、32B、および32Cは、第1の実施形態のシャッタ 駆動機構、第2の実施形態のシャッタ駆動機構およびディスクカー トリッジの回転体における各部の寸法をそれぞれ説明する平面図で ある。

図33Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた 状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の 開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図33Bは、



図33Aに対応する状態であってディスクガートリッジを取り除い た状態を示す平面図である。

図34は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図35Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた 状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の 開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図35Bは、 図35Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除い た状態を示す平面図である。

図36Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた 状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の 開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図36Bは、 図36Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除い た状態を示す平面図である。

図37Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた 状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の 開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図37Bは、 図37Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除い た状態を示す平面図である。

図38Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた 状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の 開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図38Bは、



図38Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除いた状態を示す平面図である。

図39は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図40Aは、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた 状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の 開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図であり、図40Bは、 図40Aに対応する状態であってディスクカートリッジを取り除い た状態を示す平面図である。

図41は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図42は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図43は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図44は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図45は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状



態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図46は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図47は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図48は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図49は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図50は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図51は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図52は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。



図53は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図54は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図55は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図56は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図57は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図58は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図59は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図60は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開



動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図61は、ディスクカートリッジのシャッタ部が完全に閉じた状態でディスク装置に挿入される場合におけるシャッタ駆動機構の開動作中および閉動作中の一状態を示す平面図である。

図62Aおよび62Bは、シャッタ駆動機構のラック部とディスクカートリッジの回転体のギア部との噛み合いを説明する図である。

図63は、従来のディスクカートリッジの構造およびシャッタの 開閉動作を説明する平面図である。

図64は、本願発明で用いるディスクカートリッジの外観を示す 斜視図である。

図65は、本願発明で用いるディスクカートリッジを示す分解斜視図である。

図66は、図64に示すディスクカートリッジのシャッタ開閉動作の一状態を示す平面図である。

図67は、図64に示すディスクカートリッジのシャッタ開閉動作の一状態を示す平面図である。

図68は、図64に示すディスクカートリッジのシャッタ開閉動作の一状態を示す平面図である。

図69は、図64に示すディスクカートリッジのシャッタ開閉動作の一状態を示す平面図である。

図70は、図64に示すディスクカートリッジのシャッタ開閉動作の一状態を示す平面図である。

図71は、本願発明で用いる他のディスクカートリッジを示す斜



視図である。

図72は、本願発明で用いる他のディスクカートリッジを示す分解斜視図である。

発明を実施するための最良の形態

本発明のディスク装置は、図64から図68を参照して説明したディスクカートリッジ200に適合しており、ディスクカートリッジ200を装填してディスクカートリッジ200に収納されているディスク10にデータを記録し、または、ディスク10に記録されたデータを再生することができる。ディスクカートリッジ200の構造は既に説明しているので、以下の実施形態ではディスクカートリッジ200の各部に図64から図68と同じ参照符号を付し、構造の詳細な説明は省略する。

本発明のディスク装置が適合可能なディスクカートリッジはディスクカートリッジ200に限られるわけではない。データを記録することが可能なディスクやデータが記録されたディスクと、ディスクを収納する本体と、記録/再生用のヘッドがディスクにアクセスするための本体に設けられた開口と、開口を開閉するためのシャッタと、シャッタを開閉するための回転体とを備え、回転させることにより、シャッタの開閉を行うディスクカートリッジであれば、半ア部ならびに第1および第2の切り欠きが設けられていることが好ましい。たとえば、図71および図72に示すディスクカートリッ



ジ300にも本発明のディスク装置は好適に対応している。ディスクカートリッジ300はPCT国際特許出願公開番号WO03/041076に開示されている。

図71および図72に示すように、ディスクカートリッジ300 は上体311および下体312からなるカートリッジ本体310と、 カートリッジ本体310に収納されたディスク10と、下体312 に設けられた開口312wと、開口312wを外部に対して開閉するシャッタ部320と、回転体330とを備えている。

図に示すように、上体311にはディスク10の一面のほぼ全体を露出する開口が設けられている。このため、ディスク10がカートリッジ本体310に収納されている状態において、ディスク10の一面、たとえばラベル面が上体311の開口から露出する。下体312の内面にはシャッタ部の回転軸となる回転支軸312a、312bが設けられている。また、下体312の外面には位置決め穴315a、315bが設けられている。カートリッジ本体310の側面には開口312gが設けられている。

シャッタ部32は、第1のシャッタ312および第2のシャッタ322を含む。第1のシャッタ312および第2のシャッタ322には案内溝321b、322bおよび回転支軸312a、312bが挿入される回動孔321a、321bがそれぞれ設けられている。

回転体330は、平坦なリング状部およびリング状部の外側に形成された円筒状の側面を有している、リング状部のシャッタ部20 と対向する面には案内溝321b、322bに挿入されるリンク支



軸330a、330bが設けられている。リング状部にはさらに切り欠き部330wが設けられている。また、側面には第1の切り欠き部331、第2の切り欠き部332およびこれらに挟まれたギア部333が形成されている。

ディスクカートリッジ300はロック部材325をさらに備え、 支軸312cの周りに回転可能なように支持される。ロック部材3 25は凸部325aを有し、シャッタ部320が閉塞している状態 において、凸部325aは第2の切り欠き部332と係合し、回転 体330が回転するのを防止する。

回転体330は案内溝321b、322bおよびリンク支軸330a、330bによってシャッタ部320と係合しており、回転体330を回転させることにより、シャッタ部320が開口312wを閉塞した状態および開放した状態にすることができる。回転体300に係合したシャッタ部320が回転支軸312a、312bに支持されているため、回転体330は任意に回転するわけではなく、シャッタ部が開放した状態と閉塞した状態との間で所定の角度だけ回転し得る。回転体330がカートリッジ本体310に対してとり得る回転角度のいずれにおいても、カートリッジ本体310の側面に設けられた開口312gから第1の切り欠き部331、第2の切り欠き部332およびギア部333の少なくともいずれかひとつが露出している。このため、第1の切り欠き部331、第2の切り欠き部3320がど



のような状態にあっても、シャッタ部320を動作させることができる。

(第1の実施形態)

以下、本発明の第1の実施形態を詳細に説明する。まず図1から図3を用いて、本実施形態のディスク装置500の構造を説明する。図1は、ディスクカートリッジ200を装填することが可能なディスク装置500の分解斜視図である。本実施形態ではディスクカートリッジ200を用いてディスク装置500を説明するが、上述したようにディスクカートリッジ300や、上述の構造を備えるディスクカートリッジにもディスク装置500は適合している。

図1に示すように、ディスク装置500は、トラバースペース20と、ディスクカートリッジ200に収納されたディスク10を回転駆動するスピンドルモータ30と、記録および/または再生を行う光ヘッド40とを備える。

スピンドルモータ30は、ディスク10を保持するためのディスク載置面30bを有し、トラバースペース20に固定されている。 光ヘッド40は、ガイド軸41および42に沿って移動可能なように、トラバースペース20上に支持されている。トラバースペース20上に支持されている。トラバースペース20上には駆動源(図示せず)が設けられており、光ヘッド40をガイド軸41および42に沿って移動させる光ヘッドの移動方向は、ディスク10の半径方向とおおよそ一致している。トラバースペース20上にはディスクカートリッジ200の位置決め穴215aおよび215bと係合する固定ピン21、22が設けられている。固



定ピン21、22と位置決め穴215a、15bとの係合によって、 スピンドルモータ30に対するディスクカートリッジ200の位置 決めが行なわれる。

ディスク装置 5 0 0 は、ベースシャーシ 5 0 と、天板 6 0 と、トレイ 7 0 をさらに備える。ベースシャーシ 5 0 は、トラバースベース 2 0 を支持し、トレイ 7 0 を矢印 7 0 A の方向および 7 0 B の方向へ移動可能にガイドする。また、ベースシャーシ 5 0 には、トレイ 7 0 を矢印 7 0 A の方向および 7 0 B の方向に移動させる駆動モータ 5 1 と、駆動モータ 5 1 の駆動力を減速および伝達するためのギア列 5 2 が設けられている。駆動モータ 5 1 およびギア列 5 2 はトレイ 7 0 の下方に位置しており、トレイ 7 0 の裏面に構成される、例えば、ラック部材(図示せず)とギア列 5 2 とが係合することにより、トレイ 7 0 が駆動される。

天板60にはディスク10を保持するクランパ61と、クランパ支持部62とが設けられており、ベースシャーシ50に取り付けられている。クランパ61は、たとえば、ディスクカートリッジ300など、ディスクカートリッジにクランパが備えられていないディスクカートリッジが装填された場合に用いられる。ディスクカートリッジ200は、カートリッジ内部にクランパ240を備えているため、ディスク200がディスク装置500に装填される場合にはクランパ61は使用されない。

トレイ70はディスクカートリッジ200を保持し、ディスクカートリッジ200をディスク装置500の外部へ排出する位置と、



スピンドルモータ30がディスクカートリッジ200内のディスク10を載置することのできる位置との間でディスクカートリッジ200を搬送する。トレイ70はディスクカートリッジ200をトレイ70内の所定の位置に保持するためのガイド壁70a、70b、70c、71aを有する。

ガイド壁71 a はトレイ70内において矢印70 A および70 B の方向へ移動可能なスライド部71に設けられている。スライド部71は付勢構造である付勢パネ72によって、矢印70 B の方向へ付勢されている。このため、トレイ70にディスクカートリッジ200が装填されると、ガイド壁70 C と当接するようにスライド部71がディスクカートリッジ200を矢印70 B の方向へ付勢する。ガイド壁70 a、70 b、70 c、71 a により、ディスクカートリッジ200を収納するための凹部70 r が形成され、トレイ70の凹部70 r 内でディスクカートリッジ200の位置決めされる。

ガイド壁70aは、トレイの移動方向と平行であり、後述するシャッタ駆動機構150と対向している。シャッタ駆動機構150が通過するためにガイド壁70aの一部は切り欠かれている。凹部70rの底部には、スピンドルモータ30および光ヘッド40がディスク10に接近するための開口部70w、および、固定ピン21、22が貫通する穴70dが設けられている。ガイド壁70a、70bの内側には凸部70tが形成されている。

また、トレイ70には、カートリッジに収納されていないディスク10を直接装填できるように、凹部70rの底部にさらに、円形



状の凹部70gを設けてもよい。また、凹部70rに載置されたディスクカートリッジ200をトレイ70から取り出しやすくするために、カートリッジの側面の一部を露出させるための切り欠き70sをトレイ70の前面に設けても良い。

以下において詳述するように、ディスク装置500は、回転体230を回転させることにより、ディスクカートリッジ200のシャッタ部220を開閉するシャッタ駆動機構150を備える。シャッタ駆動機構150は、第1の駆動レバー151と、第2の駆動レバー152と、一部にラック部153aが設けられたベース153と、第1および第2の駆動レバー151、152を付勢するバネ154とで構成され、ベースシャーシ50に取り付けられる。

ペース153には、トレイ70が矢印70Aおよび70Bの方向へ移動する際のガイドするガイドリブ155aおよび155bが設けられており、トレイ70に対するシャッタ駆動機構150の位置精度を高める構成としている。

ペースシャーシ50は、ディスク装置500下面の外殻をなす下部筐体520に取り付けられている。下部筐体520には装置上面の外殻をなす上部筐体510が取り付けられ、下部筐体520および上部筐体510によりディスク装置500の外殻が構成される。ペースシャーシ50は、例えば装置への衝撃を緩衝するための、ゴムなどの弾性部材で構成されるダンパを介して下部筐体520に支持されていてもよい。

図2は、トレイ70にディスクカートリッジ200を装填した状



態を示す平面図である。図2に示すように、トレイ70の凸部70 t とディスクカートリッジ200の下体212に設けられた切り欠 き212 t とが係合する。ディスクカートリッジ200の上体21 1には切り欠きは設けられていないため、上体211がトレイ70 と接するように表裏を逆にしてディスクカートリッジ200をトレ イ70に装填しようとすれば、切り欠き212 t と上体211とが 干渉し、トレイ70にディスクカートリッジ200を正しく装填す ることはできない。

なお、図3に示すように、ディスク装置500はディスクカートリッジ200やディスクカートリッジ300に加えて、ディスクカートリッジ100に適合していてもよい。この場合には、ディスクカートリッジ200やディスクカートリッジ300とディスクカートリッジ100との両方を正しくトレイ70に装填し、おおよその位置決めができるよう、トレイ70の凹部70rの形状をディスクカートリッジ100にも適合させてばよい。たとえば、ガイド壁70a、70bのディスクカートリッジ200と接触しない部分に凸部70eを設け、トレイ70にディスクカートリッジ100を装填した場合、凸部70eがディスクカートリッジ100と接触して位置決めを行うようにしてもよい。

次に、シャッタ駆動機構150の構造を説明する。図4は、シャッタ駆動機構150の構成を示す斜視図である。シャッタ駆動機構150は、ディスクカートリッジ200の回転体230を回転させることにより、シャッタ部220の開閉を行う。図4に示すように、



シャッタ駆動機構150は、回転体230の第1の切り欠き部23 1に係合する第1の駆動レバー151と、回転体230の第2の切り欠き部232に係合する第2の駆動レバー152と、回転体23 0のギア部233と係合するラック部153aを有するベース15 3と、バネ154とを備える。

第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152は、それぞれベース153に設けられた回転軸153bおよび153cに回転可能に支持される。第1の駆動レバー151は、回転体230の第1の切り欠き部231に係合する係合部151aと、以下で詳細に説明する力ム溝75に係合する係合部151bを備えている。同様に、第2の駆動レバー152は、回転体230の第2の切り欠き部232に係合する係合部152aと、トレイ70のカム溝75に係合する係合部152bを備えている。

バネ154は、ベース153に設けられた支軸153dに取り付けられ、第1の駆動レバー151の係合部151aおよび係合部151bをトレイ70側である矢印151Aの方向へ付勢する。また、第2の駆動レバー152の係合部152aおよび係合部152bをトレイ70側である矢印152Aの方向へ付勢する。

ペース153には、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー153が所定の角度以上回転しないよう、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー153の一部と当接するストッパ部153eが設けられている。

図5は、トレイ70の斜視図であり、シャッタ駆動機構150と



面する側面をよく示している。図5に示すように、ガイド壁70 a のシャッタ駆動機構150と面する側面に第1のカム構造であるカム溝75が形成されている。カム溝75は、溝の底部となる案内面75aを有し、案内面75aが第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152の係合部151b、152bと当接することにより、カム溝75のプロファイルにしたがって、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152を駆動する。カム溝75は案内面75aが盛り上がっており、その一部では溝を形成していない。

ここで、「カム構造」とは、任意形状を持った機械要素であって、その直接接触によって相手側に任意の運動を与える要素である。本実施形態では第1のカム構造としてカム溝75を用いるが、公知の他のカム構造であってもよい。つまり、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152と直接接触することにより、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152に運動を与えることのできる任意の形状を有する構造をカム構造としてトレイ70が備えておればよい。たとえば、溝に換えて全体が凸状のリッジであってもよく、溝とリッジとの組み合わせによってカム構造が形成されていてもよい。

上述したようにバネ154が第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部152bをトレイ70側へ付勢しているため、トレイ70がシャッタ駆動機構150に対して相対的に矢印70Aまたは矢印70Bの方向に移動すると、係合部151bおよび係合部152bがカム溝の75の案内面75



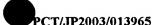
aと当接しながら移動する。このため、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152は、カム溝の75プロファイルにしたがって、それぞれ、回転軸153bおよび153cを中心に揺動する。

次に、シャッタ駆動機構150の動作を説明する。ディスク装置500において、ディスクカートリッジ200が装填されたトレイ70がディスク装置500内へ挿入される(矢印70Aの方向へ移動)と、これにともなってシャッタ駆動機構150が駆動され、ディスクカートリッジ200のシャッタ部220が開く動作を行う。また、トレイ70がディスク装置500から排出される(矢印70Bの方向へ移動)と、これにともなって、シャッタ駆動機構150が駆動され、シャッタ部220が閉じる動作を行う。

ディスクカートリッジ200は通常の使用状態において、操作者あるいはユーザがシャッタ部220の開閉することは想定されていない。しかし、操作者が意図的に回転体230の回転をロックしているロック部材225を操作して、回転体230のロックを解除し、回転体230を回して、シャッタ部220を開閉することは可能である。

このため、操作者がディスクカートリッジ200をディスク装置500に装填する際、シャッタ部220が必ず閉じているとは限らない。

このため、ディスクカートリッジ200をトレイ70に装填し、 トレイ70をディスク装置500に挿入するとき、ディスクカート



リッジ200の状態としては、(A)シャッタ部220が完全に閉じている状態、(B)シャッタ部220が不完全に閉じている状態、

- (C)完全にシャッタ部220が開いている状態、の3つが考えられる。一方、ディスク装置500からディスクカートリッジ200が排出されるときには、シャッタ部220は必ず開放されている。このため、ディスク装置500からディスクカートリッジ200を排出する場合、ディスクカートリッジ200の状態としては、
- (D)シャッタ部220が完全に開いている状態のみが考えられる。 以下、この4つの場合に分けてディスク装置500の動作を説明する。

なお、以下の説明で参照する図では、トレイ70の位置がほぼ変わらずシャッタ駆動機構150がトレイ70に対して移動しているかのように、異なった位置に示されている。しかし、実際には、シャッタ駆動機構150はディスク装置500の所定の位置に固定されており、トレイ70が矢印70Aまたは70Bの方向に移動することによって、トレイ70のシャッタ駆動機構150に対する相対的な位置が変化している。また、以下の図において、図6Aおよび図6Bなど、同じ数字にAおよびBの2つ符号が付されている1対の図では、(A)がディスクカートリッジ200を搭載した状態の図を示し、(B)がディスクカートリッジを搭載していない状態を示している。

まず、シャッタ部220が完全に閉じられた状態で、ディスクカートリッジ200がトレイ70に載置され、ディスク装置500内



に装填される場合(A)におけるシャッタ駆動機構150の動作を 説明する。

図6Aおよび図6Bは、トレイ70がディスク装置500から排 出された状態を示している。図6Aはトレイ70にシャッタ部22 0が閉塞した状態にあるディスクカートリッジ200が載置された 状態を示しており、図6日はトレイ70およびシャッタ駆動機構1 5 0 のみを示している。図 6 A および 6 B に示すように、ディスク カートリッジ200をトレイ70に装填し、駆動モータ51によっ て、トレイ70を矢印70Aの方向に挿入する。シャッタ駆動機構 150は、ベースシャーシ50に取り付けられているため、トレイ 70の挿入によって、シャッタ駆動機構150が相対的にディスク カートリッジ200に近づいていく。このとき、第1の駆動レバー 151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部1 52 bが位置している部分のカム溝75の溝は深くなっており、案 内面75aと係合部151b、152bとは当接しておらず、第1 の駆動レバー151および第2の駆動レバー152はベース153 に設けられたストッパ部 1 5 3 e によって所定の位置でとどまって いる。しかし、ストッパ部153eの位置を調節し、案内面75a と係合部151b、152bとが当接するように構成してもよい。

図6 Aおよび図6 Bに示す状態から、さらにトレイ70を矢印70 Aの方向に挿入すると、図7に示すように、第1の駆動レパー151の係合部151 bがカム溝75の案内面75 aが盛り上がった部分に達する。そして、係合部151 bがカム溝75の案内面75



aと当接し、第1の駆動レバー151が回転軸153bを中心に矢印151Bの方向へ回動する。これにより、ディスクカートリッジ200のロック部材225と第1の駆動レバー151が接触するのを回避する。このとき、第2の駆動レバー152はトレイ70のカム溝75と当接していないため、ベース153のストッパ部153eによって決まる所定の位置(回転角度)を保っている。

図7の状態から、さらにトレイ70を矢印70Aの方向に挿入すると、図8Aおよび8Bに示すように、ラック部153aがディスクカートリッジ200のロック部材225と接触する位置に達する。ロック部材225は、ラック部153aによって押し込められ、ロック部材225の凸部225aが支持軸212cを中心に回動する。このため、回転体230の第2の切り欠き部232とロック部材225の凸部225aとの係合が外れ、回転体230のロックが解除される。このとき、第1の駆動レバー151はトレイ70のカム溝75により回動されたままで、第2の駆動レバー152はトレイ70のカム溝75により回動されたままで、第2の駆動レバー152はトレイ70のカム溝75と係合していないため、ベース153のストッパ部153eによって決まる所定の位置のままである。

図8 A および8 B の状態から、さらにトレイ70を矢印70 A の 方向に挿入すると、第1の駆動レバー151の係合部151 bが、 カム溝75の凹んだ部分に達する。バネ154によって付勢されて いるので、係合部151 bが凹んだ案内面75 a と当接するように、 第1の駆動レバー151が矢印151 A の方向に回動する。そして、 第1の駆動レバー151の係合部151 a が回転体230の側面部



231 aに当接する。さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、図9Aに示すように、第1の駆動レバー151の係合部151 aは、回転体230の側面部231 aを滑りながら移動した後、回転体230の第1の切り欠き部231と係合する。

ロック部材225は、ラック部153aによって押し込められているため、回転体230のロックは解除されている。したがって、図9Aに示す状態から、さらにトレイ70を矢印70Aの方向に挿入すると、シャッタ駆動機構150の第1の駆動レバー151との係合によって、回転体230が矢印230Aの方向に回転し、回転体23に係合したシャッタ部220がシャッタの開放動作を開始する。

図10に示すように、シャッタ駆動機構150とトレイ70との相対的な移動量に対応して、回転体230は所定の回転角度で回転する。そして、第1の駆動レバー151の係合部151aが、第1の切り欠き部231から離れる前にラック部153aは回転体230のギア部233と噛み合い始める。これ以降、ラック部153aとギア部233の噛み合いによって、回転体230がシャッタ駆動機構150から駆動力を受け、回転体230の回転によって、シャッタ部220はさらに開き続ける。

このとき、図9Bに示すように、第2の駆動レバー152の係合部152bはカム溝75の案内面75aが盛り上がった部分に達する。そして、係合部152bがカム溝75の案内面75aと当接し、第2の駆動レバー152が回転軸153Cを中心に矢印152Bの



方向へ回動する。これにより、ディスクカートリッジ200のロック部材225と第2の駆動レバー152が接触するのを回避する。

トレイ70がさらに矢印70Aの方向に挿入されると、図11Aおよび図11Bに示すように、ラック部153aと回転体230のギア部233との噛み合いにより、回転体230は矢印230Aの方向に回転を続け、シャッタ部220がさらに開く。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151Bがカム溝75の案内面75aと当接することによってカム溝75に駆動され、ディスクカートリッジ200の外側面との接触を回避するように、第1の駆動レバー151は回転軸153bを中心に矢印151Bの方向に回動する。なお、この回避動作は、ディスクカートリッジ200の外形形状に構成されている回転体230ガイド部212Gと第1の駆動レバー151が接触するのを防止するために行っている。

さらにトレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、第2の駆動レバー152の係合部152bがカム溝75の凹んだ部分に達する。バネ154によって付勢されているので、係合部152bが凹んだ案内面75aと当接するように、第2の駆動レバー152が矢印152Aの方向に回動する。回転体230のギア部233とラック部153aとの噛み合いよって、シャッタ部220を開きながら、回転体230が所定の角度だけ回転することにより、ギア部230とラック部153aとの噛み合いが離れる前に、第2の駆動レバー152の係合部152aが回転体230の第2の切り欠き部232と係合し始める。



このとき、第1の駆動レバー151の係合部151aは、トレイ70のガイド壁70aの傾斜面70gに当接し、第1の駆動レバー151は、この傾斜面70gおよびガイド壁70aに沿って、矢印151Bの方向に回動する。第1の駆動レバー151をこのように回避させることによって、トレイ70内においてディスクカートリッジ200の位置決めに用いるガイド壁70aが第1の駆動レバー151の係合部151aと干渉することを防ぐ。また、ガイド壁70aを十分に高くすることにより、ディスクカートリッジ200とガイド壁70aとが接触する面積を大きくし、ディスクカートリッジ200の位置決めを安定して行うことができる。なお、本実施形態では、第1の駆動レバー151の回動動作を、ガイド壁70aと第1の駆動レバー151の係合部151bと当接するカム溝75によって第1の駆動レバー151の回動を行ってもよい。

図12Aおよび図12Bに示す状態から、さらにトレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、図13に示すように、第2の駆動レバー152の係合部152aと回転体230の第2の切り欠き部232との係合によって、回転体230が回転し、シャッタ部200をさらに開く。下体212内のストッパ部212eに回転体230のストッパ用凸部230aが当接、回転体230の回転が止まると、シャッタ部220が完全に開いた状態となり、シャッタ部220の開動作が完了する。

しかし、シャッタ駆動機構150やディスクカートリッジ200



をなどの構成部品の加工精度による形状のばらつき(例えば、第2の駆動レバー152の係合部152aと回転体230の第2の切り欠き部232との勘合ガタ)や、トレイ70におけるディスクカートリッジ200の矢印70Aの方向または70Bの方向における位置ずれにより、図13に示すシャッタ駆動機構150とトレイ70との相対位置では、完全にはシャッタが開放していない可能性がある。

また、トレイ70がディスク装置500に挿入されて停止する位置の精度は高くない。このためトラバースペース20上のスピンドルモータ30に対するディスクカートリッジ200の位置は少しずれる可能性がある。この位置ずれを補正するには、例えばトラバースペース上に構成された位置決めピン21および22をディスクカートリッジ200に設けられた位置決め穴215aおよび215bに勘合させて位置決めを行うのが一般的である。しかし、このとき、第2の切り欠き部233と第2の駆動レバー152が係合したままでは、ディスクカートリッジ200の動きが制約され、正しく位置決めを行うことができない可能性がある。

そこで、本実施形態では、図13に示す状態から、さらにトレイ70を矢印70Aの方向に諸挿入して、確実に回転体230のストッパ用凸部230aが下体212のストッパ部212eに当接するまでトレイ70を駆動する。その後、さらに、トレイ70を矢印70Aの方向に挿入し、図14Aおよび図14Bに示すように、カム溝75の案内面75aが盛り上がった部分に係合部152bを当接



させる。これによって、バネ154の付勢力に抗して、第2の駆動 レバー152が矢印152Bの方向に回動し、第2の駆動レバー1 5 2 の係合部 1 5 2 a が第 2 の切り欠き部 2 3 2 からはずれる。第 2 の駆動レバー 1 5 2 の係合部 1 5 2 a は、回転体 2 3 0 の側面部 232aと接していてもよい。これにより、トレイ70のディスク 装置500内への挿入動作が終了する。このように、係合部152 aと切り欠き部232との係合を完全に解放した状態まで、シャッ 夕駆動機構150に対して相対的にトレイ70を移動させることに より、上述した部品の形状ばらつきによる誤差を許容し、図14A に示す状態を確実に実現する。また、図14Aに示すように、係合 部152aと切り欠き部232とが係合していないので、ディスク カートリッジ200の位置決め穴215a、215bに固定ピン2 1、22を係合させる際、ディスクカートリッジ200が移動する ことが可能となり、ディスクカートリッジ200をトラバースペー スに固定されたスピンドルモータ30に対して正しく位置決めする ことができる。

次に、シャッタ部220が不完全に閉じられた状態でディスクカートリッジ200がトレイ70に載置され、ディスク装置500内装填される場合(B)におけるシャッタ駆動機構150の動作を説明する。

図15に示すように、シャッタ部220が不完全に閉じられた状態では、カートリッジ本体210の側面に設けられた開口212g から回転体230のギア部233が一部露出している。この状態の



ディスクカートリッジ200をトレイ70に装填し、駆動モータ51によって、トレイ70を矢甲70Aの方向に挿入をする。シャッタ駆動機構150はベースシャーシ50に取り付けられているため、トレイ70が挿入されるにつれて、シャッタ駆動機構150がディスクカートリッジ200に対して近づいていく。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部152bはカム溝75の案内面75aと当接しないため、ベース153に設けられたストッパ部153eによって第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152は所定の角度でとどまったままである。

図15の状態から、トレイ70が矢印70Aの方向にさらに挿入されると、図16に示すように、第1の駆動レバー151の係合部151bがカム溝75の案内面75 aが盛り上がった部分に達する。そして、係合部151bがカム溝75の案内面75 aと当接し、第1の駆動レバー151が回転軸153bを中心に矢印151Bの方向へ回動する。これにより、ディスクカートリッジ200のロック部材225と第1の駆動レバー151が接触するのを回避する。このとき、第2の駆動レバー152はトレイ70のカム溝75と当接していないため、ベース153のストッパ部153eによって決まる所定の回転角度を保っている。

図16に示す状態から、さらにトレイ70を矢印70Aの方向に 挿入すると、図17に示すように、ラック部153aがディスクカ ートリッジ200のロック部材225と接触する位置に達する。ラ



ック部153aによって、ディスクカートリッジ200のロック部材225が押し込めるが、すでに回転体230が矢印230Aの方向に回転しているので、回転体230のロックは解除されている。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bが、カム溝75の凹んだ部分に達する。バネ154によって付勢されているので、係合部151bが凹んだ案内面75aと当接するように、第1の駆動レバー151が矢印151Aの方向に回動する。このため、第1の駆動レバー151の係合部151aは回転体230の側面部231a(またはギア部233)に当接する。

図17に示す状態から、さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されても、前述した図9Aおよび図9Bで示す状態とは異なり、第1の切り欠き部231は、開口212gから露出しておらず、第1の駆動レバー151の係合部151aは、回転体230の第1の切り欠き部231と接触しない。このため、回転体230は回動せず、第1の駆動レバー151の係合部151aは、回転体230の側面部231a(またはギア部233)の上を滑りながら移動する。

さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、図18に示すように、ラック部153aが回転体230のギア部233と接触する。このとき、ラック部153aの端部は図10に示す状態とは異なり、ギア部233の端部から中央よりのいずれかの歯に噛み合う。ラック部153aとギア部233とが噛み合いながらトレイ70が挿入されることによって、回転体230は矢印230Aの



方向に回転し、シャッタ部220が不完全に閉じられた状態から開き始める。このとき、第2の駆動レバー152の係合部152bはカム溝75の案内面75aが盛り上がった部分に達する。そして、係合部152bがカム溝75の案内面75aと当接し、第2の駆動レバー152が回転軸153Cを中心に矢印152Bの方向へ回動する。これにより、ディスクカートリッジ200のロック部材2255第2の駆動レバー152が接触するのを回避する。

図18に示す状態から、さらにトレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、図19に示すように、ラック部153aと回転体230のギア部233の噛み合いにより、回転体230は矢印230Aの方向に回転を続け、シャッタ部220がさらに開いていく。このとき、第1の駆動レバー151はトレイ70のカム溝75に駆動され、ディスクカートリッジ200の側面と接触しないように回転軸153bを中心に矢印151Bの方向に回動する。

図19の状態から、さらにトレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、第2の駆動レバー152の係合部152bがカム溝75の凹んだ部分に達する。バネ154によって付勢されているので、係合部152bが凹んだ案内面75aと当接するように、第2の駆動レバー152が矢印152Aの方向に回動する。このため、図20に示すように、第2の駆動レバー152の係合部152aが回転体230の側面部232aに当接する。

ラック部153aは、回転体230のギア部233の途中から噛み合いを始めたため、ギア部233の歯数に対して、ラック部15



3 a の歯が余る。しかし、回転体230の第2の切り欠き部232が設けられている側面部232aはギア部233の歯底の高さに設定されているため、余ったラック部153aの歯は、回転体230と当接せず、側面部232aの表面で滑りながら移動する。第2の駆動レバー152の係合部152aも回転体230の側面部232aの表面を滑りながら移動する。つまり、この間、回転体230はシャッタ駆動機構150から駆動力を受けず、回転を停止する。

トレイ70の挿入によって、第2の駆動レバー152の係合部152aが、第2の切り欠き部232の位置に達すると、係合部152aが第2の切り欠き部232と係合しする。この係合により、再び回転体230は回転を開始し、前述した場合と同様に、シャッタ駆動機構150およびディスクカートリッジ200が動作する。前述したように、図13に示す状態を経て、部品の形状ばらつきなどによる誤差を許容し、図14に示すシャッタ部220が完全に開放状態となる。これにより、シャッタ駆動機構150の開動作が完了する。

このように、シャッタ部 2 2 0 が不完全に閉じられた状態でディスクカートリッジ 2 0 0 がトレイ 7 0 に載置され、ディスク装置 5 0 0 内に装填されても、何ら支障を生ずることなくシャッタ駆動機構 1 5 0 がシャッタ部 2 2 0 を確実に開放し、ディスクカートリッジ 2 0 0 をディスク装置 5 0 0 内に装填することができる。

次に、シャッタ部220が完全に開かれた状態でディスクカート リッジ200がトレイ70に載置され、ディスク装置500内装填



される場合(C)におけるシャッタ駆動機構150の動作を説明する。

図21に示すように、シャッタ部220が完全に開かれた状態では、ディスクカートリッジ200側面の開口212gから回転体230の第2の切り欠き部232が完全に露出している。この状態のディスクカートリッジ200をトレイ70に装填し、駆動モータ51によって、トレイ70を矢印70Aの方向に挿入をする。シャッタ駆動機構150はベースシャーシ50に取り付けられているため、トレイ70が挿入されるにつれて、シャッタ駆動機構150がディスクカートリッジ200に対して近づいていく。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー1520係合部152bはカム溝75の案内面75aと当接しないため、ベース153に設けられたストッパ部153eによって第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152は所定の角度でとどまったままである。

図21の状態から、トレイ70が矢印70Aの方向にさらに挿入されると、図22に示すように、第1の駆動レバー151の係合部151bがカム溝75の案内面75 aが盛り上がった部分に達する。そして、係合部151bがカム溝75の案内面75 aと当接し、第1の駆動レバー151が回転軸153bを中心に矢印151Bの方向へ回動する。これにより、ディスクカートリッジ200のロック部材225と第1の駆動レバー151が接触するのを回避する。このとき、第2の駆動レバー152はトレイ70のカム溝75と当接



していないため、ベース153のストッパ部153eによって決まる所定の回転角度を保っている。

図22に示す状態から、さらにトレイ70を矢印70Aの方向に 挿入すると、ラック部153aがディスクカートリッジ200のロック部材225と接触する位置に達する。ラック部153aによって、ディスクカートリッジ200のロック部材225が押し込めるが、すでに回転体230が矢印230Aの方向に回転しているので、回転体230のロックは解除されている。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bが、カム溝75の凹んだ部分に達する。バネ154によって付勢されているので、係合部151bが凹んだ案内面75aと当接するように、第1の駆動レバー151が矢印151Aの方向に回動する。このため、第1の駆動レバー151の係合部151aは回転体230の側面部231a(またはギア部233)に当接する。

図22の状態から、さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、前述した図9Aおよび図9Bで示す状態とは異なり、開口212gから露出しているのは、第1の切り欠き部231ではなく、第2の切り欠き部232である。しかし、第2の切り欠き部232が形成されている側面部232aは、ギア部233の歯の底面であるため、第1の駆動レバー151の係合部151aは第2のきり欠き部232と係合しない。このため、回転体230は回動せず、第1の駆動レバー151の係合部151aは、回転体230の側面



部232aの上を滑りながら移動する。部品の形状ばらつきなどにより、第1の駆動レバー151の係合部151aが、第2の切り欠き部232に係合したとしても、回転体230のストッパ用凸部230aが、下部カートリッジ本体212に設けられたストッパ部212eと当接することによって回転対230の回転が防止される。このため、回転しない回転体230からの反力によって第1の駆動レバー151が矢印151Bの方向に回動し、すぐに係合が外れる。

トレイ70がさらに矢印70Aの方向に挿入される、図24に示すように、ラック部153aが回転体230の側面部232aに達する。上述したように、側面部232aはギア部233の歯底面と同じ高さに形成されているため、ラック部153aは回転体230と噛み合わず空転をする。このとき、第2の駆動レバー152の係合部152bはカム溝75の案内面75aが盛り上がった部分に達する。そして、係合部152bがカム溝75の案内面75aと当接し、第2の駆動レバー152が回転軸153Cを中心に矢印152Bの方向へ回動する。これにより、ディスクカートリッジ200のロック部材225と第2の駆動レバー152が接触するのを回避する。

図24の状態から、さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、ラック部153aはギア部233と噛み合わないまま、側面部232aにおいて移動する。このため、回転体230は回転せず、停止したままである。このとき、第1の駆動レバー151はトレイ70のカム溝75に駆動され、ディスクカートリッジ200



の側面と接触しないように回転軸153bを中心に矢印151Bの 方向に回動する。

図25の状態から、さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、第2の駆動レバー152の係合部152bがカム溝75の凹んだ部分に達する。バネ154によって付勢されているので、係合部152bが凹んだ案内面75aと当接するように、第2の駆動レバー152が矢印152Aの方向に回動する。このため、図26に示すように、第2の駆動レバー152の係合部152aが回転体230の側面部232aに当接する。トレイ70がさらに移動すると、第2の駆動レバー152の係合部152aは、回転体230の側面部232aを滑りながら移動し、図13に示すように第2の駆動レバー152の係合部152aは、第2の切り欠き部232と係合する。その後、前述したように部品の形状ばらつきなどによる誤差が吸収され、図14の状態となる。これにより、シャッタ駆動機構150の開動作が完了する

このように、シャッタ部220が完全に開いた状態でディスクカートリッジ200がトレイ70に載置され、ディスク装置500内に装填されても、何ら支障を生ずることなく、シャッタ部220が開いた状態を維持したまま、ディスクカートリッジ200をディスク装置500内に装填することができる。

最後に、シャッタ部220を閉じてディスクカートリッジ200 を排出させる場合(D)におけるシャッタ駆動機構150の動作を 説明する。この動作は、前述したシャッタ部220が完全に閉じた



状態でトレイ70をディスク装置500に挿入する場合(A)と逆手順で行われる。つまり、図14Aおよび14Bの状態から動作を開始し、トレイ70をディスク装置500から排出させるように移動させることによって、図6の状態に示すようにシャッタ駆動機構150がシャッタ部220を完全に閉じる。

トレイ70を排出するために、駆動モータ51が図14に示す状態からトレイ70を矢印70Bの方向に移動させると、第2の駆動レバー152の係合部152bは、トレイ70のカム溝70の凹んだ部分へ達する。バネ154によって付勢されているので、係合部152bが凹んだ案内面75aと当接するように、第2の駆動レバー152が矢印152Aの方向に回動する。このため、第2の駆動レバー152の係合部152aは回転体230の側面部232aに当接する。トレイ70が矢印70Bの方向にさらに排出されると、図13に示すように、第2の駆動レバー152の係合部152aは、回転体230の側面部232と係合する。図13に示す状態から、さらに、トレイ70が矢印70Bの方向に排出されると、第2の駆動レバー152の係合部152aは、つの第2の切り欠き部232と係合する。図13に示す状態から、さらに、トレイ70が矢印70Bの方向に排出されると、第2の駆動レバー152の係合部152aと第2の切り欠き部232との係合によって、シャッタ駆動機構150が回転体230を矢印230Bの方向に回転し、シャッタ部220の関動作が開始される。

その結果、図12Aおよび12Bに示すように、シャッタ駆動機構150とトレイ70との相対的な移動量に対応して、回転体230は所定の回転角度で回転する。第2の駆動レバー152の係合部



152aが、第2の切り欠き部232から離れる前にラック部15. 3aが回転体230のギア部233に噛み合いを開始し、シャッタ 部220はさらに閉じ続ける。

図12Aの状態から、さらにトレイ70を矢印70Bの方向に排出すると、図11Aおよび11Bに示すように、ラック部153aと回転体230の半ア部233との噛み合いにより、回転体230は矢印230Bの方向に回転を続け、シャッタ部220がさらに閉じていく。このとき、第2の駆動レバー152の係合部152aがディスクカートリッジ200の側面から遠ざかるように第2の駆動レバー152が回転軸153cを中心に矢印152Bの方向に回動する。これにより、回転体230のガイド部212Hおよびロック部材225と第2の駆動レバー152の係合部152aとが接触するのを防止する。

図11Aに示す状態から、さらにトレイ70が矢印70Bの方向に排出されると、図10に示すように、第1の駆動レバー151の係合部151bが、カム溝75の凹んだ部分に到達する。バネ154によって付勢されているので、係合部151bが凹んだ案内面75aと当接するように、第1の駆動レバー151が矢印151Aの方向に回動する。回転体230のギア部233とラック部153aとの噛み合いよって、シャッタ部220を閉じながら、回転体230が所定の角度だけ回転することにより、ギア部230とラック部153aとの噛み合いが離れる前に、第1の駆動レバー151の係



合部151aが回転体230の第1の切り欠き部231と係合し始める。このとき、ロック部材225は、ラック部153aによって押し込められ、回転体230のロックが解除された状態になっている。

図10に示す状態から、さらにトレイ70が矢印70Bの方向に排出されると、図9Aおよび9Bに示すように、第1の駆動レバー151の係合部151aと回転体230の第1の切り欠き部231との係合によってシャッタ部200を閉じながら、回転体230がさらに回転する。シャッタ部220が完全に閉じると、回転体230の回転が止まる。

しかし、この状態では上述した部品の形状ばらつきにより、完全にシャッタが閉じられていない場合が存在する可能性がある。このため、図9に示す状態から、図8Aおよび8Bに示すように、さらにトレイ70を矢印70Bの方向に排出し、確実に第1のシャッタ212が互いに当接するまで、回転体230を回転させる。これにより、部品の形状ばらつきによる誤差を許容して、確実にシャッタ部220を閉塞した状態にすることができる。その後、第1の駆動レバー151の係合部151bはカム溝75の案内面75aが磁り上がった部分に到達する。そして、案内面75aに従って、第1の駆動レバー151が矢印151Bの方向へ回転することにより、係合部151aが第1の切り欠き部231から外れる。

さらにトレイ70を矢印70Bの方向に排出させると、図7に示



すように、第1の駆動レバー151の係合部151aがディスクカートリッジ200の側面から離間し、回転体230ガイド部212 Hおよびロック部材225と接触しないようにシャッタ駆動機構150が移動する。

図7に示す状態から、さらに、トレイ70を矢印70Bの方向に排出すると、図6Aおよび6Bに示すように、第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部152bは、カム溝75の案内面75aが深く凹んだ部分に到達する。係合部151bおよび係合部152bは案内面75aと当接しないため、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152は、ベース153に設けられたストッパ部153eと当接し、所定の回転角度を保つ。トレイ70の移動が完了すると、シャッタ駆動機構150によるシャッタの閉動作が完了する。そして、トレイ70に載置されたディスクカートリッジ200がディスク装置500から排出される。

なお、本実施例では、トラバースペース20上に位置決めピン2 1、22を構成することにより、ディスクカートリッジ200の位 置決めを行っている。しかし、位置決めピンはトラバースベース2 0に固定されていなくてもよい。

また、本実施例では、シャッタ部220の開放動作が完了した後、ディスクカートリッジ200の位置決めを行う際には、第2の駆動レバー152は回転体230と離間させている。しかし、部品の加工精度などを高め、スピンドルモータ30に対してディスクカート



リッジ200を十分正確に位置決めすることができれば、第2の駆動レバー152が回転体230と係合した状態でシャッタ部の開動作を終了し、トレイ70の駆動を止めてもよい。

また、本実施例では、トレイ70を少し余分に駆動することで、 部品の形状ばらつきによって生じるシャッタ部220を完全に開く ための誤差を考慮している。しかし、各構成部品の加工精度を高め たり、ディスクカートリッジ200のシャッタ部220が完全に開 く位置のばらつきに対してシャッタ駆動機構150の許容誤差を大 きく設定することにより、シャッタ部220が完全に開いた状態に し得ることが保証できれば、第2の駆動レバーが回転体230に係 合した状態でシャッタ部220の開動作を終了してもよい。

また、本実施例では、第1の駆動レバー151および第2の駆動 レバー152の駆動をトレイ70の側面に設けられたカム溝75に よって行っている。しかし、トレイ70の挿入/排出動作により、 第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152を駆動する ことができれば、例えば、トレイ70の裏面にカム溝75を形成す てもよい。

また、本実施例では、第1の駆動レバー151および第2の駆動 レバー152の駆動を同一のカム溝75によって行っている。しか し、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152をそれ ぞれ独立した2つのカム溝によって駆動してもよい。

また、本実施例では、トレイ70側面から凹んだカム溝75を形成している。しかし、カム構造は凸形状を有してもよい。



また、本実施例では、ディスク装置 5 0 0 内へディスクカートリッジ 2 0 0 を挿入し、ディスク装置 5 0 0 内からディスクカートリッジ 2 0 0 を搬出するためにトレイ 7 0 を用いる。しかし、ディスク装置 5 0 0 に例えばスロットイン方式を採用し、ディスクカートリッジ 2 0 0 搬送する搬送部に、カム形状を設けても本実施形態と同様の効果を得ることができる。

また、本実施形態のディスク装置 5 0 0 において、第 1 の駆動レバーおよび第 2 の駆動レバーの動作が異常であることを機械的または電気的に検出してもよい。このように構成することにより、ディスクカートリッジ 2 0 0 の誤挿入を検出するこができる。

また、この上部筐体 5 1 0 と下部筐体 5 2 0 とで構成されるディスク装置 5 0 0 の外形寸法の高さH 1 が、例えば 4 1. 6 mmであってもよい。外形寸法の幅は、例えば 1 4 6 mmであってもよい。外形寸法の奥行きは、例えば 1 9 6 mmであってもよい。

以上のように、本実施形態のディスク装置は、回転体を回動させることによりシャッタを開閉させるディスクカートリッジに好適に適合している。特に、回転体の第1の切り欠き部、第2の切り欠き部に係合する第1および第2の駆動レバーをそれぞれ駆動して、これらがそれぞれ、第1の切り欠き部および第2の切り欠き部とのみ係合し、ロック部材などディスクカートリッジの側面の他の部分とは接触しないようすることにより、カートリッジ側方における引っかかりや繰り返し動作によるレバー部またはディスクカートリッジ部の損傷をなくし、駆動機構の信頼性を高めている。



また、ディスクカートリッジが載置されたトレイがディスク装置に挿入される際、第1の駆動レバー、ラック部および第2の駆動レバーが順にディスクカートリッジの回転体と接触するようにカム構造が第1の駆動レバーおよび第2の駆動レバーを駆動する。このため、トレイに載置されるディスクカートリッジのシャッタがどのような状態であっても、第1の駆動レバー、ラック部および第2の駆動レバーの少なくとも1つと回転体が係合しシャッタ部を開放させることができる。

また、トレイなどの搬送部のシャッタ駆動機構と近接する部分の形状に応じて、第1および第2の駆動レバー部をそれぞれ駆動させることが可能であるため、搬送部におけるディスクカートリッジの位置を規制するガイド壁を搬送部に設けることが可能である。このため、搬送部内においてディスクカートリッジの位置を正確に定めることが可能となり、シャッタ開閉動作を安定して行うことができる。さらに、ディスクカートリッジの位置決めを行う際に、ディスクカートリッジがシャッタ開閉機構150に接触しないようにすることも可能であり、これにより、ディスク装置内におけるディスクカートリッジの位置決めをより安定して行うことができる。

また、省スペースかつ簡便な構成でシャッタ駆動機構を構成することが可能であるため、一般に使われているPCドライブサイズ(146mm×196mm×41.6mm)を有するディスク装置を実現することも可能である。

また、搬送部に第1および第2の駆動レバーを駆動するカム構造



形状を形成することにより、ディスクカートリッジの位置に対して、 適切なタイミングで第1および第2の駆動レバーを駆動させ、シャ ッタ駆動機構の信頼性を向上させることができる。

また、第1および第2の駆動レバー部をそれぞればねを用いて付勢し、開閉動作中搬送部を余分に駆動することにより、部品の形状ばらつきを許容して、確実にシャッタを開閉することができる。

また、第1の駆動レバーおよび第2の駆動レバーの動作異常を、 機械的または電気的に検出することにより、ディスクカートリッジ 200の誤挿入を検出するこができる。

また、ベースに搬送部を案内するガイド形状を設けることにより、 搬送部に対するシャッタ駆動機構の位置精度を高めることができる。

また、付勢バネを用い、ベースをカートリッジ搬送部に対して付 勢することによって、搬送部に対するシャッタ駆動機構の位置精度 を高めることができる。

また、付勢パネを用い、ベースをディスクカートリッジに対して 付勢することによって、ディスクカートリッジに対するシャッタ駆 動機構の位置精度を高めることができる。

(第2の実施形態)

以下、本発明の第2の実施形態を詳細に説明する。本実施形態のディスク装置に装填可能なディスクカートリッジは第1の実施形態と同じである。第1の実施形態と同様、ディスクカートリッジ200を用いて本実施形態のディスク装置を説明するが、上述したよう



にディスクカートリッジ300や、上述の構造を備えるディスクカートリッジにもディスク装置500は適合している。

図27は、本実施形態のディスク装置501の構成を示す分解斜視図である。図27において、第1の実施形態と同じ構成要素には同じ参照部号を付している。ディスク装置501は、ラック部153aを含むラック部材157がベース153から分離されており、ベース153とラック部材157が独立した部材によって構成されている。このため、シャッタ駆動機構150の構造とこれに係合するトレイ70の構造が第1の実施形態とが異なっている。他の構成要素の構造や機能および動作は第1の実施形態と同一であるため、上述した相違点を主として詳細に説明する。

図27に示すように、トレイ70には、ディスクカートリッジ200を収納するための凹部70rが設けられている。トレイ70において、ガイド壁70aおよび70bはトレイの挿入方向70Aおよび排出方向70Bに対して平行に設けられており、シャッタ駆動機構150が近接するガイド壁70aの一部は、シャッタ駆動機構150が通過するための切り欠きが設けられている。本実施形態では、トレイ70の美観を高めるために、ガイド壁70bもガイド壁70aおよび70bは対称に配置されているが、ガイド壁70はディスクカートリッジ200の側方をガイドする機能を十分果たすことができる。

また、ガイド壁70aおよび70bの内側にはディスクカートリ



ッジ200がトレイ70に収納された際に矢印70Aおよび70B の方向の位置決めを行う凸部70tが設けられている。凹部70r の底部には、スピンドルモータ30および光ヘッド40がディスク10に接近するための開口部70wが設けられている。

図27に示すように、カートリッジに収納されていないディスク10を直接装填するために、凹部70rの底部にさらに円形状の凹部70qを設けてもよい。また、凹部70rに載置されたディスクカートリッジ200をトレイ70から取り出しやすくするために、カートリッジの側面の一部を露出させるための切り欠き70sをトレイ70の前面に設けてもよい。切り欠き70sの両側には、ディスクカートリッジ200の位置決めを行うためのガイド壁70cが設けられている。

トレイ70は、スライド部72および付勢スライド部72を付勢 ための付勢バネ73をさらに備える。スライド部71は付勢バネ7 2によって、矢印70Bの方向へ付勢され、スライド部71のガイ ド壁71aがディスクカートリッジ200と当接する。これにより、 図2に示すように、トレイ70に装填されたディスクカートリッジ 200がトレイ70の凹部70r内において位置決めされる。第1 の実施形態で説明したように、スライド部71を利用して、図63 に示したディスクカートリッジ100を装填することが可能なよう にトレイ70を構成してもよい。

シャッタ駆動機構150は、第1の駆動レバー151と、第2の駆動レバー152と、一部にラック部153aが設けられたラック



部材157と、ラック部材を矢印150Aおよび150Bの方向に ガイドするベース153と、第1および第2の駆動レバー151、 152を付勢するバネ154と、ラック部材157を付勢するラッ ク付勢バネ156とを備えている。

ベース153はガイドリブ155aおよび155bを有し、トレイ70が矢印70Aおよび70Bの方向へ移動する際にトレイ70をガイドする。これにより、トレイ70に対するシャッタ駆動機構150の位置の精度を高めている。また、ベース153には、ラック部材157を矢印150Aおよび150Bの方向にガイドするガイドリブ155cと、ラック部材157の係合部157aと係合する係合穴155dが設けられている。係合穴155dは、ラック部材157がラック付勢バネ156により矢印150Aの方向付勢される際のストッパの機能も有し、シャッタ駆動機構150を組み立てた際にラック部材157がラック付勢バネ156の付勢により脱落しないようにしている。

次に、シャッタ駆動機構150およびトレイ70に設けられたカム構造を説明する。本実施形態のシャッタ駆動機構150では第1および第2の駆動レバー151および152に加えて、ラック部材157も駆動される。このため、トレイ70の側面には第1のカム構造および第2のカム構造としてカム溝75および76が設けられている。

図28および図29は、トレイ70に係合したシャッタ駆動機構 150を示す斜視図であり、図30は、トレイ70に設けられたカ



ム溝75および76の構造を示す斜視図である。また、図31Aおよび図31Bは、それぞれシャッタ駆動機構150の正面図および断面図である。

シャッタ駆動機構150は、図64に示すディスクカートリッジ200の回転体230を駆動することでシャッタ部220の開閉を行う。図28に示すように、シャッタ駆動機構150において、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152は、回転体230の第1の切り欠き部231および第2の切り欠き部232に係合する。ラック部材157のラック部153aは、回転体230のギア部233と係合する。

第1の駆動レバー151と第2の駆動レバー152は、それぞれラック部材157に設けられた回転軸153bおよび153cに回転可能なように支持される。バネ154は、ベース153に設けられた支軸153dに取り付けられており、第1の駆動レバー151を矢印151Aの方向へ、第2の駆動レバー152を矢印152Aの方向へそれぞれ付勢する。ラック部材157には、バネ154による第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー153の回転を妨げるストッパ部153eが設けられている。このストッパ部153eにより、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152が所定の回転角度で保持される。

図28、29および図31Aに示すように、第1の駆動レバー1 51は、回転体230の第1の切り欠き部231に係合する係合部 151aと、トレイ70の側面に設けられているカム溝75の案内



面75a(図30)と当接する係合部151bを備えている。同様に、第2の駆動レバー152は、回転体230の第2の切り欠き部232に係合する係合部152aと、トレイ70の側面に設けられているカム溝75の案内面75aと当接する係合部152bを備えている。

また、ラック部材157は、回転体230のギア部233に噛み合うラック部153aと、トレイ70の側面に設けられているカム溝76の第2の案内面76aと当接する係合部157bを備える。ラック部材157は、図31Bに示すようにばね156によって矢印150Aの方向に付勢されている。

図30に示すように、第1のカム構造であるカム溝75および第2のカム構造であるカム溝76はトレイのシャッタ駆動機構150に面する側面において、トレイ70の移動方向に平行に伸びるように、かつ、互いに平行に形成されている。

図28および図29に示すように、トレイ70がシャッタ駆動機構150に対して相対的に矢印70Aまたは矢印70Bの方向に移動すると、係合部151bおよび係合部152bがカム溝の75の案内面75aと当接しながら移動する。このため、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152は、カム溝の75のプロファイルにしたがって、それぞれ、回転軸153bおよび153cを中心に揺動する。また、ラック部材157の係合部157bもカム溝76の案内面76aと当接しながら移動する。このため、カム溝76のプロフィールに応じて、ベース153のガイドリブ155c



に沿う矢印150Aおよび150Bの方向に移動する。

次に、回転体230の第1の切り欠き部231、第2の切り欠き部232およびギア部233のピッチと、シャッタ駆動機構150に構成される第1の駆動レバー151の係合部151a、第2の駆動レバー152の係合部152aおよびラック部材157のラック部153aのピッチとの関係を説明する。

図32Aおよび図32Bは、第1の実施形態および本実施形態に おけるシャッタ駆動機構150の主要な部分の寸法を示している。 また、図32Cは回転体230の主要な部分の寸法を示している。

図32Aに示すように第1の実施形態では第1の駆動レバーの係合部151aとラック部153aの第1の駆動レバーに最も近接した歯とのピッチL1、ラック部153aの両端の歯のピッチG1、および第2の駆動レバーの係合部152aとラック部153aの第2の駆動レバーに最も近接した歯とのピッチM1は、回転体における第1の切り欠き部151aとギア部233の第1の切り欠き部151aに最も近接した溝とのピッチL3、ギア部233の両端の溝のピッチG3および第2の切り欠き部152aとギア部233の第2の切り欠き部152aに最も近接した溝とのピッチM3とそれぞれ等しい。つまり、L1=L3、G1=G3、M1=M3である。ここで、ピッチとは、係合部151a、係合部152aおよびラック部153aの両端、ならびに、第1の切り欠き部151a、第2の切り欠き部152aおよびギア部233の両端をそれぞれ直線状に展開した場合の距離をいう。



これに対して、第2の実施形態では第1の駆動レバーの係合部151aとラック部153aの第1の駆動レバーに最も近接した歯とのピッチL2、ラック部153aの両端の歯のピッチG2、および第2の駆動レバーの係合部152aとラック部153aの第2の駆動レバーに最も近接した歯とのピッチM2は、L2=L3+Gp、G2=G3、M2=M3の関係をそれぞれ満たしている。ここでGpはラック部153aおよびギア部233のギアピッチをさす。つまり、第2の実施形態において第1の駆動レバー151の係合部151aとギア部153aの一端に位置する溝とのピッチは回転体230のギア列のピッチに対して、ちょうどギアピッチGp分長く設定されている。

つまり、第1の駆動レバーの係合部151aと回転体230の第 1の切り欠き部231とが係合した場合、ラック部153aとギア 部233とは第1の実施形態の場合と比べて、1歯分ずれた位置か ら噛み合うことになる。この1歯分ずらした関係により、シャッタ 駆動機構150によるシャッタの閉動作の信頼性を向上させている。 このような噛み合せによる信頼性の向上については、以下において 詳述する。

次に、シャッタ駆動機構150の動作を説明する。第1の実施形態と同様、ディスク装置501において、ディスクカートリッジ200が装填されたトレイ70がディスク装置500内へ挿入される(矢印70Aの方向へ移動)と、これにともなってシャッタ駆動機構150が駆動され、ディスクカートリッジ200のシャッタ部2



20が開く動作を行う。また、トレイ70がディスク装置501から排出される(矢印70Bの方向へ移動)と、これにともなって、シャッタ駆動機構150が駆動され、シャッタ部220が閉じる動作を行う。

ディスクカートリッジ200は通常の使用状態において、操作者あるいはユーザがシャッタ部220の開閉することは想定されていない。しかし、操作者が意図的に回転体230の回転をロックしているロック部材225を操作して、回転体230のロックを解除し、回転体230を回して、シャッタ部220を開閉することは可能である。言い換えれば、操作者がディスクカートリッジ200をディスク装置500に装填する際、シャッタ部220が必ず閉じているとは限らない。

このため、ディスクカートリッジ200をトレイ70に装填し、トレイ70をディスク装置500に挿入するとき、ディスクカートリッジ200の状態としては、(A)シャッタ部220が完全に閉じている状態、(B)シャッタ部220が不完全に閉じている状態、(C)完全にシャッタ部220が開いている状態、の3つが考えられる。一方、ディスク装置500からディスクカートリッジ200が排出されるときには、シャッタ部220は必ず開放されている。このため、ディスク装置500からディスクカートリッジ200を

(D)シャッタ部220が完全に開いている状態のみが考えられる。 以下、この4つの場合に分けてディスク装置500の動作を説明す

排出する場合、ディスクカートリッジ200の状態としては、



る。第1の実施形態と同様、以下の図において、図33Aおよび図33Bなど、同じ数字にAおよびBの2つ符号が付されている1対の図では、(A)がディスクカートリッジ200を搭載した状態の図を示し、(B)がディスクカートリッジを搭載していない状態を示している。

まず、シャッタ部220が完全に閉じられた状態で、ディスクカートリッジ200がトレイ70に載置され、ディスク装置501内に装填される場合(A)におけるシャッタ駆動機構150の動作を説明する。

図33Aおよび図33Bは、トレイ70がディスク装置501から排出された状態を示している。図33Aはトレイ70にシャッタ部220が閉塞した状態にあるディスクカートリッジ200が載置された状態を示しており、図33Bはトレイ70およびシャッタ駆動機構150のみを示している。図33Aおよび33Bに示すように、ディスクカートリッジ200をトレイ70に装填し、駆動モータ51によって、トレイ70を矢印70Aの方向に挿入する。シャッタ駆動機構150は、ペースシャーシ50に取り付けられているため、トレイ70の挿入によって、シャッタ駆動機構150が相対的にディスクカートリッジ200に近づいていく。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152は、それぞれ矢印151Bおよび152Bの方向へ回動し、案内面75aの位置で定



まる所定の回転角度を保っている。具体的には図33Aおよび33Bに示すように、ロック部材225と接触しないようにラック部153aよりも第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部152bは矢印150Bの方向へ後退している。

一方、ラック部材157の係合部157bはカム溝76の案内面76aと当接しており、案内面76aによって定まる位置にラック部153aはとどまっている。このように構成することによって、トレイ70に対してラック部153aの位置を定めることができる。ディスクカートリッジ200はトレイ70に収納されており、トレイ70に対して位置決めされているため、ラック部153aはトレイ70を介してディスクカートリッジ200に対して位置決めされる。これによって、カートリッジ200に対するラック部157の位置精度を高め、シャッタ駆動機構150がディスクカートリッジ200の回転体230と確実に係合するようにしている。

しかし、カム溝76の案内面76aの一部に凹部を設け、トレイ70の挿入または排出動作中の所定の期間、ラック部材157の係合部157bがカム溝76の案内面76aと当接しないようにカム溝76を構成してもよい。このようにすることによって、トレイ70の駆動負荷を低減できる。この場合、ベース153のストッパ部155dは、ラック部材157がトレイ70に対して所定の距離以上に接近するのを防止する。

図33Aおよび図33Bに示す状態から、さらにトレイ70を矢



印70Aの方向に挿入すると、第1の駆動レバー151の係合部1 51aがロック部材225と接触することなく通過し、図34に示すように、ラック部153aがディスクカートリッジ200のロック部材225と接触する位置に達する。

ロック部材225は、ラック部153aによって押し込められ、ロック部材225の凸部225aが支持軸212cを中心に回動する。このため、回転体230の第2の切り欠き部232とロック部材225の凸部225aとの係合が外れ、回転体230のロックが解除される。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bは、カム溝75の凹んだ部分に達する。バネ154によって付勢されているので、係合部151bが凹んだ案内面75aと当接するように、第1の駆動レバー151が矢印151Aの方向に回動する。そして、第1の駆動レバー151の係合部151aが回転体230の側面部231aに当接する。第2の駆動レバー152はカム溝75の案内面75aにより矢印152Bの方向に回動されたままである。

さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、図35 Aおよび35Bに示すように、第1の駆動レバー151の係合部1 51aは、回転体230の側面部231aを滑りながら移動した後、 回転体230の第1の切り欠き部231と係合する。ロック部材2 25は、ラック部153aによって押し込められているため、回転 体230のロックは解除されている。したがって、図35Aに示す 状態から、さらにトレイ70を矢印70Aの方向に挿入すると、シ



ャッタ駆動機構150の第1の駆動レバー151との係合によって、回転体230が矢印230Aの方向に回転し、回転体230に係合したシャッタ部220がシャッタの開放動作を開始する。

図36に示すように、シャッタ駆動機構150とトレイ70との相対的な移動量に対応して、回転体230は所定の回転角度で回転する。そして、第1の駆動レバー151の係合部151aが、第1の切り欠き部231から離れる前にラック部153aは回転体230のギア部233と噛み合い始める。これ以降、ラック部153aとギア部233の噛み合いによって、回転体230がシャッタ駆動機構150から駆動力を受け、回転体230の回転によって、シャッタ部220はさらに開き続ける。

このとき、第1の駆動レバー151の係合部151aとラック部153aの第1の駆動レバー151に最も近接した歯(黒く塗りつぶして示されている)との距離は第1の実施例とは異なり、1歯分長い。その結果、ラック部153aの第1の駆動レバー151に最も近接した歯と回転体230のギア部233における第1の切り欠き部に最も近接した溝との噛み合いは1歯ずれる。また、第2の駆動レバー152の係合部152bがカム溝75の案内面75aと当接するため、第2の駆動レバー152は、回転軸153cを中心に矢印152Bの方向へ回動した状態を保つ。これにより、ディスクカートリッジ200のロック部材225と第2の駆動レバー152とのは接触しない。

トレイ70がさらに矢印70Aの方向に挿入されると、図37A



および図37Bに示すように、ラック部153aと回転体230の ギア部233との噛み合いにより、回転体230は矢印230Aの 方向に回転を続け、シャッタ部220がさらに開く。このとき、第 1の駆動レバー151の係合部151Bがカム溝75の案内面75 aと当接することによってカム溝75に駆動され、ディスクカート リッジ200の外側面との接触を回避するように、第1の駆動レバー151は回転軸153bを中心に矢印151Bの方向に回動する。 なお、この回避動作は、ディスクカートリッジ200の外形形状に 構成されている回転体230のガイド部212Gが第1の駆動レバー151と接触するのを防止するために行っている。

さらにトレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、図38Aおよび38Bに示すように、第2の駆動レバー152の係合部152bがカム溝75の凹んだ部分に達する。バネ154によって付勢されているので、係合部152bが凹んだ案内面75aと当接するように、第2の駆動レバー152が矢印152Aの方向に回動する。回転体230はギア部233とラック部153aは、回転体230のギア部233と1歯ずれた状態から噛み合いを始めたため、ギア部233の溝の数に対して、ラック部153aの歯数が1つ多くなっており、ラック部153aの歯数が1つ多くなっており、ラック部153aの歯型レバー152に最も近接した歯が余る。しかし、回転体230の第2の切り欠き部232が設けられている側面部232aはギア部233の歯底(溝)の高さであるため、ラック部153aの最後の歯は、回転体230と干



渉することなく、ギア部233と噛み合わない状態をとることができる。

第2の駆動レバー152の係合部152 aは、回転体230の回転にともなって、回転体230の側面部232 aを滑りながら移動する。また、第1の駆動レバー151の係合部151 aは、トレイ70のガイド壁70 aの傾斜面70gに当接し、第1の駆動レバー151は、この傾斜面70gおよびガイド壁70 aに沿って、矢印151Bの方向に回動する。この回動動作によって、ディスクカートリッジ200をトレイ70内で位置決めするためのガイド壁70 aを形成することが可能となる。なお、本実施例では、この第1の駆動レバー151の係合部151aとの当接によって行っているが、カム溝75の案内面74aによる駆動と同様に、第1の駆動レバー151 の係合部151bと係合するカム構造をトレイ70に設け、第1の駆動レバー151を駆動してもよい。

図38の状態から、さらにトレイ70を矢印70Aの方向に挿入すると、シャッタ部220を開きながら、回転体230が所定の角度だけ回転することにより、ギア部230とラック部153aとの噛み合いが離れる前に、第2の駆動レバー152の係合部152aが回転体230の第2の切り欠き部232と係合し始める。図39に示すように、第2の駆動レバー152の係合部152aと回転体230の第2の切り欠き部232の係合によって、シャッタ部200をさらに開きながら、回転体230が回転し、下部カートリッジ



本体212内のストッパ部212eに回転体230のストッパ用凸部230a'が到達する。これにより、回転体230の回転が止まり、シャッタ部220が完全に開いて開動作が完了する。

しかし、この状態では、シャッタ駆動機構150やディスクカートリッジ200などの構成部品の加工精度による形状のばらつき (例えば、第2の駆動レバー152の係合部152aと回転体230の第2の切り欠き部232との勘合ガタ)や、トレイ70におけるディスクカートリッジ200の矢印70Aの方向または70Bの方向における位置ずれにより、図13に示すシャッタ駆動機構150とトレイ70との相対位置では、完全にはシャッタが開放していない可能性がある。

また、トレイ70がディスク装置500に挿入されて停止する位置の精度は高くない。このためトラバースベース20上のスピンドルモータ30に対するディスクカートリッジ200の位置は少しずれる可能性がある。この位置ずれを補正するには、例えばトラバースベース上に構成された位置決めピン21および22をディスクカートリッジ200に設けられた位置決め穴215aおよび215bに勘合させて位置決めを行うのが一般的である。しかし、このとき、第2の切り欠き部233と第2の駆動レバー152が係合したままでは、ディスクカートリッジ200の動きが制約され、正しく位置決めを行うことができない可能性がある。

そこで、本実施例では、第1の実施例とは異なり、ラック部材1 57の係合部157bとカム溝76の案内面76aとの当接により、



ラック部材157を矢印150Bの方向に駆動して、ディスクカートリッジ200の位置決めの際、ラック部153aとディスクカートリッジ200の本体部212が干渉しないようにする。これにより、ラック部153aの位置の誤差を許容する。

また、図39に示す状態から、さらにトレイ70を矢印70Aの方向に挿入して、確実に回転体230のストッパ用凸部230aが下部カートリッジ本体212のストッパ部212eに当接させる。当接後は、第2の駆動レパー152の係合部152bが第2の切り欠き部232からはずれ、バネ154の付勢力に抗して、第2の駆動レバー152が矢印152Bの方向に回動するようにカム溝75の案内面を構成する。これによって、部品の形状ばらつきによる誤差を許容する。

さらに、トレイ70を矢印70Aの方向に挿入すると、図40 Aおよび40Bに示すように、カム溝75の案内面75aによって、 第2の駆動レバー152は矢印152Bの方向に回動され、ディス クカートリッジ200への付勢力が弱められ第2の切り欠き部23 2との係合が解消する。そしてトレイ70の挿入動作が終了する。 図40Aに示す状態で、シャッタ部220は完全に開いた状態とな り、シャッタ駆動機構150の開動作が完了する。また、ディスク カートリッジ200はトレイ70の凹部70r内でトレイ70の移 動方向(矢印70Aおよび矢印70Bの方向)ならびにトレイ70 の移動方向に垂直な方向(矢印150Aおよび矢印150Bの方 向)に移動可能となる。



次に、シャッタ部220が不完全に閉じられた状態で、ディスクカートリッジ200がトレイ70に載置され、ディスク装置500内に装填される場合(B)におけるシャッタ駆動機構150の動作を説明する。

図41に示すように、シャッタ部220が不完全に閉じられた状態では、ディスクカートリッジ200の側面の開口から回転体230のギア部233が一部露出している。この状態のディスクカートリッジ200をトレイ70に装填し、駆動モータ51によって、トレイ70を矢印70Aの方向に挿入すると、トレイ70の挿入動作に対して、シャッタ駆動機構150が、ディスクカートリッジ200に対して近づいていく。

このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部152bは、トレイ70に設けられたカム溝75の案内面75aと当接する。このため、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152はそれぞれ、矢印151Bおよび矢印152Bの方向に回動し、案内面75aの位置で定まる所定の回転角度を維持する。より具体的には、ロック部材225と接触しないようにラック部153aよりも第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部152bは矢印150Bの方向へ後退している。

また、ラック部材157の係合部157bはトレイ70に設けられたカム溝76の案内面76aと当接していない。バネ154により発生する力より、バネ156の力が大きいため、ラック部材15



7は、開閉ベース153のストッパ部155dによって定まる位置 にとどまっている。

この状態で、シャッタ駆動機構150は、トレイ70の挿入動作 によって、ディスクカートリッジ200へ相対的に近づいていく。

図41に示す状態から、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、図42に示すように、ラック部153aによって、ディスクカートリッジ200のロック部材225が押し込められる。しかし、すでに回転体230が矢印230Aの方向に回転しているので、回転体230のロックは解除されている。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bはカム溝75の案内面75aが凹んだ部分に到達する。第1の駆動レバー151はカム溝75の案内面75aにしたがって、矢印151Aの方向に回動し、第1の駆動レバー151の係合部151aが回転体230の側面部231a(またはギア部233)に当接する。

図42に示す状態から、さらに、トレイ70を矢印70Aの方向に挿入すると、第1の駆動レバー151は回転体230の第1の切り欠き部231とは係合で、回転体230の側面部231a(またはギア部233)の上を滑りながら移動する。トレイ70が矢印70Aの方向にさらに挿入されると、図43に示すように、ラック部153aが回転体230のギア部233と接触し、図36Aに示す場合とは異なる位置の歯に噛み合う。これにより、回転体230が矢印230Aの方向に回転し、シャッタ部220が不完全に閉じられた状態から開き始める。



このとき、第2の駆動レバー152の係合部152bはカム溝75の案内面75aと当接しており、第2の駆動レバー152は、所定の回転角度を維持している。したがって、ディスクカートリッジ200のロック部材225と第2の駆動レバー152とは接触しない。

図43に示す状態から、さらにトレイ70が矢印70Aの方向に 挿入されると、図44に示すように、ラック部153aと回転体2 30のギア部233との噛み合いにより、回転体230は矢印23 0Aの方向に回転を続け、シャッタ部220がさらに開く。このと き、第1の駆動レバー151はカム溝75の案内面75aのプロファイルにしたがい、回転軸153bを中心に矢印151Bの方向に 回動し、ディスクカートリッジ200の側面と接触しないように駆動される。

図44に示す状態から、さらにトレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、第2の駆動レバー152の係合部152bが、案内面75aの凹んだ部分に達する。カム溝75の案内面75aと係合部152bが当接するようにバネ154が第2の駆動レバー152を付勢するため、第2の駆動レバー152が矢印152Aの方向に回動し、図45に示すように、回転体230の側面部232aに当接する。

回転体230はギア部233とラック部153aとの噛み合いよって、さらに回転する。ラック部153aは、ギア部233の途中から噛み合い始めているため、回転が進むと、ギア部233端部の



溝がラック部153aと噛み合うとき、ラック部153aの歯は幾つか余っている。しかし、回転体230の第2の切り欠き部232が設けられている側面部232aはギア部233の歯底(溝の底)の高さであるため、ラック部153aの余った歯は、回転体230と干渉することはない。

第2の駆動レバー152の係合部152aは、回転体230の側面部232aを滑りながら移動する。そして、第2の駆動レバー152の係合部152aが、第2の切り欠き部232と係合すると、前述したように、第2の駆動レバー152によって回転体230を回転し、シャッタ部220がさらに開く。図39を参照して説明したように、部品の形状ばらつきなどによる誤差を許容し、第1の駆動レバー151、第2の駆動レバー152およびラック部材157をトレイ70のカム溝75、76によってディスクカートリッジ200から離間させる。これにより、シャッタ部220が完全に開放した図40の状態となり、シャッタ駆動機構150の開動作が完了する。

このように、シャッタ部220が不完全に開いた状態でディスクカートリッジ200がトレイ70に載置され、ディスク装置501内に装填されても、何ら支障を生ずることなく、シャッタ部220を確実に開放し、ディスクカートリッジ200をディスク装置501内に装填することができる。

次に、シャッタ部220が完全に開かれた状態で、ディスクカートリッジ200がトレイ70に載置され、ディスク装置500内に



装填される場合(C)におけるシャッタ駆動機構150の動作を説明する。

図46に示すように、シャッタ部220が完全に開かれた状態では、ディスクカートリッジ200の側面の開口から回転体230の第2の切り欠き部232が完全に露出されている。この状態のディスクカートリッジ200をトレイ70に装填し、駆動モータ51によって、トレイ70を矢印70Aの方向に挿入をすると、トレイ70の挿入動作に対して、シャッタ駆動機構150が、ディスクカートリッジ200に対して近づいていく。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部151bおよび第2の駆動レバー151Bが152Bの方向へ回動し、案内面75aの位置で定まる所定の回転角度を保っている。具体的には図33Aおよび33Bに示すよび152Bの方向へ回動し、には図33Aおよび33Bに示すよいに、ロック部材225と接触しないようにラック部153aよりも第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部152bは矢印150Bの方向へ後退している。

一方、ラック部材157の係合部157bはカム溝76の案内面76aと当接していない。バネ154により発生するカより、ラック付勢バネ156の力が大きいため、ラック部材157は矢印150Aの方向へ付勢され、ベース153のストッパ部155dによって決まる位置にとどまっている。

この状態から、シャッタ駆動機構150は、トレイ70の挿入動



作によって、ディスクカートリッジ70へ相対的に近づいていく。 図46の状態から、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、図47に示すように、ラック部153aによって、ディスクカートリッジ200のロック部材225が押し込められる。回転体230が矢印230Aの方向に回転しているので、回転体230のロックはすでに解除されている。このとき、第1の駆動レバー151の係合部151bは、カム溝75の凹んだ部分に達する。バネ154によって付勢されているので、係合部151bが凹んだ案内面75aと当接するように、第1の駆動レバー151が矢印151Aの方向に回動する。そして、第1の駆動レバー151の係合部151aが回転体230の側面部231aに当接する。第2の駆動レバー152はカム溝75の案内面75aにより矢印152Bの方向に回動されたままである。

図47に示す状態から、さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、第1の駆動レバー151の係合部151aは、露出した第2の切り欠き部232と接近する。しかし、第2の切り欠き部232が構成されている側面部232aは、ギア部233の歯底(溝の底)と等しい位置にあるため、第1の駆動レバー151の係合部151aは第2の切り欠き232と係合しない。このため、回転体230はシャッタ駆動機構150に駆動されず停止したままであり、第1の駆動レバー151の係合部151aは、回転体230の側面部232aの上を滑りながら移動する。

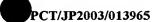
なお、部品の形状ばらつきなどにより、第1の駆動レバー151



の係合部151aが、第2の切り欠き部232に係合したとしても、 回転体230は、下部カートリッジ本体212のストッパ部212 eによって、矢印230Aの方向に回転しないように規制される。 このため、回転しない回転体230からの反力によって、第1の駆動レバー151の係合部151aが第2の切り欠き部152から離間するように、矢印151Bの方向に回動し、すぐに係合が外れる。

トレイ70が矢印70Aの方向にさらに挿入されると、図48に示すように、ラック部153aが回転体230の第2の切り欠き部232に接近する。しかし、第2の切り欠き部232が設けられた側面部232aはギア部233の歯底面と同じ高さであるため、ラック部153aは回転体230と噛み合わず、空転する。このとき、第2の駆動レバー152の係合部152bはカム溝75の案内面75aと当接する。このため、第2の駆動レバー152は、回転軸153cを中心に矢印152Bの方向へ回動し、ディスクカートリッジ200のロック部材225と第2の駆動レバー152とは接触しない。

図48の状態から、さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されても、図49に示すように、シャッタ部220が完全に開いた状態では、回転体230のギア部233は、ラック部153aと噛み合わない位置まで回転している。このため、ラック部153aは回転体230の側面部232aにおいて空転し、回転体230は回転しない。このとき、第1の駆動レバー151はカム溝75の案内面75aによって、回転軸153bを中心に矢印151Bの方向



に回動し、係合部 1 5 1 a がディスクカートリッジ 2 0 0 から遠ざかる。

図49の状態から、さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されると、第2の駆動レバー152の係合部152bが、バネ154の付勢力によって、カム溝75の案内面75aの凹んだ部分に沿うように当接する。これにより、第2の駆動レバー152が矢印152Aの方向に回動し、図50に示すように、回転体230の側面部232aに当接する。さらに、トレイ70が矢印70Aの方向に挿入されることにより、第2の駆動レバー152の係合部152aは、回転体230の側面部232aを滑りながら移動し、図39を参照して説明したように、第2の駆動レバー152の係合部152aが第2の切り欠き部232と係合しする。そして、部品の形状ばらつきなどを許容し、図40に示すようにシャッタ部220が完全に開いた状態となる。これにより、シャッタ駆動機構150の開動作が完了する。

このように、シャッタ部220が完全に開いた状態でディスクカートリッジ200がトレイ70に載置され、ディスク装置501内に装填されても、何ら支障を生ずることなく、シャッタ部220の開放状態を維持したまま、ディスクカートリッジ200をディスク装置501内に装填することができる。

最後に、シャッタ部 2 2 0 を閉じる場合 (D) のシャッタ駆動機構 1 5 0 の動作を説明する。シャッタ駆動機構 1 5 0 の閉動作は、トレイ 7 0 をディスク装置 5 0 0 から排出するときに行われる。本



実施形態における閉動作は、前述したシャッタ部 2 2 0 が完全に閉じた場合(A)から行われるシャッタの開動作の逆手順とは少し異なる手順で行われる。

図40Aおよび40Bは、ディスク装置501において、ディスクカートリッジのシャッタ部220が完全に開放され、ディスク装置501からトレイ70が排出される直前の状態を示している。図40Aに示す状態から、駆動モータ51によって、トレイ70を矢印70Bの方向に排出すると、第2の駆動レバー152は、バネ154の付勢力およびトレイ70に設けられたカム溝75の案内面75aにしたがって、矢印152Aの方向に回動し、第2の駆動レバー152の係合部152aが、回転体230の側面部232aに当接する。そして、さらに、トレイ70が矢印70Bの方向に排出されると、図51に示すように、第2の駆動レバー152の係合部152aは、回転体230の側面部232aを滑りながら移動した後、回転体230の第2の切り欠き部232と係合する。

図51の状態から、トレイ70が矢印70Bの方向へさらに排出されると、回転体230は、第2の駆動レバー152の係合部152aと第2の切り欠き部232との係合によって、矢印230Bの方向に回転され、シャッタ部220の閉動作が開始される。

その結果、図52に示すように、シャッタ駆動機構150とトレイ70との相対的な移動量によって定まる回転角度で回転体230が回転し、第2の駆動レバー152の係合部152aが第2の切り欠き部232から離れる前にラック部153aが回転体230のギ



ア部233に噛み合いを開始し、シャッタ部220はさらに閉じ続ける。

このとき、ラック部153aと回転体230のギア部233との 噛み合いは、シャッタ部22を開放する場合(図38)とは異なり、 ギア部232の最も端に位置する溝(黒い三角で示す溝)にラック 部153aの最も端に位置する歯(黒く塗りつぶした歯)が噛み合 う。つまり、シャッタ部22を開放する場合に比べて、歯の位置が 1つ分ずれている。

図52の状態から、さらにトレイ70が矢印70Bの方向に排出されると、図53に示すように、ラック部153aと回転体230のギア部233との噛み合いにより、回転体230は矢印230Bの方向に回転を続け、シャッタ部220がさらに閉じる。このとき、第2の駆動レバー152はカム溝75の案内面75aによって、回転軸153cを中心に矢印152Bの方向に回動し、ロック部225と接触しないよう、係合部152aがディスクカートリッジから離れる。

図53の状態から、さらにトレイ70が矢印70Bの方向に排出されると、第1の駆動レバー151が、バネ154の付勢力およびカム溝75の案内面75aにしたがって、矢印151Aの方向に回動し、図54に示すように、回転体230の側面部231b(第1の切り欠き部231とストッパ部230a'の間の側面部)に当接する。このとき、図53に示すように、ギア部232の他の端に位置する溝(黒い三角で示す溝)はラック部153aの他の端に位置



する歯(黒く塗りつぶした歯)に噛み合っている。

トレイ70がさらに矢印70Bの方向に排出されると、図55に示すように、ギア部233とラック部153aの噛み合いが外れた後に、第1の駆動レバー151の係合部151aが遅れて回転体230の第1の切り欠き部に係合する。これにより、第1の切り欠き部231と第1の駆動レバー151の係合部151aとの係合を確実に行なわせ、閉動作の安定化を図ることができる。このとき、ロック部材225は、ラック部153aによって押し込められ、回転体230のロックを解除した状態となっている。

図55の状態から、さらにトレイ70が矢印70Bの方向に排出されると、図35Aおよび35Bに示すように、第1の駆動レバー151の係合部151aと回転体230の第1の切り欠き部231の係合によって、シャッタ部200を閉じながら、回転体230が回転する。シャッタ部220が完全に閉じると、回転体230の回転は止まる。また、ロック部材225の一端が第2の切り欠き部232と係合し、いずれの方向にも回転しないように回転体230をロックする。

しかし、部品の加工精度による形状のばらつき(例えば、第1の駆動レバー151の係合部151aと回転体230の第1の切り欠き部231との勘合ガタ)や、ディスクカートリッジ200の矢印70Aまたは70Bの方向での位置ずれなどを考慮すると、このとき、完全にシャッタが閉じられていない可能性がある。

このため、図55に示す状態から、さらにトレイ70を矢印70



Bの方向に排出させ、確実に第1のシャッタ212および第2のシャッタ212が互いに当接するまで、回転体230を回転させる。 当接後は、第1の駆動レバー151の係合部151aが第1の切り 欠き部231からはずれ、バネ154の付勢力に抗して、第1の駆動レバー151が矢印151Bの方向に回動することにより、部品の形状ばらつきを許容している。

さらにトレイ70を矢印70Bの方向に排出させると、図34に示すように、第1の駆動レバー151の係合部151bがトレイ70に設けられたカム溝75の案内面75aと当接し、第1の駆動レバー151が、回転軸153bを中心に矢印151Bの方向へ回動する。これにより、ロック部材252と当接しないよう、係合部151aがディスクカートリッジ200から離間する。

図34に示す状態から、さらに、トレイ70が矢印70Bの方向に排出されると、図33に示すように、第1の駆動レバー151の係合部151bおよび第2の駆動レバー152の係合部152bは、カム溝75の案内面75aと当接する。そして、ロック部材225と接触しないように、第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152が矢印151Bおよび矢印152Bの方向にそれぞれ回動する。第1の駆動レバー151および第2の駆動レバー152はこの回転角度を保ったまま、トレイ70の排出動作が完了し、シャッタ駆動機構150の閉動作が終了する。

しかし、上述の閉動作を行う際、ディスクカートリッジ200の 回転体230の加工精度およびシャッタ駆動機構150の各部の加



工精度に由来する形状誤差によっては、回転体230との係合が第2の駆動レバー152からラック部153aへ切り替わる際、前述したとおりにラック部153aの歯が噛み合わない場合が考えられる。そこで、以下において回転体230のギア部233と最初に噛み合うラック部153aの歯が設計の仕様の歯から前後に1歯ずれた場合を説明する。

図56に示すように、シャッタ駆動機構150のラック部153 aの最端部の歯がディスクカートリッジ200の回転体230のギア部233の一番端の溝と噛み合わず、ラック部153aの端から2番目の歯がギア部233の一番端の溝と噛み合う場合、ギア部233とラック部153aとの噛み合いは前述した正規の噛み合いの場合に比べて1歯分遅れる。このため、図57に示すように、ギア部233の最後の溝に対応すべきラック部153aの歯はなくなってしまう。

しかし、図32に示すように、回転体230のギア部233の端と第1の切り欠き部231とのピッチL3は、第1の駆動レバー151の係合部151aとラック部153aの一番端の歯とのピッチL2よりも1歯分短くなっている。このため、第1の実施形態の場合と同様、図58に示すようにラック部153aとギア部233との噛み合いが外れる前に、第1の駆動レバー151の係合部151aが第1の切り欠き部231と係合することができる。このため、正しく閉動作を完了させることができる。なお、シャッタ部220の負荷が大きい場合や、部品誤差が大きい場合、第1の駆動レバー



151の係合部151aが第1の切り欠き分231から外れてしまい閉動作が完全に完了しない可能性があるが、トレイの搬送動作が途中で止まってしまうことはない。

また、図59に示すように、シャッタ駆動機構150のラック部153aの最端部がディスクカートリッジ200の回転体230のギア部233と1歯分手前で噛み合う場合、ギア部233とラック部153aとの噛み合いは正規の噛み合いよりも1歯分進む。このため、図60に示すように、ラック部153aの最後の歯に対応する溝が回転体230には存在せず、回転体230に歯が乗り上げてしまう。しかし、ラック部153aが開閉ベース153に対して矢印150Bの方向に移動可能であるため、回転体230のギア部231に乗り上げ、噛み合いが外れた後、シャッタ駆動機構150のみが1歯分進むことにより、正規の歯のかみ合い位置にラックの噛み合いがずれて、通常の閉動作を行うことができる。

このように本実施形態によれば、シャッタ駆動機構のラック部153aとカートリッジの回転体230に設けられたギア部233とが正規の位置である第1の位置に対して1歯分進んだ第2の位置あるいは1歯分遅れた第3の位置において噛み合う場合でも確実にシャッタを閉じることができる。しかし、一般にこのような設計外の動作が行われると、シャッタ駆動機構やカートリッジに負荷がかかるため好ましくない。このため、図62Aに示すように、ラック部153aの第2の駆動レバー152に最も近接した歯158が回転体230のギア部233の所定の位置と確実に噛み合うことが可能



となるよう、歯158に面取り158を施すことが好ましい。また、ディスクカートリッジ200の回転体230の加工精度やシャッタ駆動機構150の部品の加工精度に由来する形状の誤差によって、回転体のギア部233がラック部153aに対して、233'で示すように位置する場合であっても、ラック部153aの歯に面取りを設けることにより、確実に噛み合いずれを防止することができる。これにより、特に、ギア部233とラック部153aとの噛み合いが正規の噛み合いよりも1歯分遅れることを防ぐことができる。

これに対して、図62Bに示すように、ラック部153aの端部が面取りの施されていない歯158'で構成され、ギア部233の位置が233'で示される位置にずれた場合、ギア部233の歯とラック部153aの歯とが接触し、うまく正規の位置で噛み合うことができない。このため、噛み合いずれが生じやすくなる。

以上の説明から明らかなように、本実施形態によれば、第1および第2の駆動レバーを支持するラック部材をベースに対して移動可能なように構成し、カートリッジ搬送部材であるトレイに設けたカム溝によってラック部を駆動する。このため、カートリッジのシャッタを開放後、トレイに設けたカム溝によってラック部をカートリッジの側面から遠ざかる方向に移動させ、シャッタ開駆動機構のラック部ならびに第1および第2の駆動レバーをカートリッジの回転体から離間させることができる。これにより、シャッタを開放した後、トラバースペースに設けた位置決めピンによってカートリッジの位置決めを行う際、シャッタ駆動機構が干渉するのを防止するこ



とができる。

また、第1の駆動レバーの係合部とラック部とのピッチを、第1 の切り欠きとギア部とのピッチよりも1歯分長くすることによって、 トレイの動作やシャッタの外形などの誤差を吸収し、シャッタの開 閉を確実に行わせることが可能となる。

なお、上記第1および第2の実施形態において、ディスク装置は 回転体230をし、回転体を回転させることにより、シャッタを開 閉するディスクカートリッジに対応していた。このようなディスク カートリッジに加えて、ディスク装置は他の形態のディスクカート リッジにも適合していてもよい。

また、上記第1および第2の実施形態においてディスクカートリッジのシャッタ部が不完全に開放している状態は一例に過ぎない。本発明のディスク装置は、シャッタが図示しない他の状態にあるディスクカートリッジ、たとえばシャッタ部がわずかに開放している状態やシャッタ部がほとんど開放している状態にあるディスクカートリッジを用いても上記各実施形態で説明したように確実にシャッタ部を開放させ、ディスクカートリッジをディスク装置内に装填することが可能である。

産業上の利用可能性

本発明のディスク装置によれば、回転体を回動させることにより シャッタを開閉させるディスクカートリッジにおいて、回転体の第 1の切り欠き部、第2の切り欠き部に係合する第1および第2の駆



動レバーをそれぞれ駆動することにより、カートリッジ側方における引っかかりや繰り返し動作によるレバー部またはディスクカートリッジ部の損傷をなくし、駆動機構の信頼性を向上することができる。

また、第1および第2の駆動レバー部をそれぞれ駆動することにより、ディスクカートリッジをディスクカートリッジ搬送部材に保持または載置する際に、ディスクカートリッジに対して位置を規制するガイド壁を構成することが可能で、カートリッジ搬送部材内でのカートリッジ位置精度を向上することが可能となり、シャッタ開閉動作を安定して行うことができる。

また、第1および第2の駆動レバー部をそれぞれ駆動することにより、ディスクカートリッジの位置決めを行う際に、ディスクカートリッジへの付勢力を除去できるため、カートリッジの位置決めを安定して行うことができる。

本発明のディスク装置によれば、回転体を回動させることによりシャッタを開閉させるディスクカートリッジに適合し、簡便な構成で、安定、確実にディスクカートリッジのシャッタを開閉することができる。ディスクの記録方式には依存しないため、光ディスクのみならず、磁気や光磁気など他の記録方式のディスクを収納し、上記構造を備えたカートリッジに適合するディスク装置にも本発明を好適に採用することができる。



請求の範囲

1. ディスクと、前記ディスクを収納する本体と、前記本体に設けられており、データの記録および/または再生を行うヘッドが前記ディスクヘアクセスするための開口と、前記開口を開閉するシャッタと、一部にギア部と前記ギア部を挟むように第1および第2の切り欠き部とが設けられ、前記シャッタと係合している回転体とを備えたディスクカートリッジに適合したディスク装置であって、

前記ディスクを回転させるためのモータ、

前記モータが前記ディスクを回転させることができる位置と前記 ディスクカートリッジを前記ディスク装置に対して装填または取り 出しを行う位置との間で前記ディスクカートリッジを保持し、搬送 する搬送部、

前記データの記録および/または再生を行うヘッド、および 前記ギア部と係合するラック部と、前記第1および第2の切り欠 き部とそれぞれ係合し、回転可能なように支持される第1および第 2の駆動レバーとを含むシャッタ駆動機構、 を備え、

前記搬送部は、前記搬送部が移動するのにしたがって、揺動するように前記シャッタ駆動機構の第1および第2の駆動レバーを駆動する第1のカム構造を有し、前記搬送部が移動することにより、前記搬送部に保持されたディスクカートリッジの第1の切り欠き部、第2の切り欠き部およびギア部と前記シャッタ駆動機構とが係合し、前記シャッタを開閉するように前記シャッタ駆動機構が前記回転体



を回転させる、ディスク装置。

- 2. 前記第1および第2の駆動レバーは、前記ラック部に回転可能なように支持されている請求項1に記載のディスク装置。
- 3. 前記第1および第2の駆動レパーは、前記第1および第2の 切り欠き部と係合する係合部をそれぞれ有し、前記シャッタ駆動機 構は、前記第1および第2の駆動レパーの係合部が前記搬送部側へ 付勢されるように前記第1および第2の駆動レバーを付勢する第1 の付勢構造を含む請求項1に記載のディスク装置。
- 4. 前記シャッタ駆動機構は、前記ラック部を前記搬送部の搬送方向に対して直交する方向において移動可能なように支持するペース部と、前記ラック部材を前記搬送部側へ付勢する第2の付勢構造とをさらに含む請求項1から3のいずれかに記載のディスク装置。
- 5. 前記搬送部は、前記ラック部を前記搬送方向に対して直交する方向へ駆動する第2のカム構造を有する請求項4に記載のディスク装置。
- 6. 前記搬送部は、前記シャッタ駆動機構と面する側面を有し、 前記第1のカム構造および前記第2のカム構造は前記側面に設けられている請求項5に記載のディスク装置。



- 7. 前記搬送部は、前記ディスクカートリッジを所定の位置に保持するガイド壁を有している請求項1に記載のディスク装置。
- 8. 前記第1のカム構造は前記1の駆動レバーおよび前記第2の 駆動レバーと当接する第1の案内面を有する請求項1に記載にディ スク装置。
- 9. 前記第2のカム構造は前記ラック部と当接する第2の案内面を有する請求項8に記載にディスク装置。
- 10. 前記搬送部は、前記シャッタ駆動機構と面する側面を有し、 前記第1の案内面および前記第2の案内面は、前記搬送部の側面に 互いに平行に配置されている請求項9に記載のディスク装置。
- 11. 前記第1および第2の駆動レバーの係合部が前記第1の切り欠き部および第2の切り欠き部とのみ係合し、前記ディスクカートリッジの側面の他の部分とは接触しないよう前記第1のカム構造が前記第1および第2の駆動レバーを駆動する請求項3に記載のディスク装置。
- 12. シャッタ駆動機構は前記搬送部をガイドするガイドリブを有する請求項1に記載のディスク装置。



- 13. 前記ガイドリブは前記ラック部に設けられている請求項12に記載のディスク装置。
- 14. 前記ガイドリブは前記ベース部に設けられている請求項12に記載のディスク装置。
- 15. 前記回転体に設けられた前記第1の切り欠き部とギア部の前記第1の切り欠き部に近接した一端に位置する歯または溝とのピッチは、前記第1の駆動レバーの係合部と前記ラック部の前記第1の駆動レバーに近接した一端に位置する溝または歯とのピッチと等しい請求項1に記載のディスク装置。
- 16. 前記回転体に設けられた前記第2の切り欠き部とギア部の前記第2の切り欠き部に近接した一端に位置する歯または溝とのピッチは、前記第2の駆動レバーの係合部と前記ラック部の前記第2の駆動レバーに近接した一端に位置する溝または歯とのピッチと等しい請求項1に記載のディスク装置。
- 17. 前記回転体に設けられた前記第2の切り欠き部とギア部の前記第2の切り欠き部に近接した一端に位置する歯または溝とのピッチは、前記第2の駆動レバーの係合部と前記ラック部の前記第2の駆動レバーに近接した一端に位置する溝または歯とのピッチに対



して1歯分長くなっている請求項1に記載のディスク装置。

- 18. 前記ディスクカートリッジのシャッタが閉塞動作を行う場合、前記第2の駆動レバーが前記第1の駆動レバーより先に前記ディスクカートリッジの回転体と係合するよう、第1のレバーおよび第2のレバーは前記シャッタ駆動機構に配置されており、前記ラック部の前記第2のレバーに最も近接した歯は面取りが施されている請求項1から13のいずれかに記載のディスク装置。
- 19. 前記第2の付勢構造の付勢力は、前記第1の付勢構造よりも大きい請求項1に記載のディスク装置。
- 20. 前記搬送部が前記ディスクカートリッジを前記ディスク装置に対して装填を行う際、前記第1の駆動レバー、前記ラック部および前記第2の駆動レバーが順に前記ディスクカートリッジの回転体と接触するように前記第1のカム構造は前記第1の駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーを駆動する請求項1に記載のディスク装置。
- 21. 前記搬送部が前記ディスクカートリッジを前記ディスク装置に対して装填を行う際、前記第1の駆動レバー、前記ラック部および前記第2の駆動レバーが順に前記ディスクカートリッジの回転体と接触するように前記第1のカム構造は前記第1の駆動レバーお



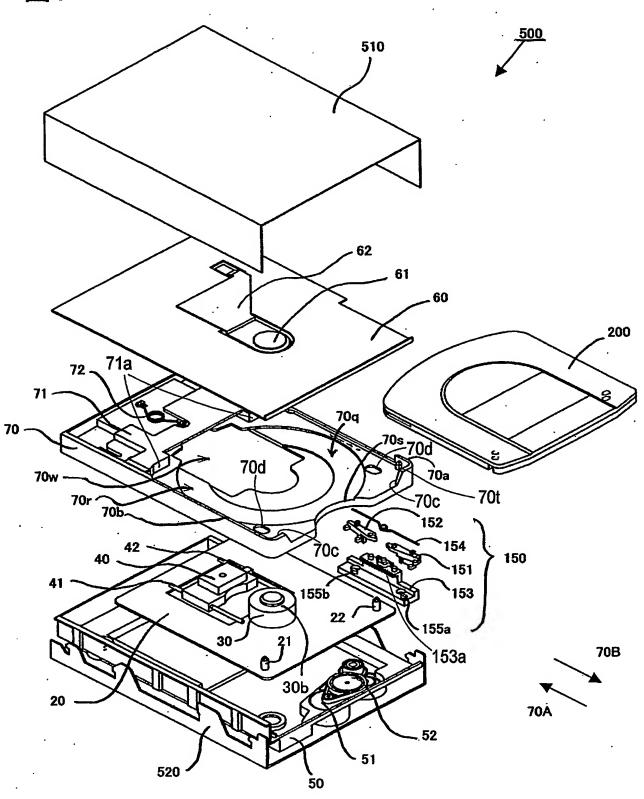
よび前記第2の駆動レバーを駆動し、前記第2のカム構造が前記ラック部を駆動する請求項5に記載のディスク装置。

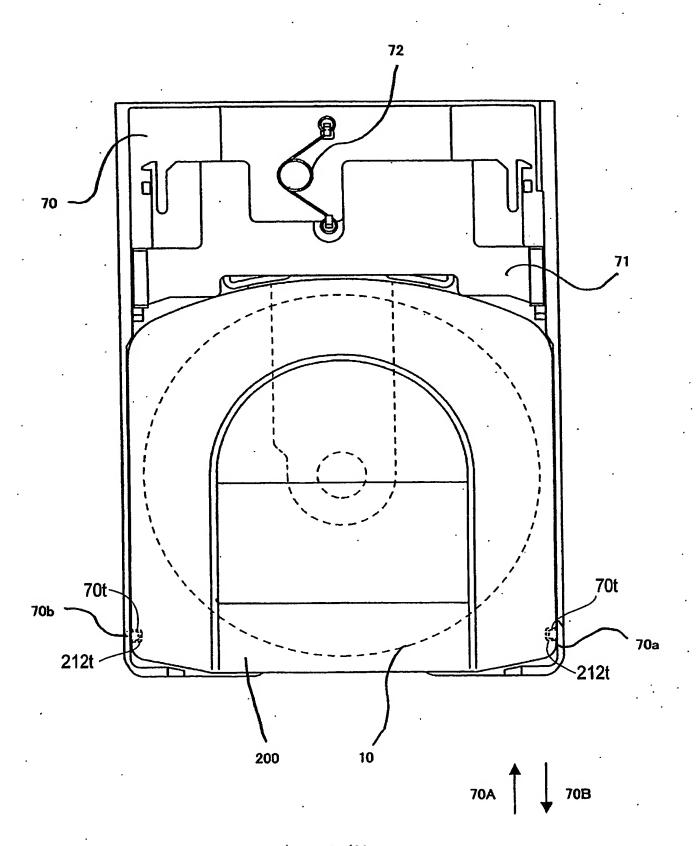
- 22. 前記搬送部が前記ディスクカートリッジを前記ディスク装置から排出する際、前記ラック部は前記ギア部と少なくとも第1の位置および第2の位置において噛み合うことが可能であり、第1の位置および第2の位置のいずれにおいて前記ラック部が前記ギア部と噛み合った場合でも、前記シャッタを閉塞することが可能である請求項21に記載のディスク装置。
- 23. 前記ディスクカートリッジのシャッタが開放した後、前記第1の駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーは前記ディスクカートリッジと接触しないように駆動される請求項1または5に記載のディスク装置。
- 24. 前記ディスクカートリッジのシャッタが開放した後、前記 ラック部は前記ディスクカートリッジと接触しないように駆動され る請求項23に記載のディスク装置。
- 25. 前記搬送部は、前記ディスクカートリッジのシャッタが開放または閉塞した後、所定の距離を移動する請求項1に記載のディスク装置。



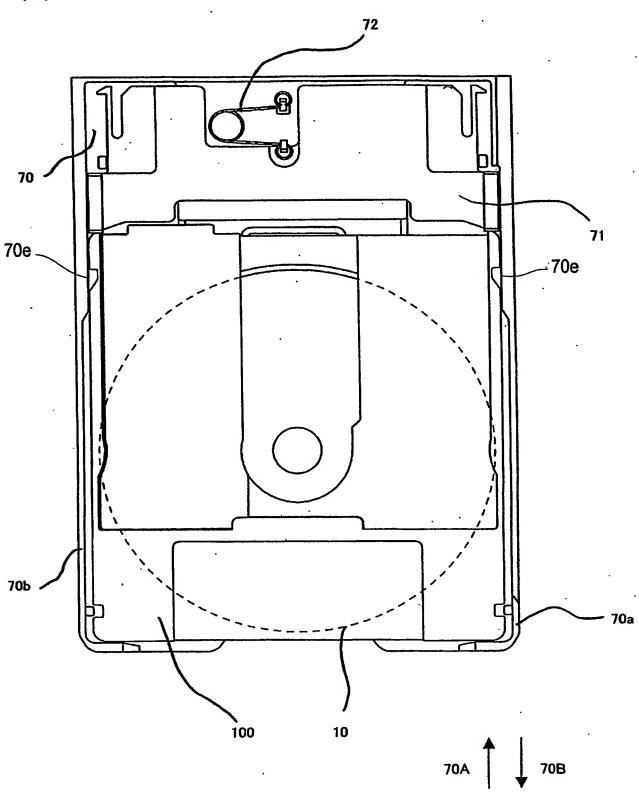
- 26. 前記搬送部は、前記ディスクカートリッジと異なる外形を 有する他のディスクカートリッジを載置することが可能な凹部を有 する請求項1に記載のディスク装置。
- 27. 前記ディスクカートリッジは前記回転体の回転を防止するためのロック部材を有し、前記第1の駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーが前記ロック部材と接触しないように前記第1のカム構造が前記第1の駆動レバーおよび前記第2の駆動レバーを駆動する請求項1に記載のディスク装置。

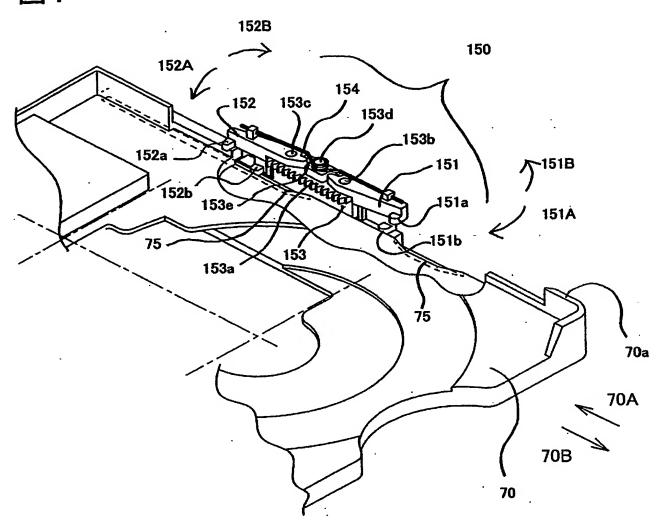


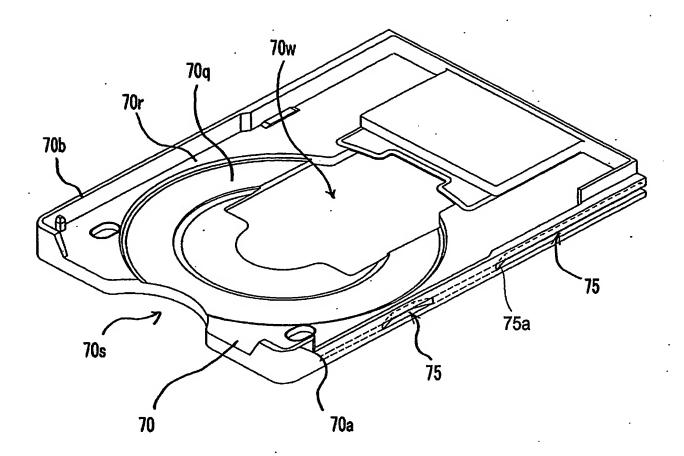












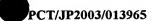
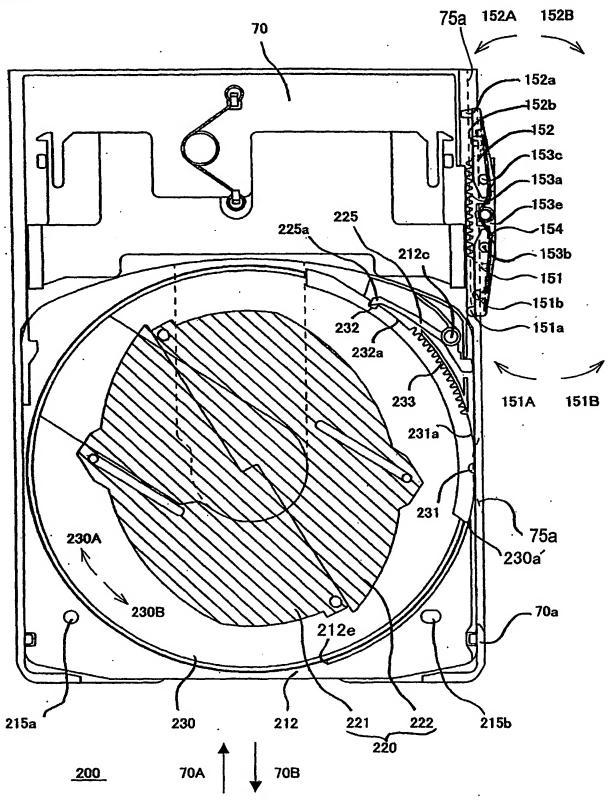
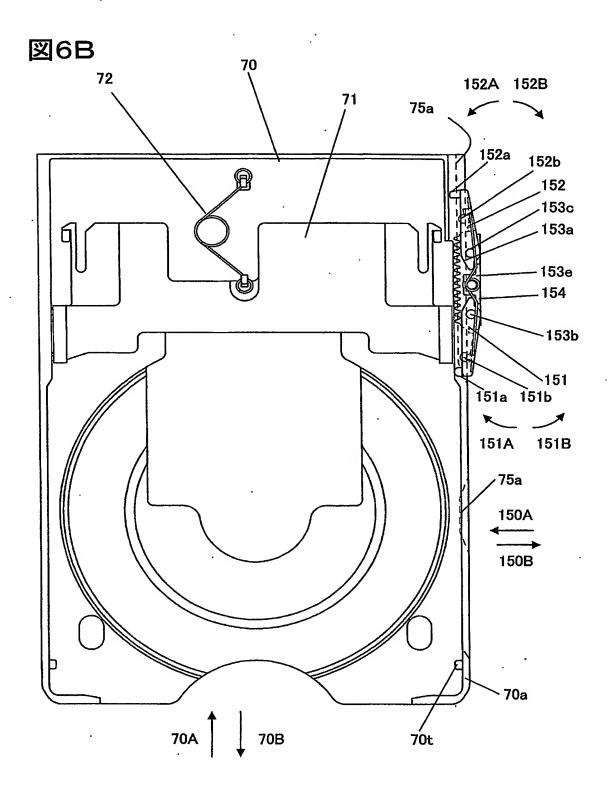


図6A





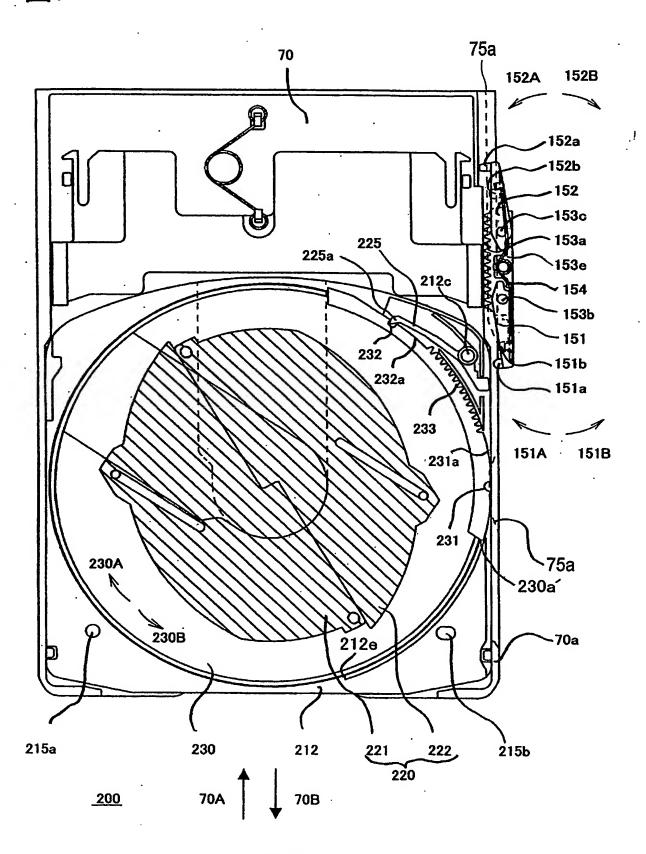




図8A

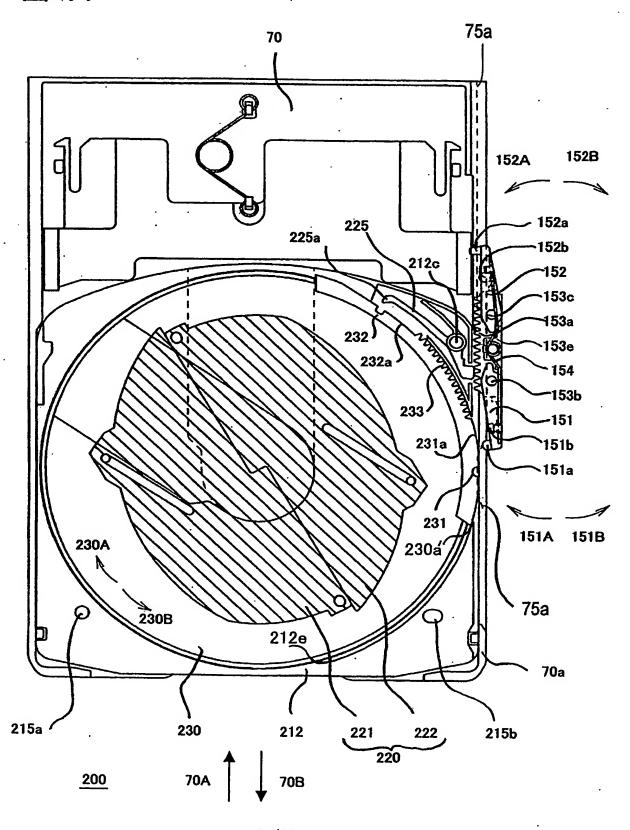
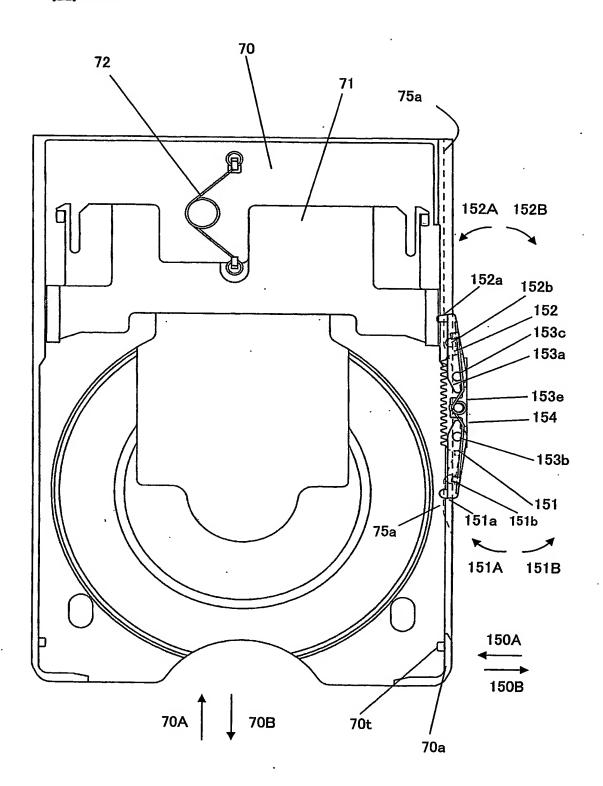




図8B



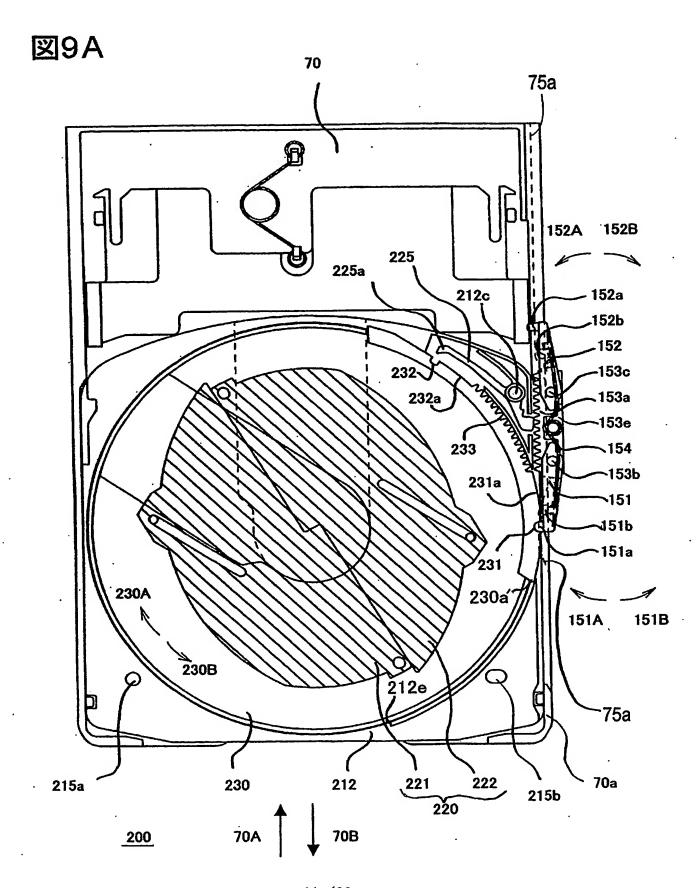
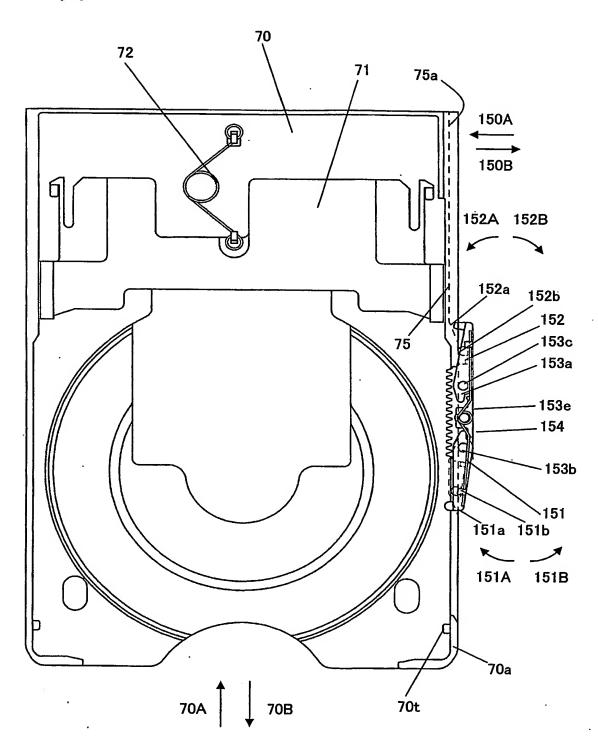




図9B





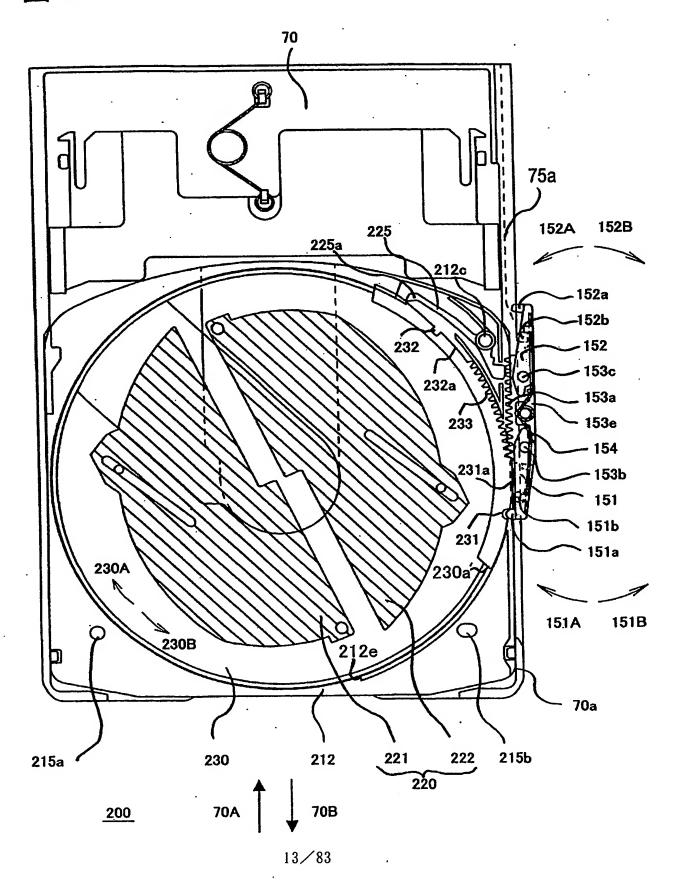




図11A

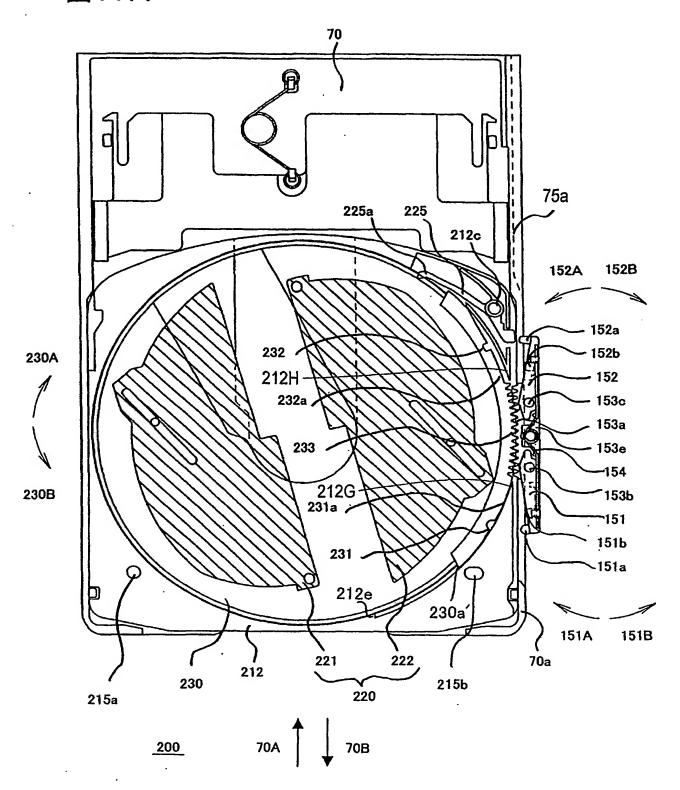
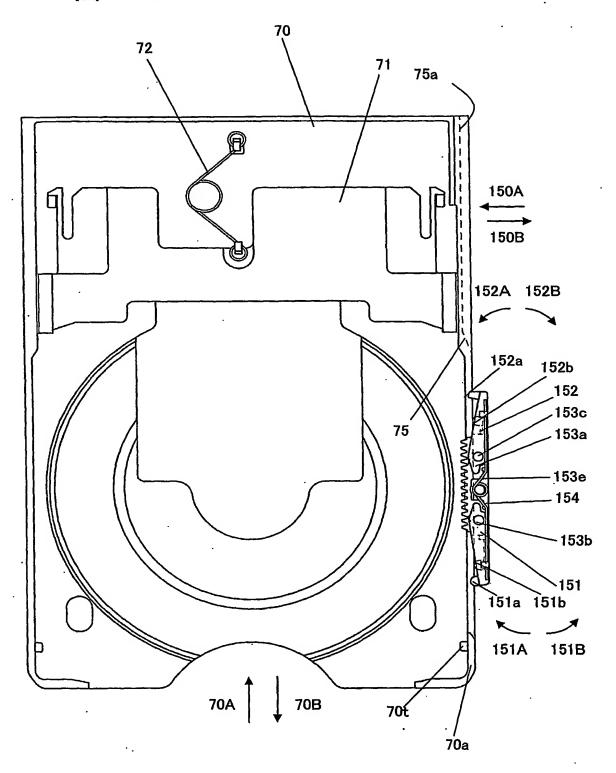




図11B





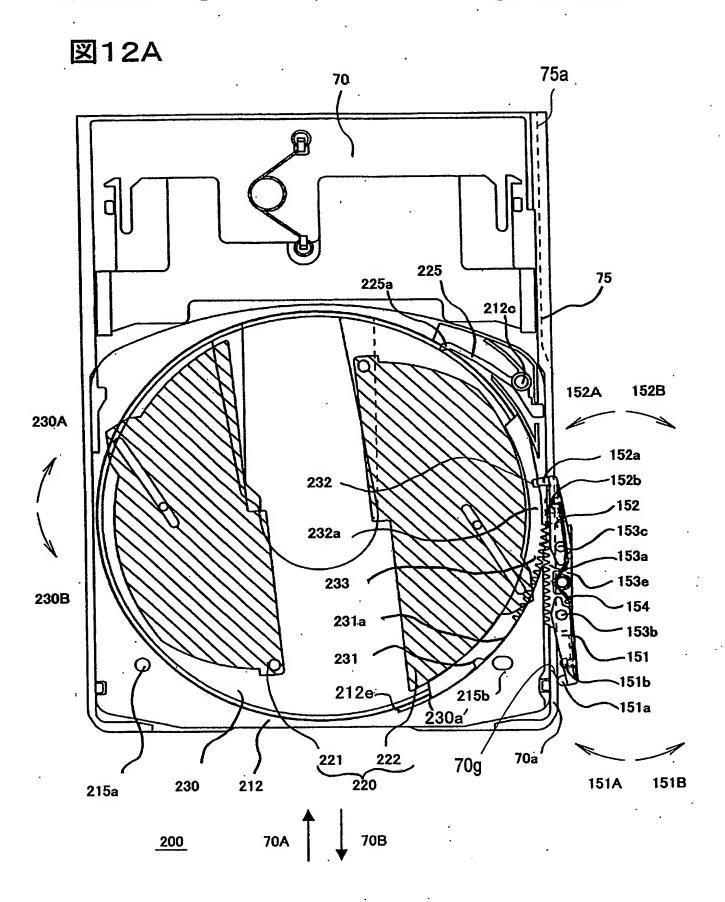
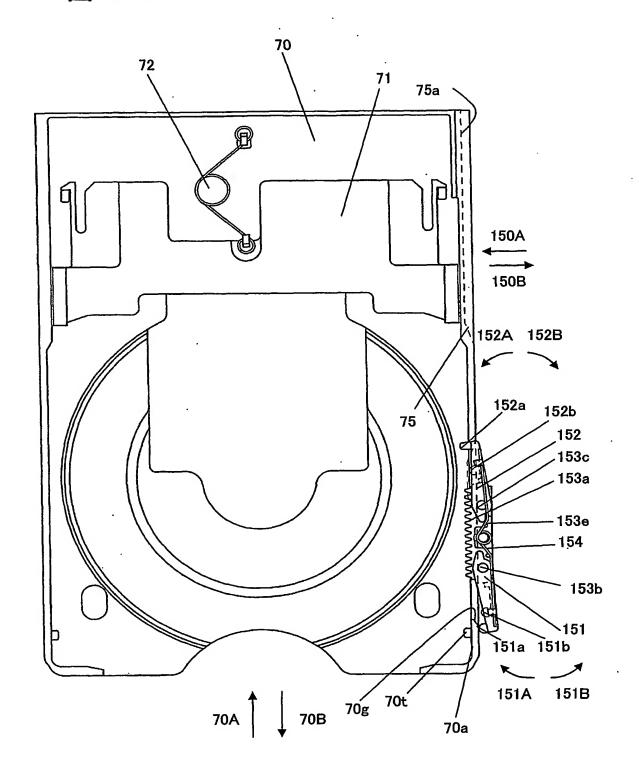




図12B



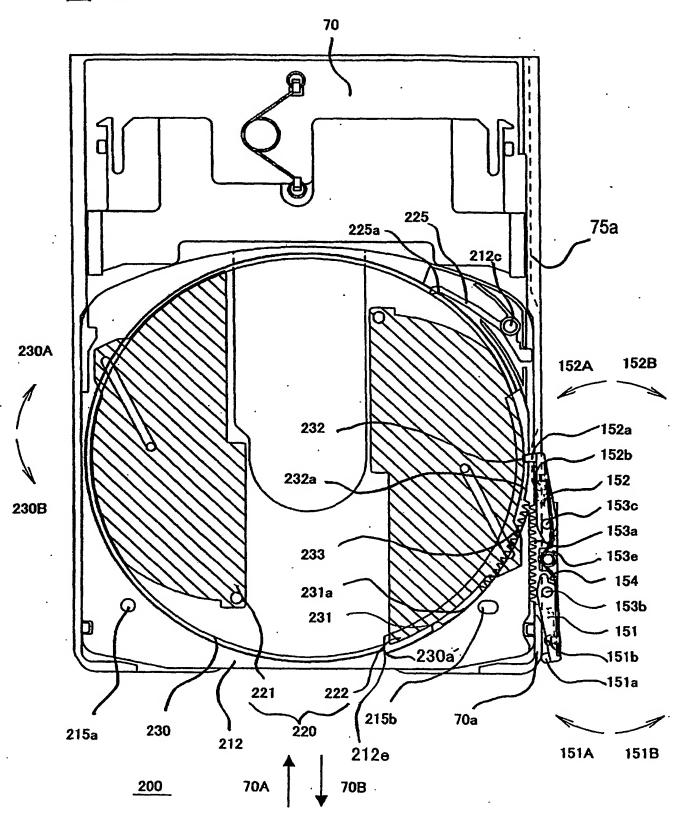


図14A

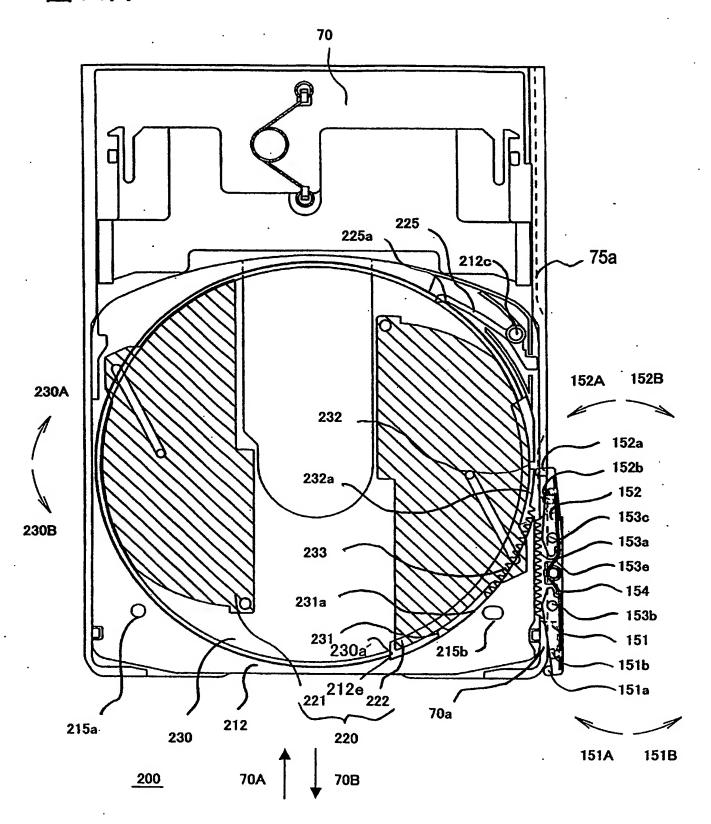
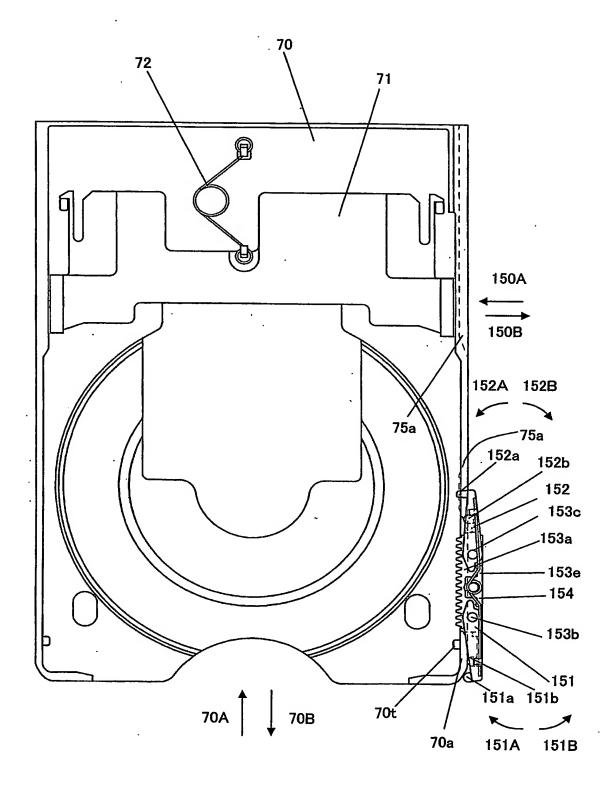
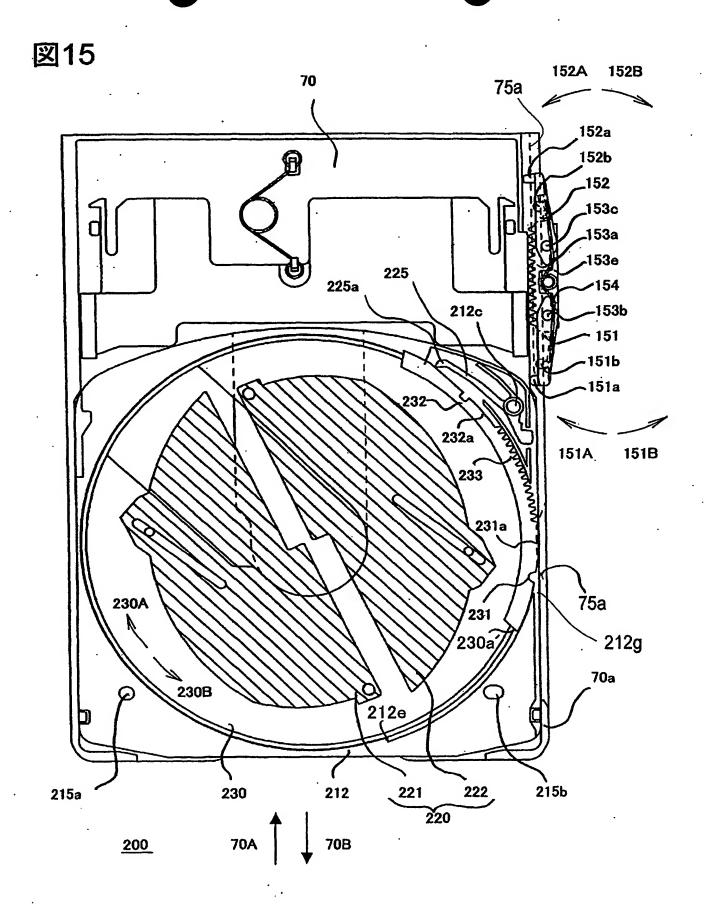
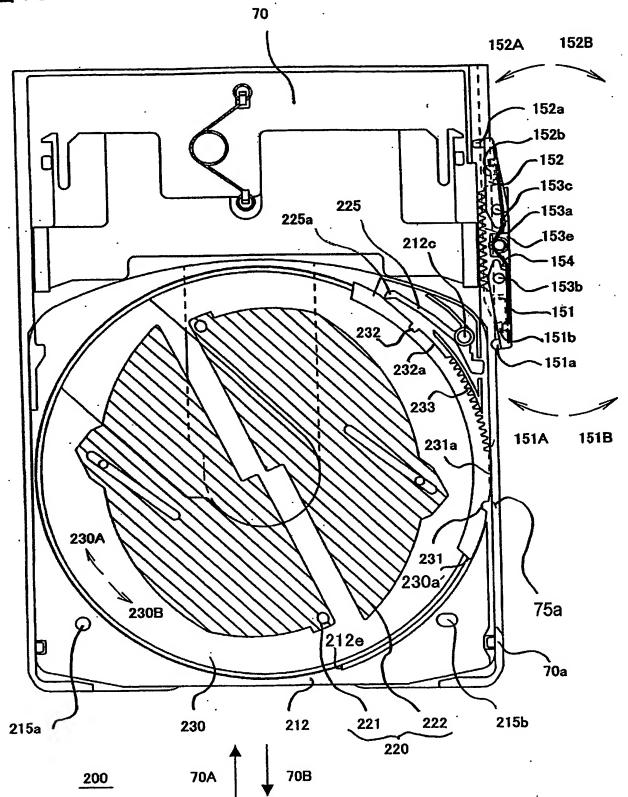
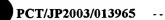


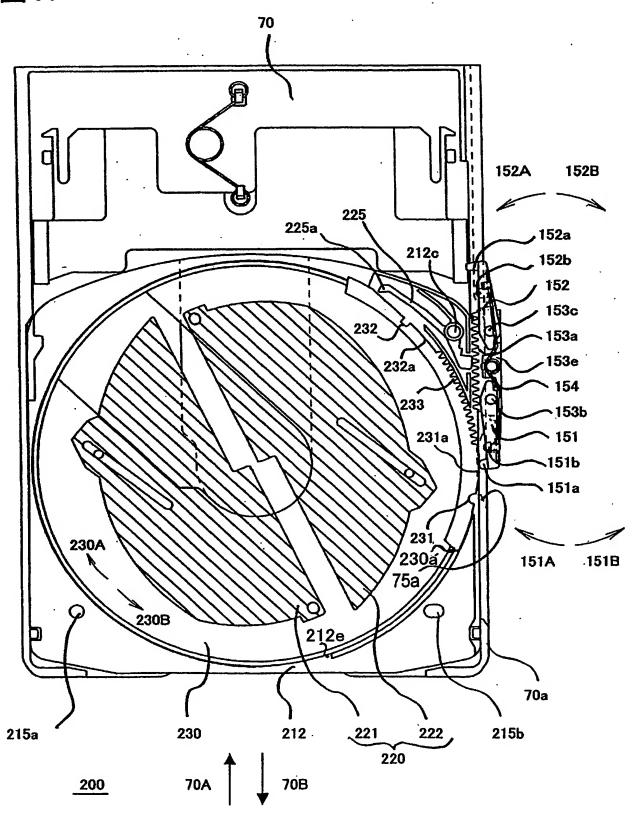
図14B



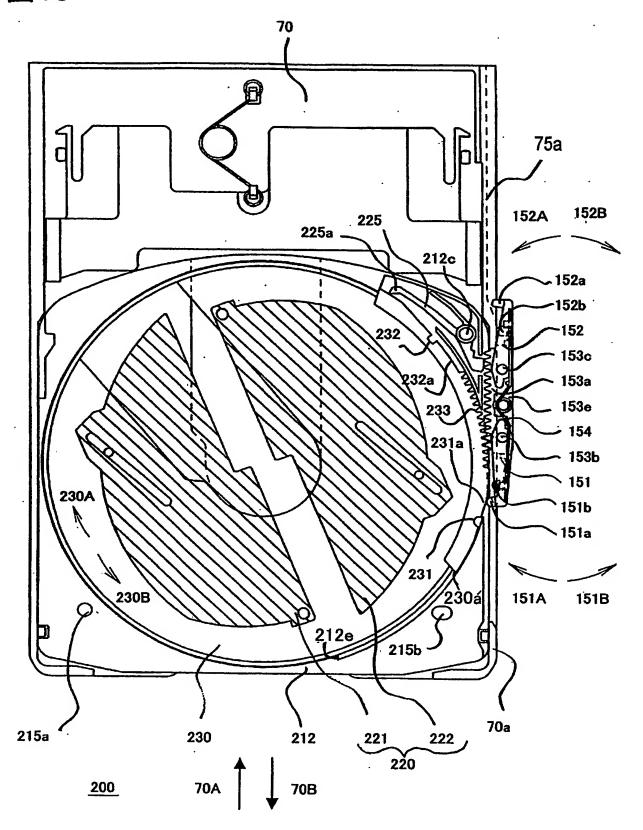


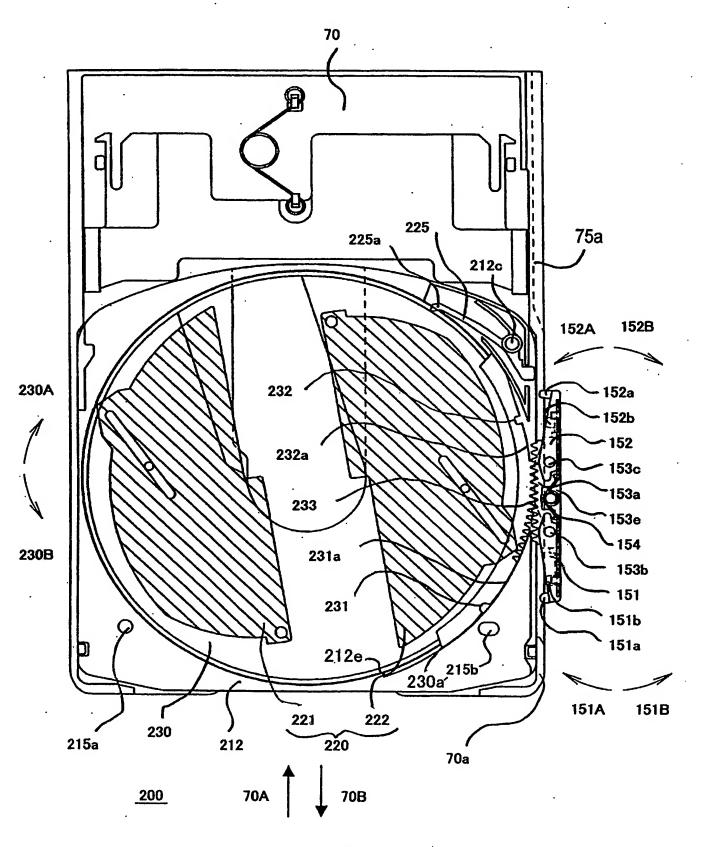


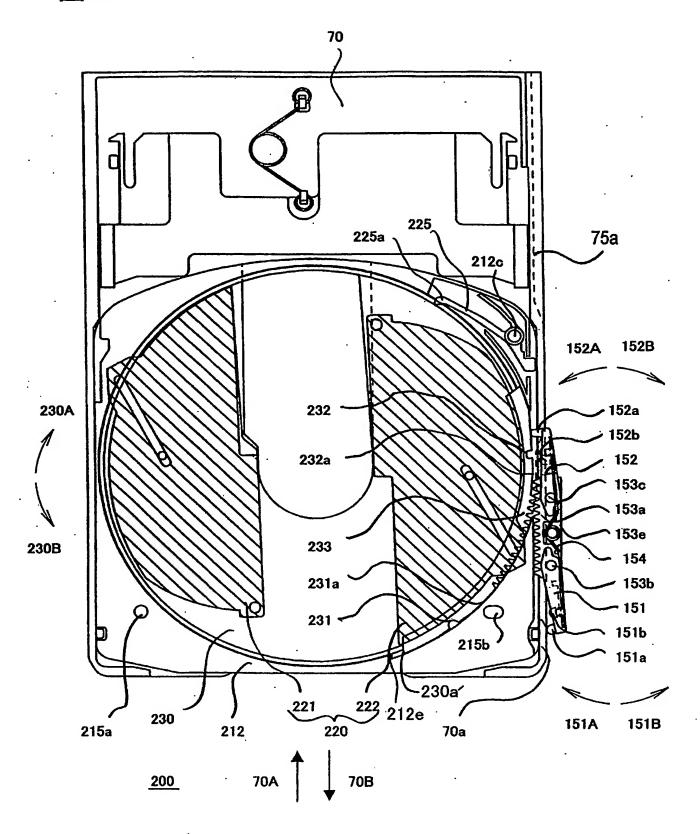


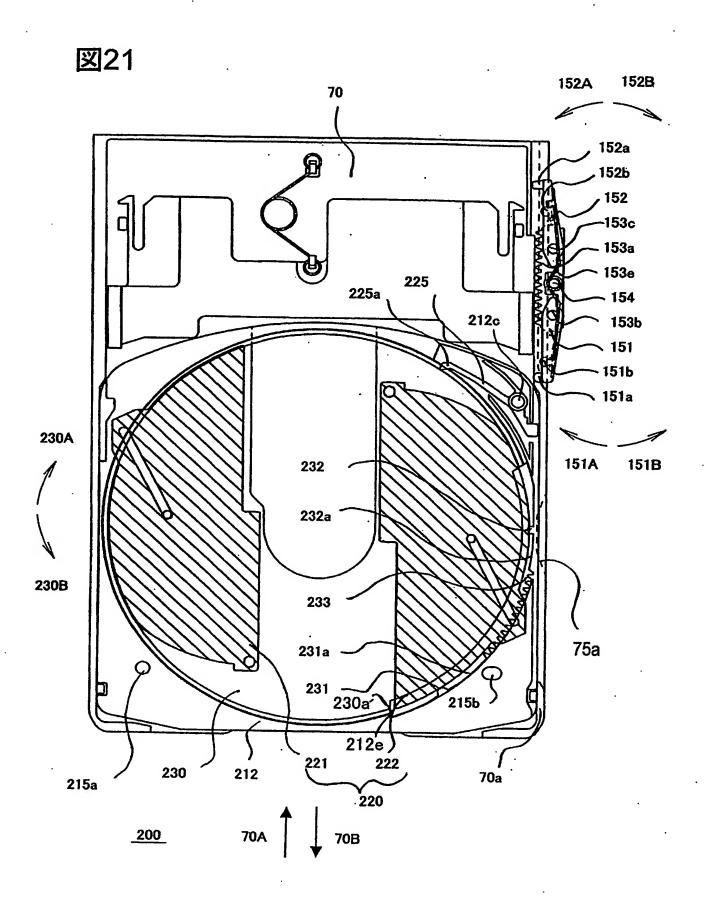


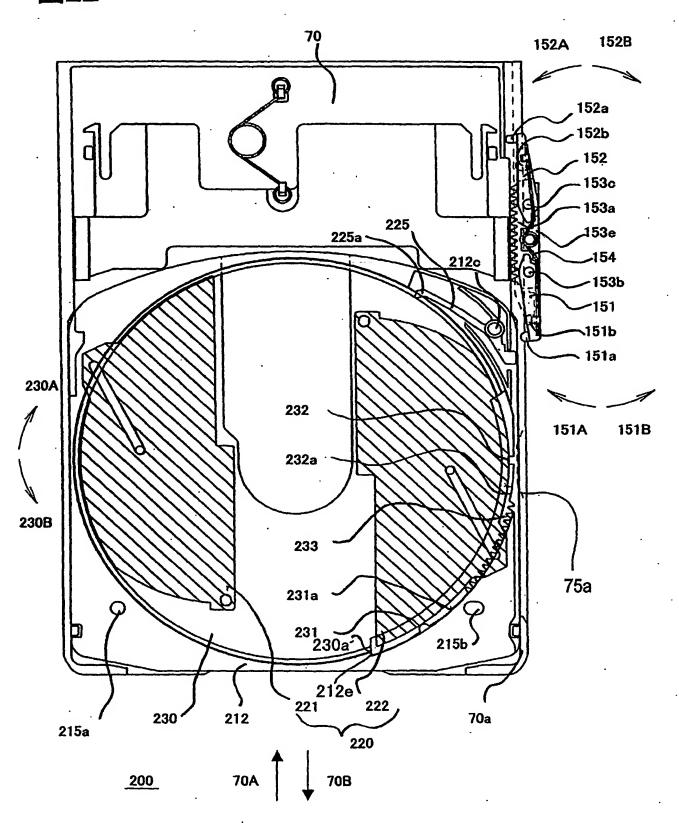


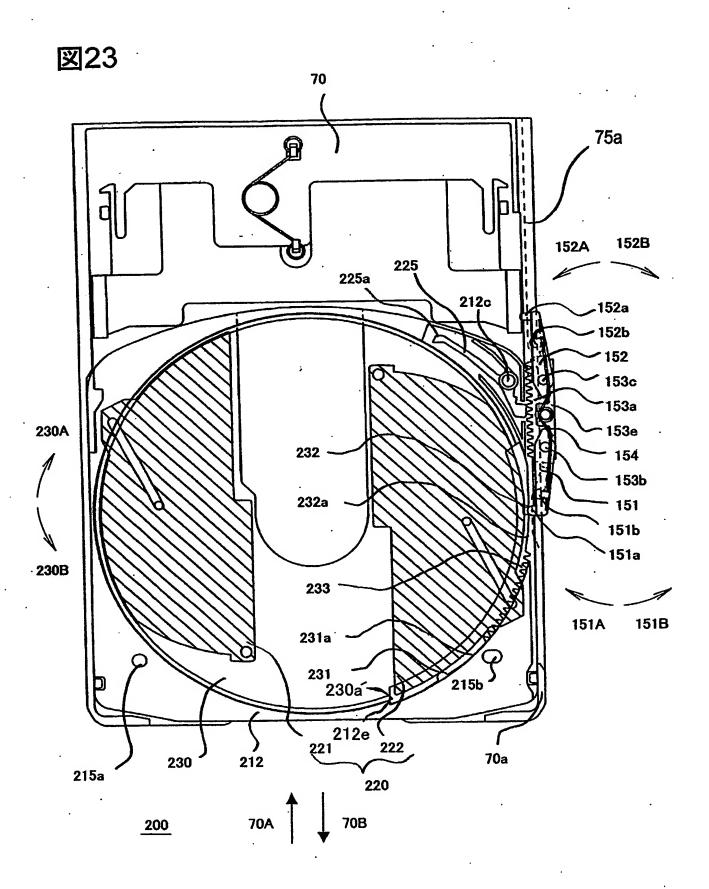


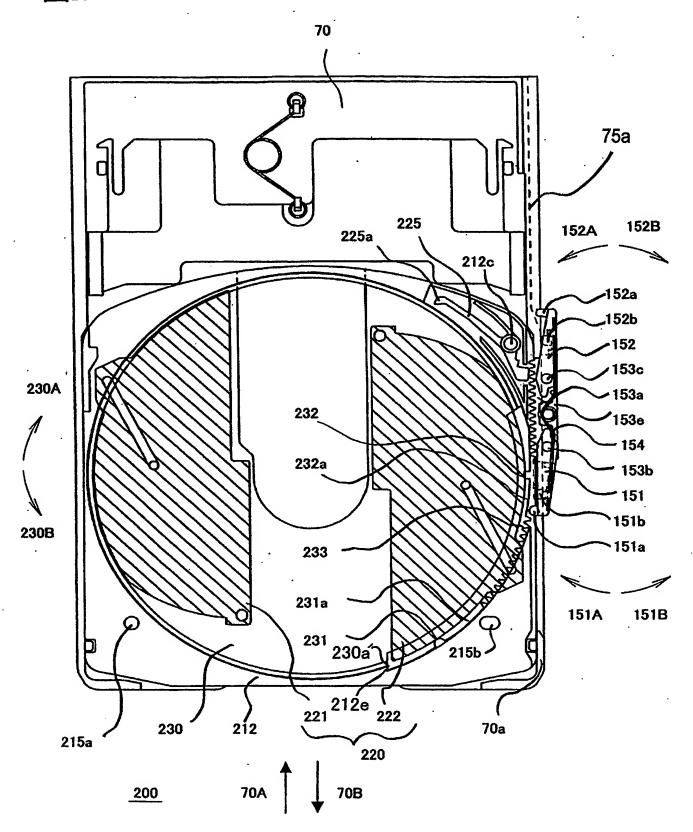


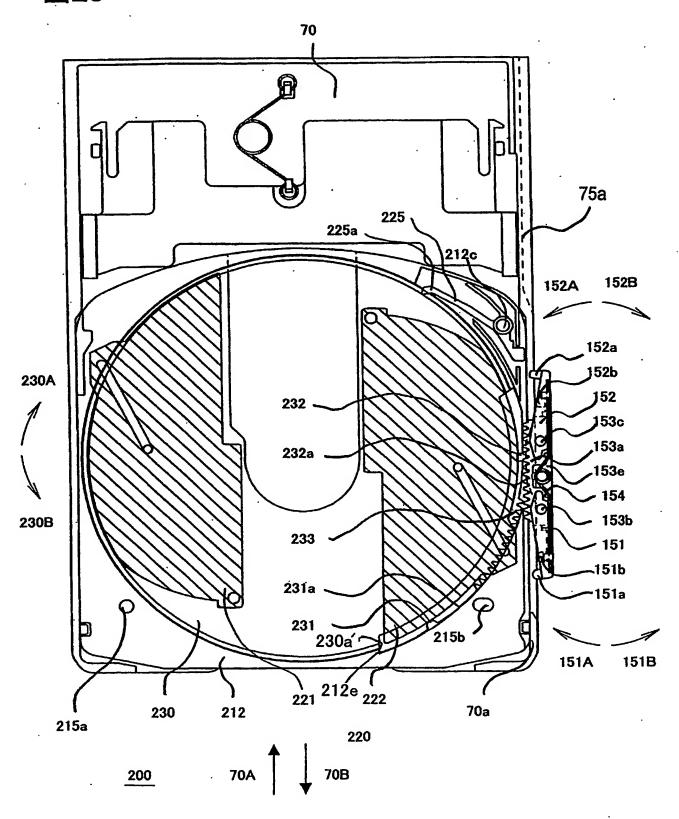


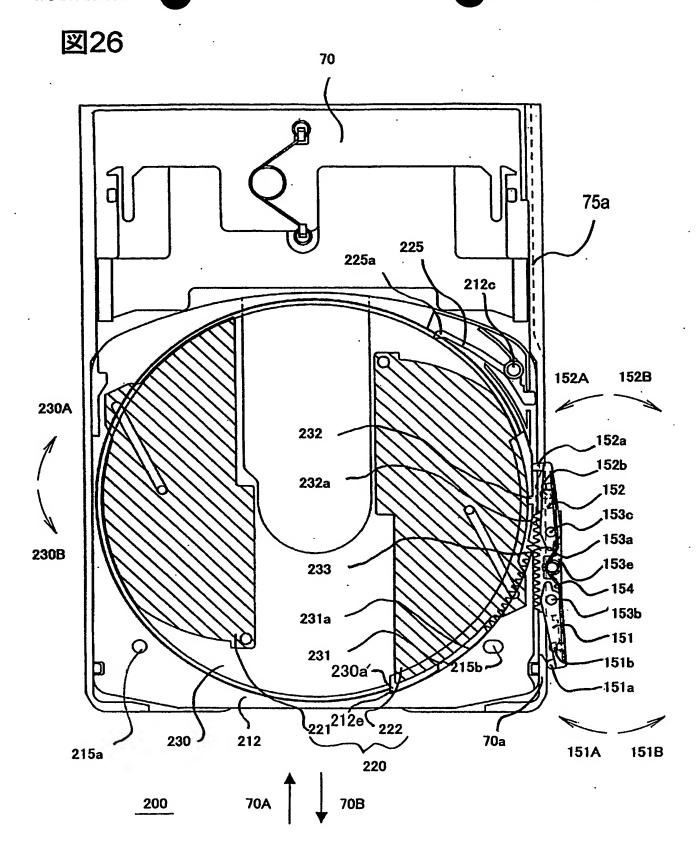




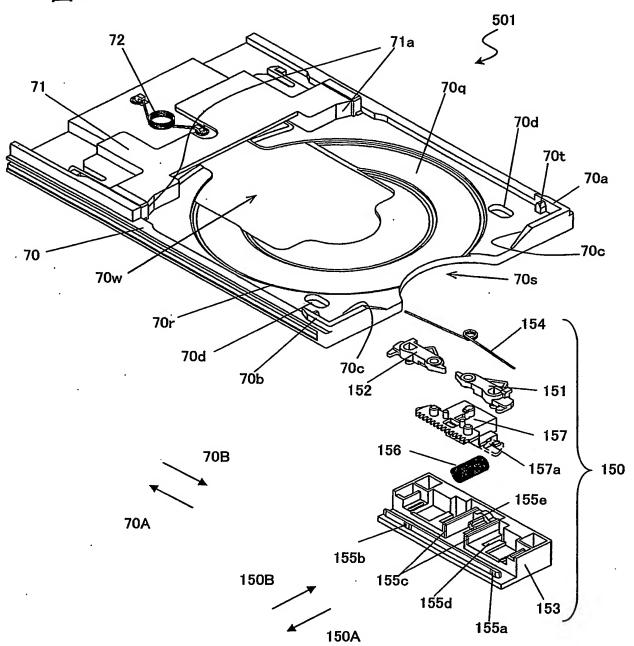


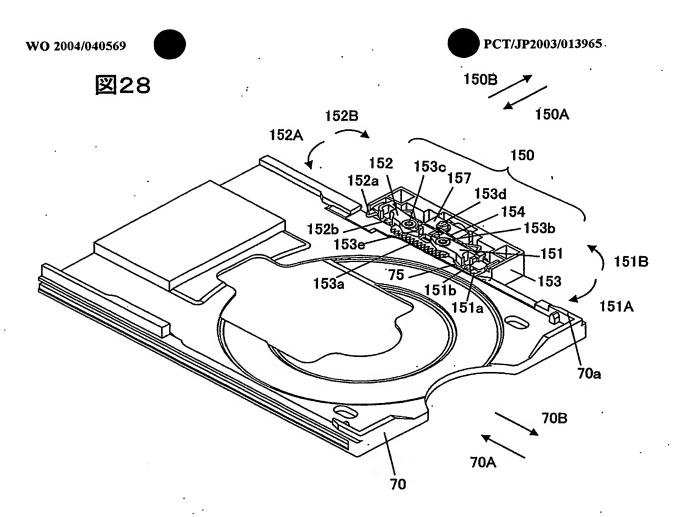


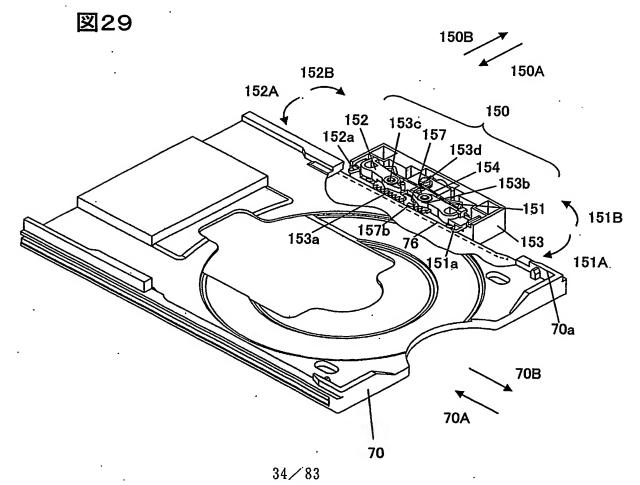












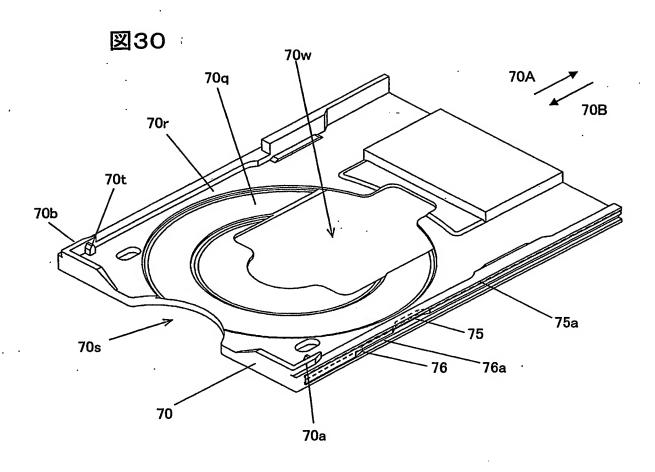




図31A

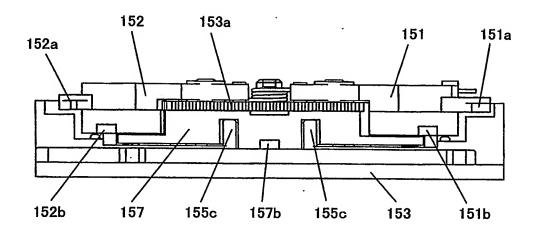
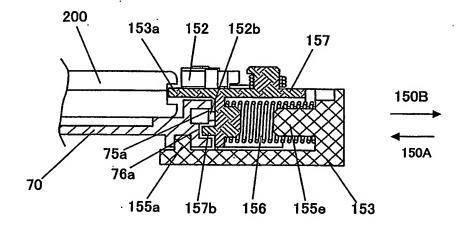
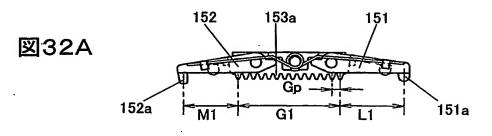
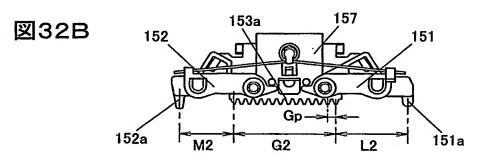
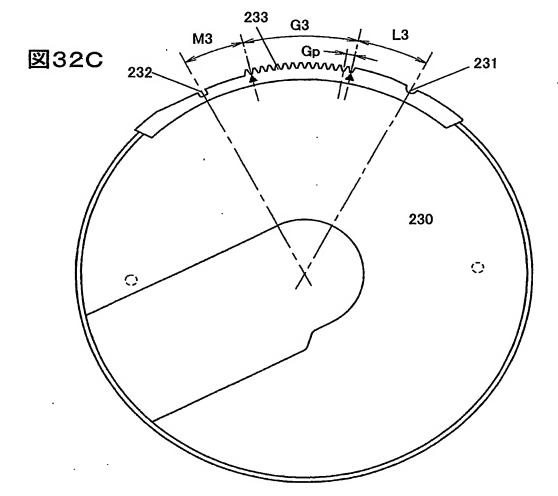


図31B









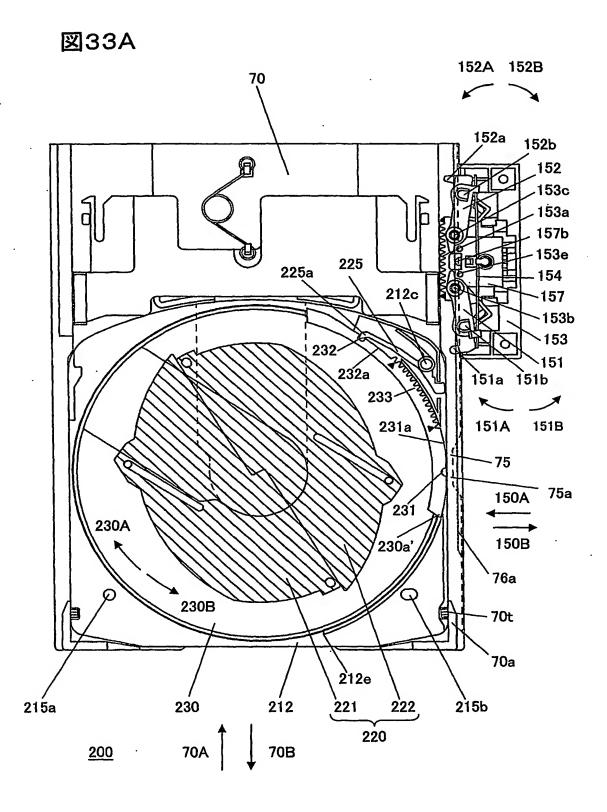


図33B

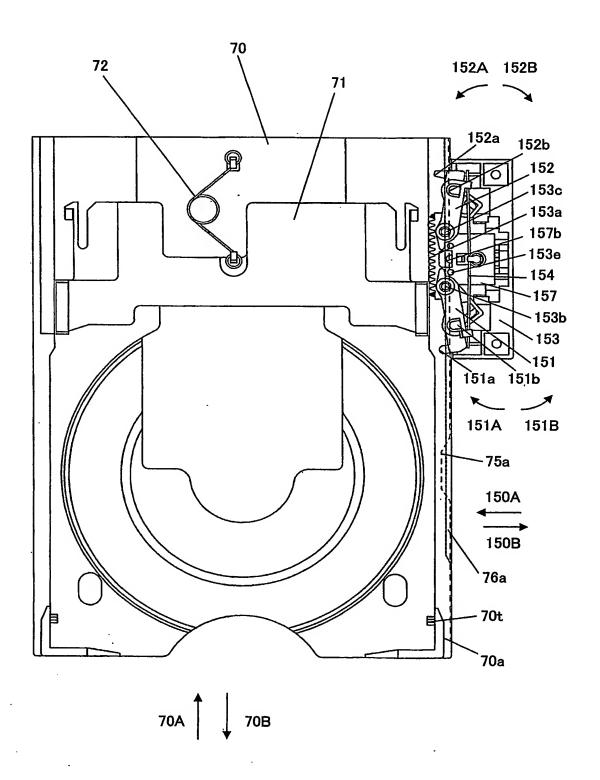
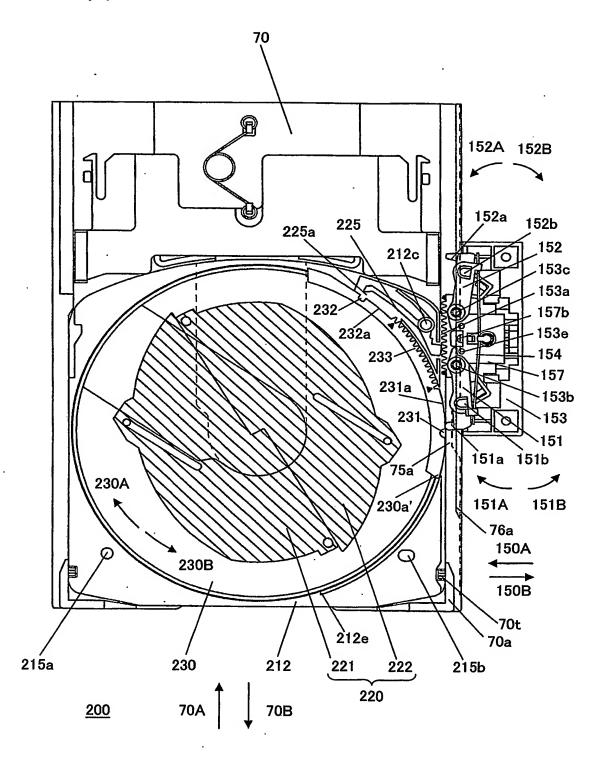
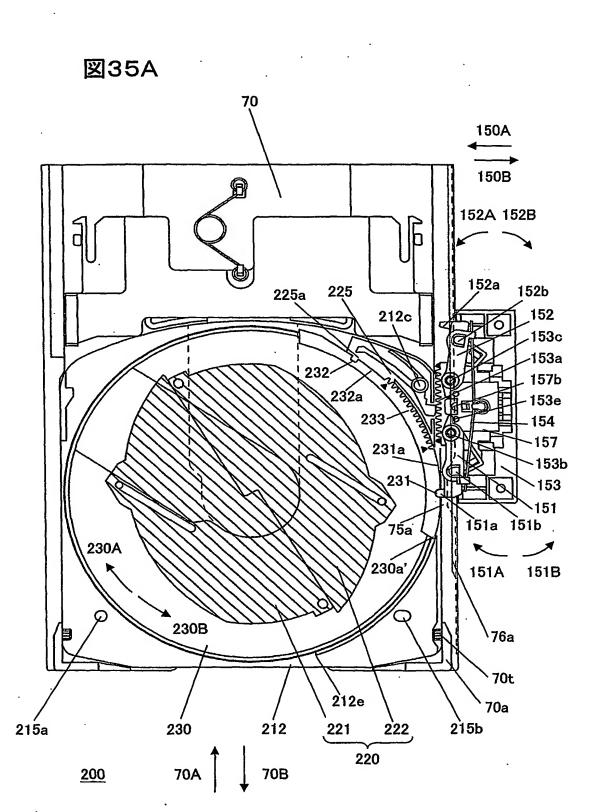


図34





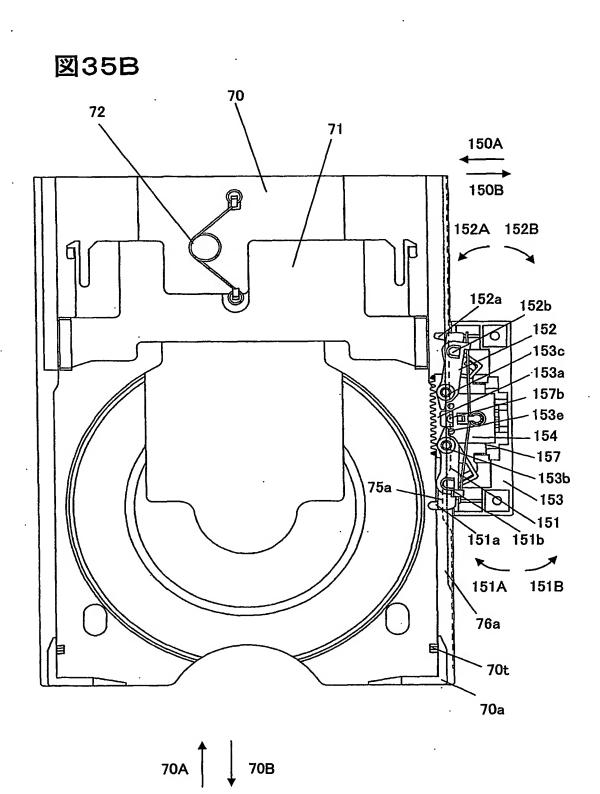
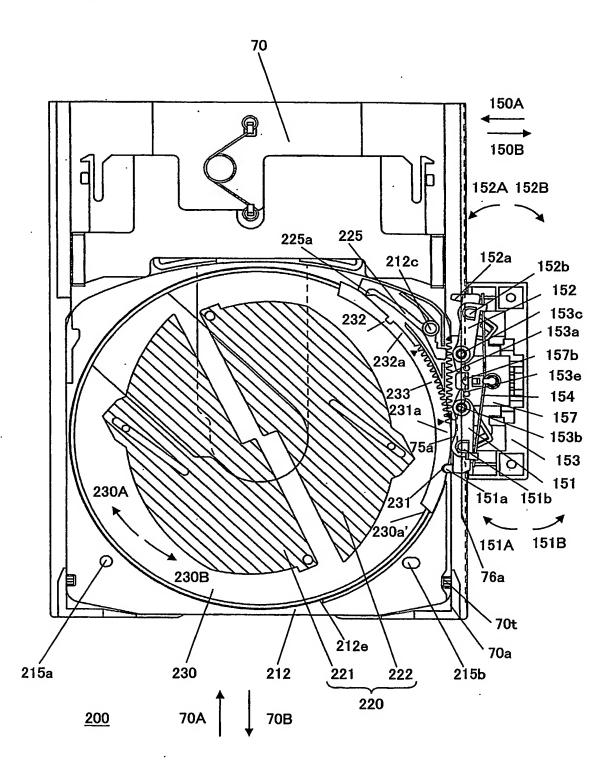
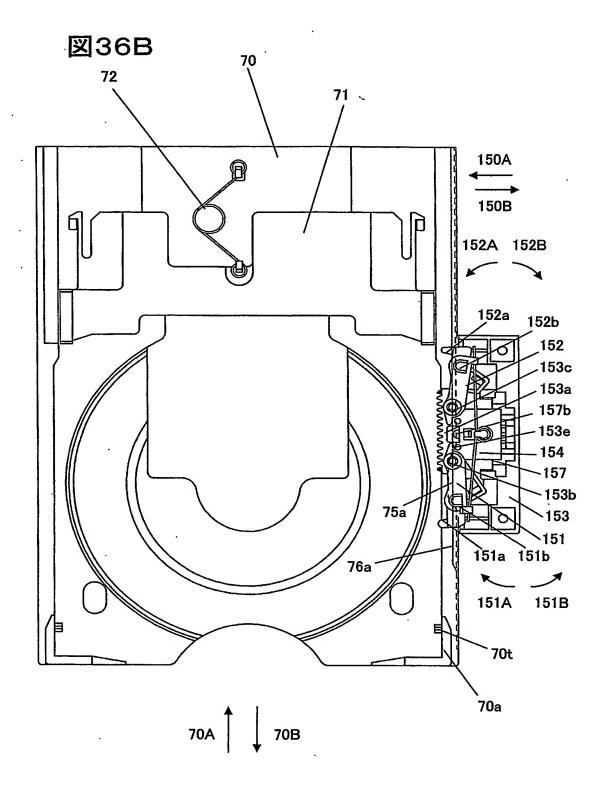
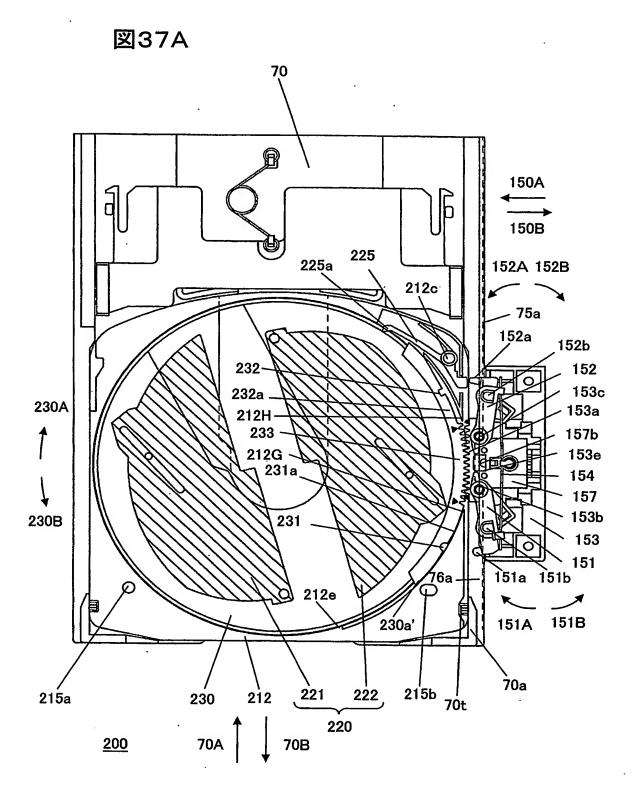
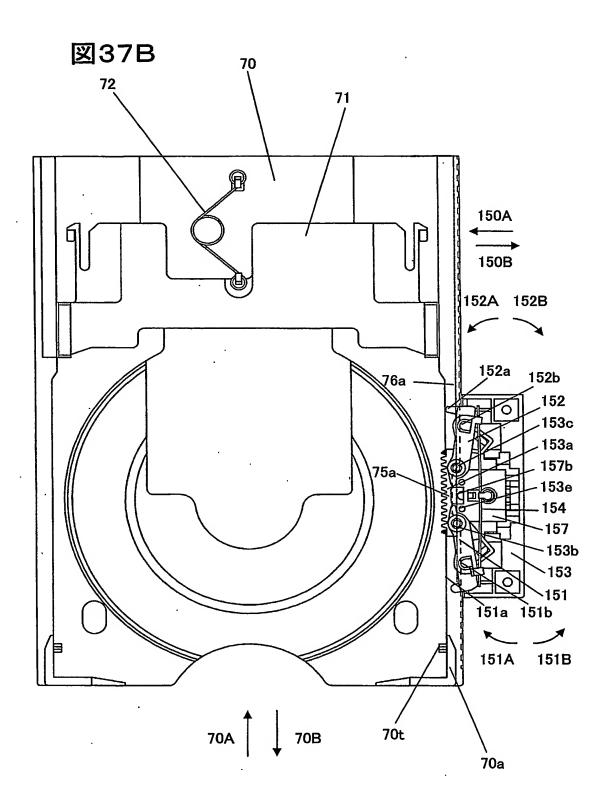


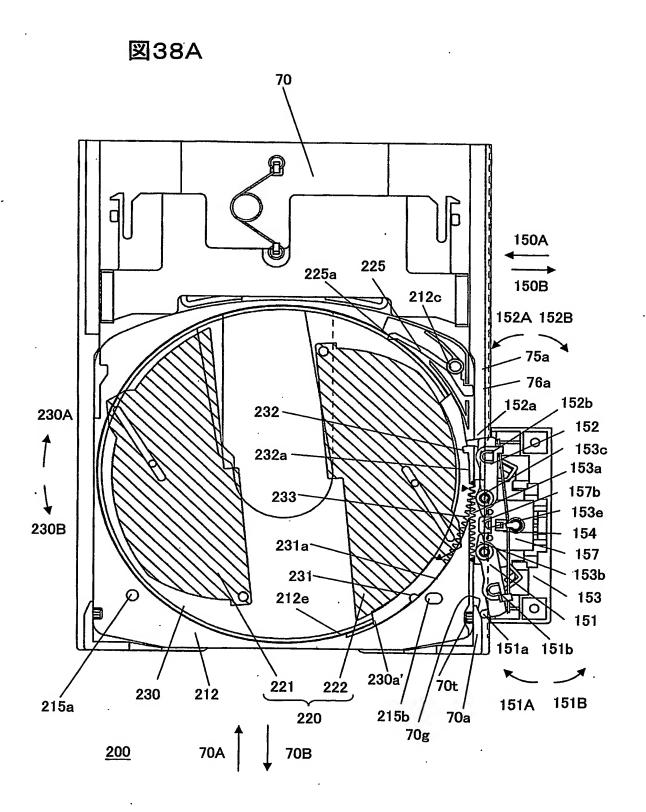
図36A

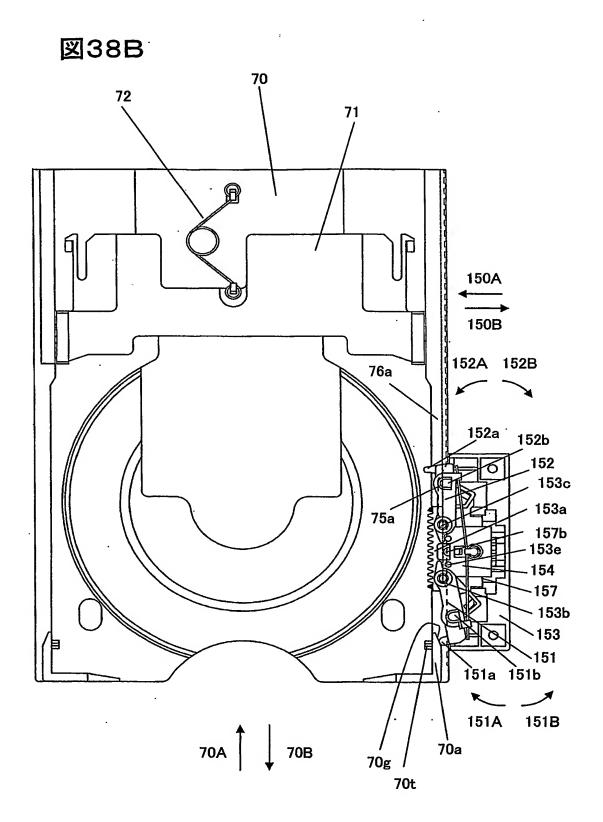












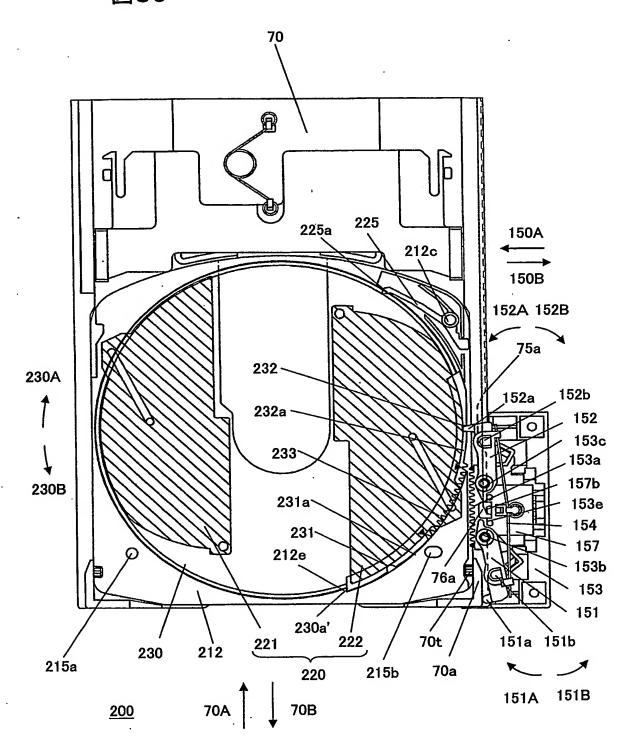
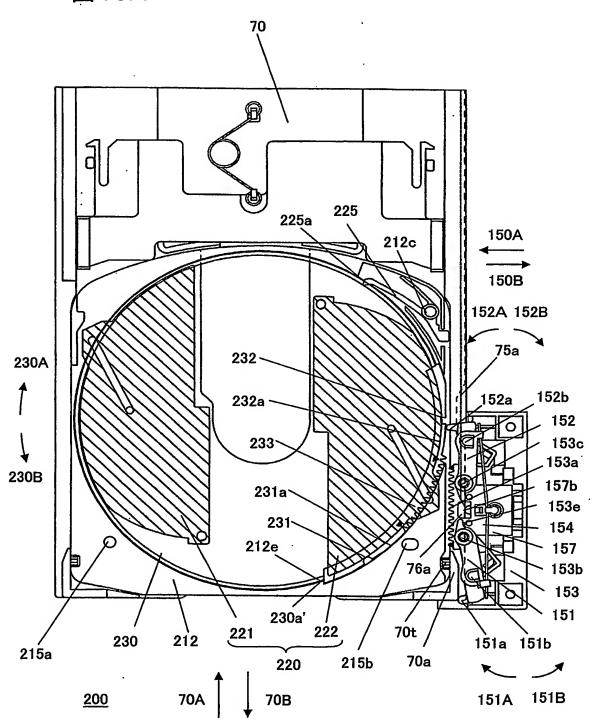
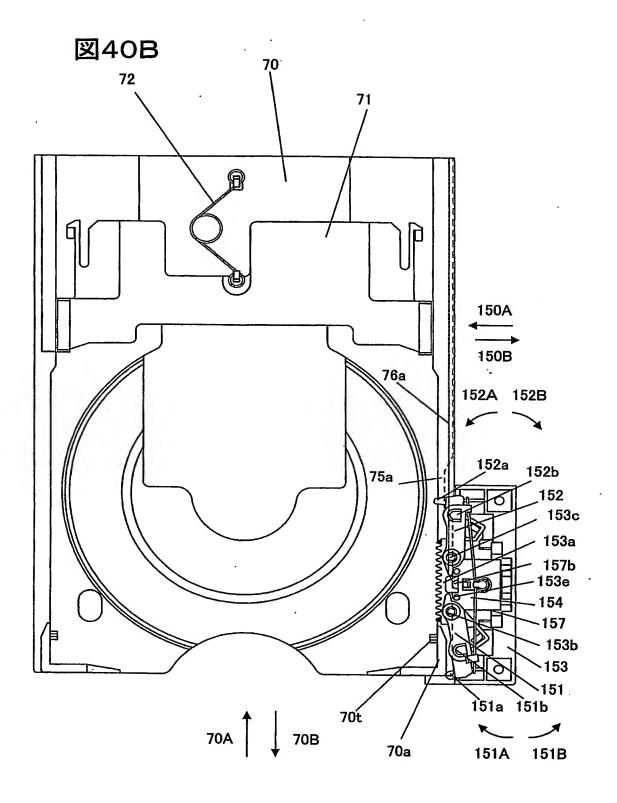


図40A





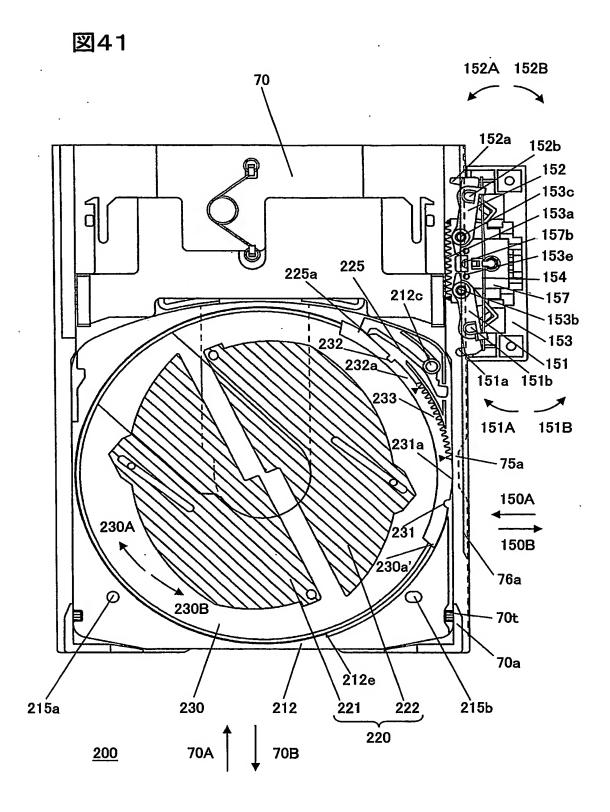
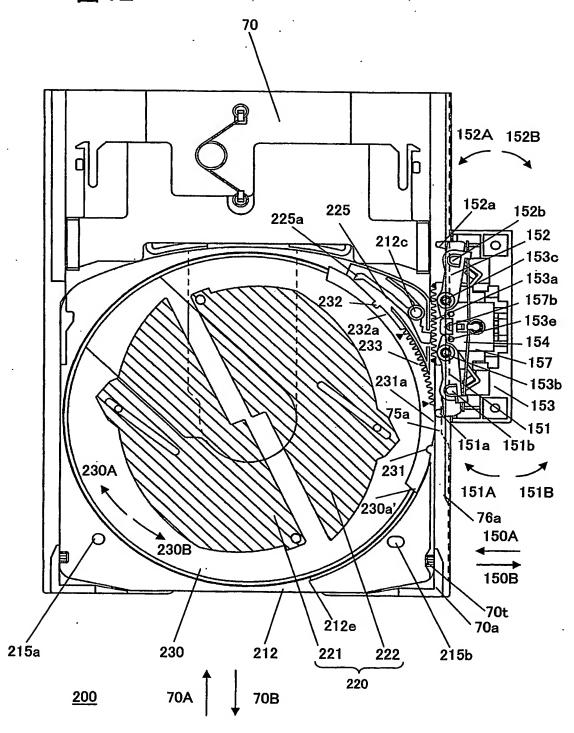
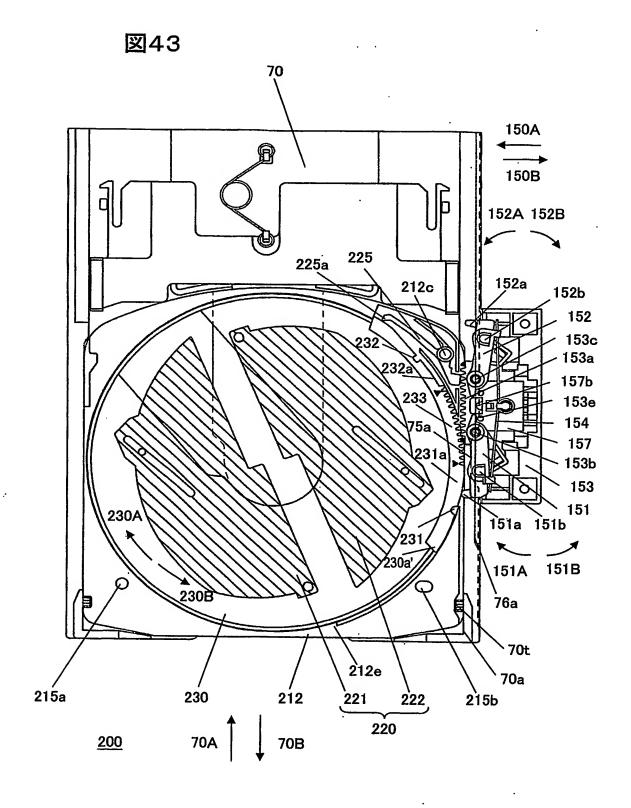
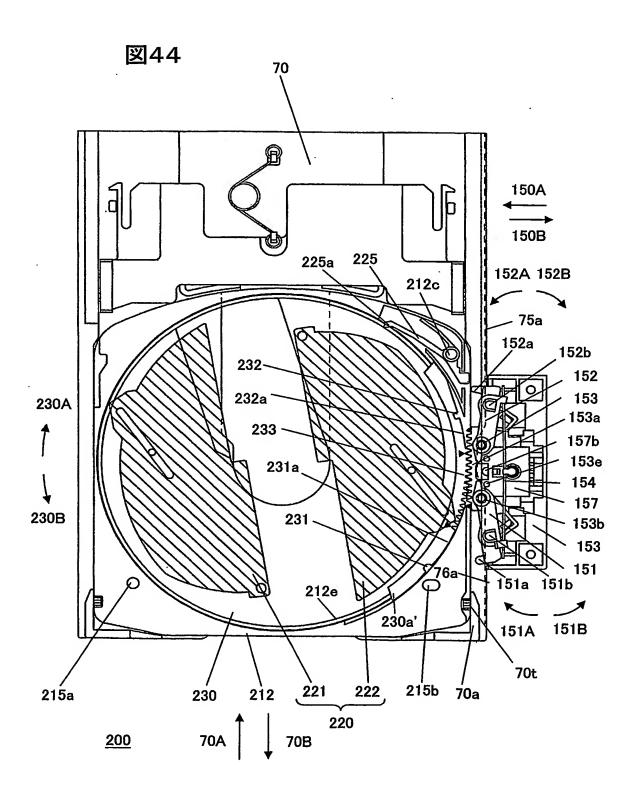


図42







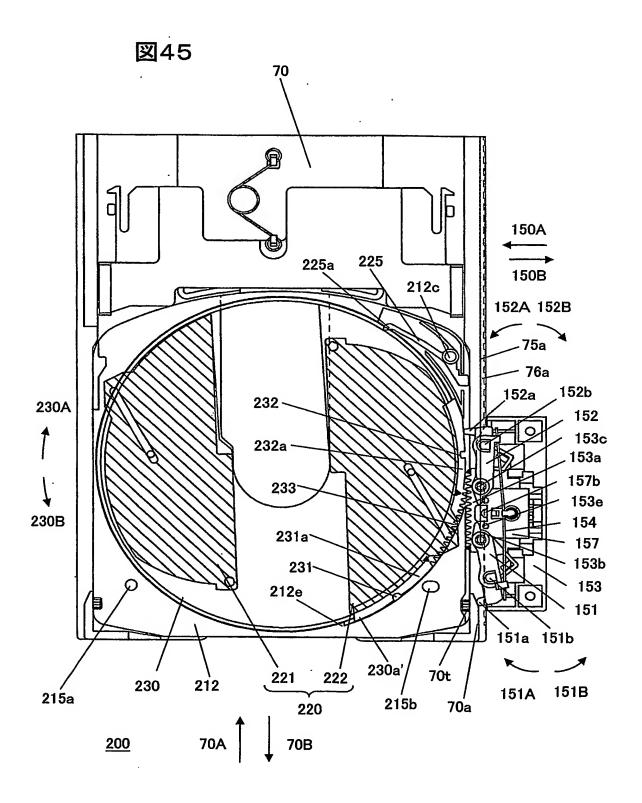
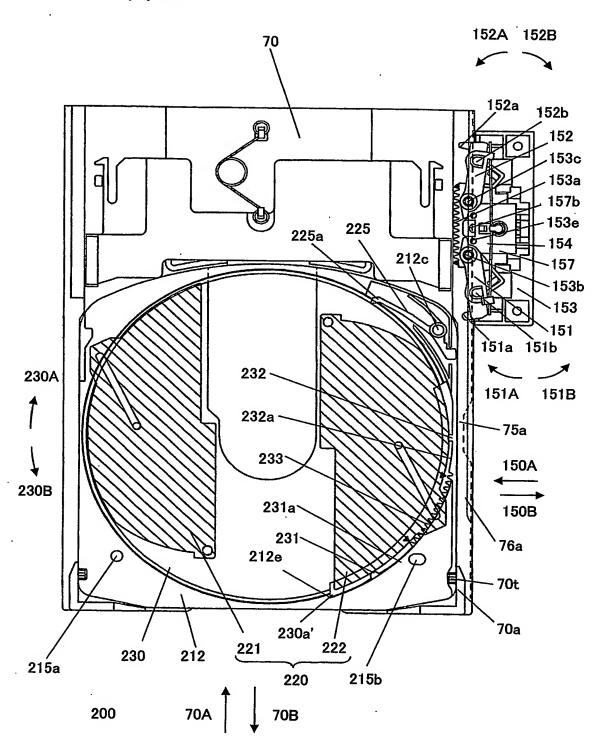
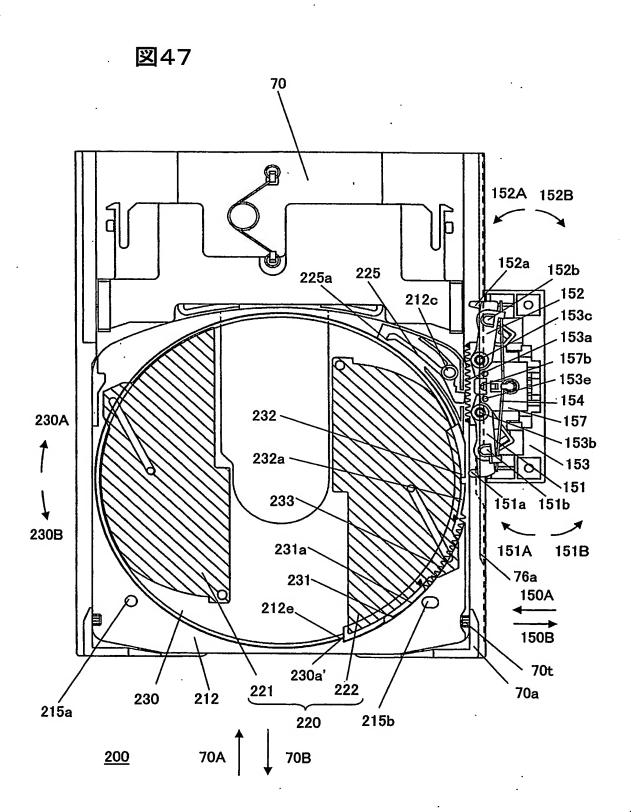
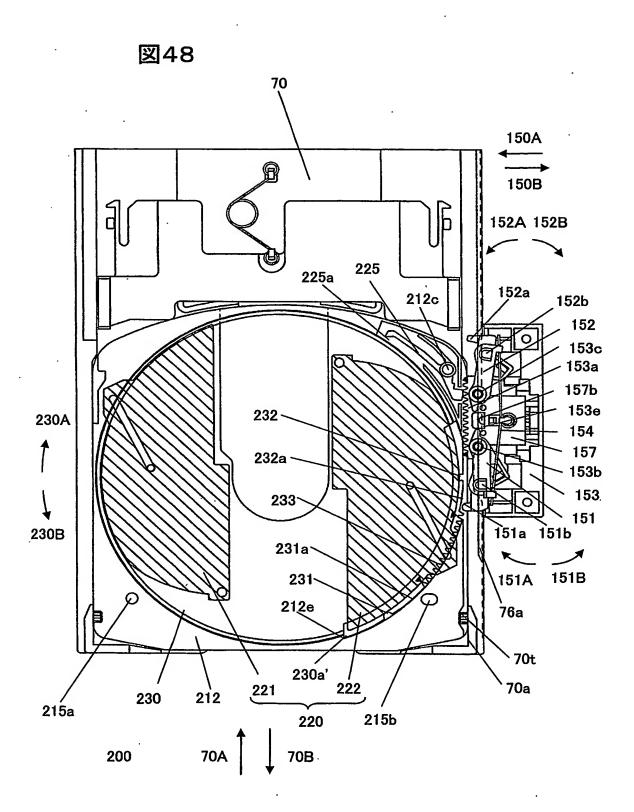
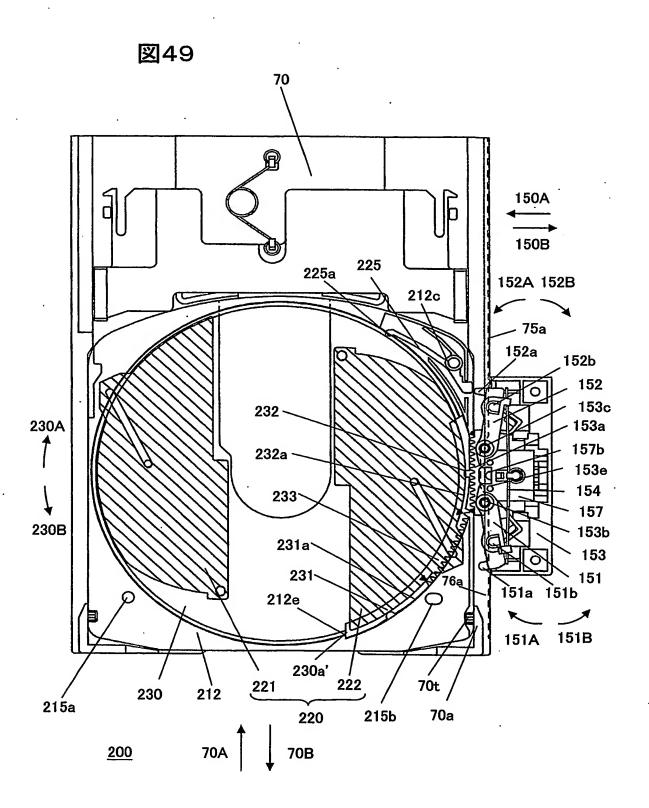


図46









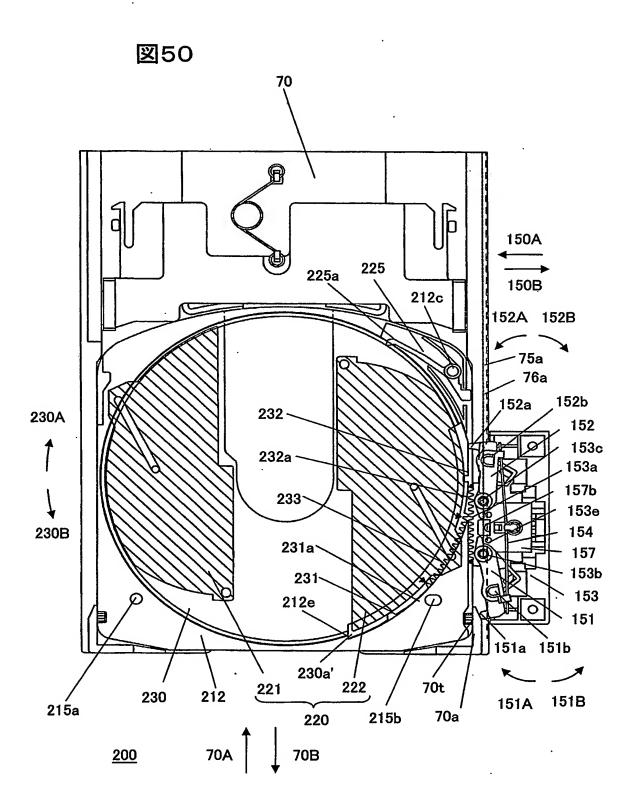
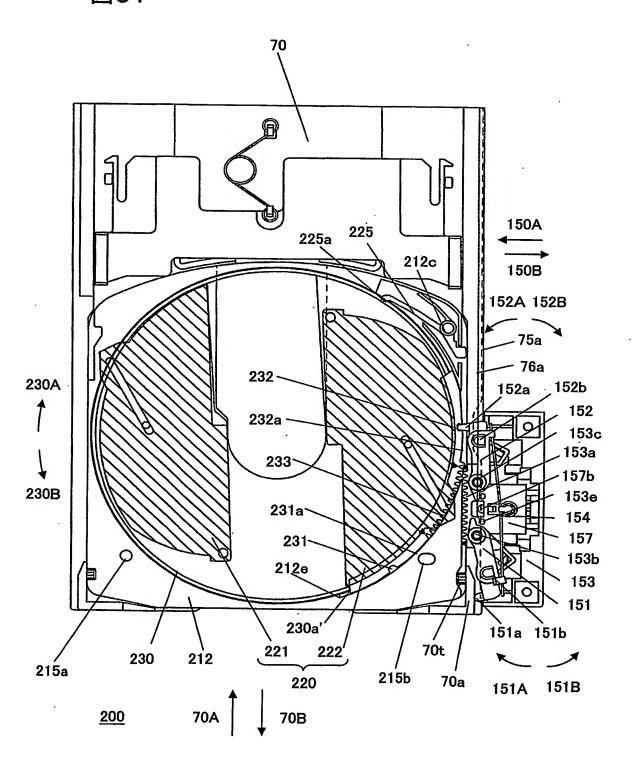
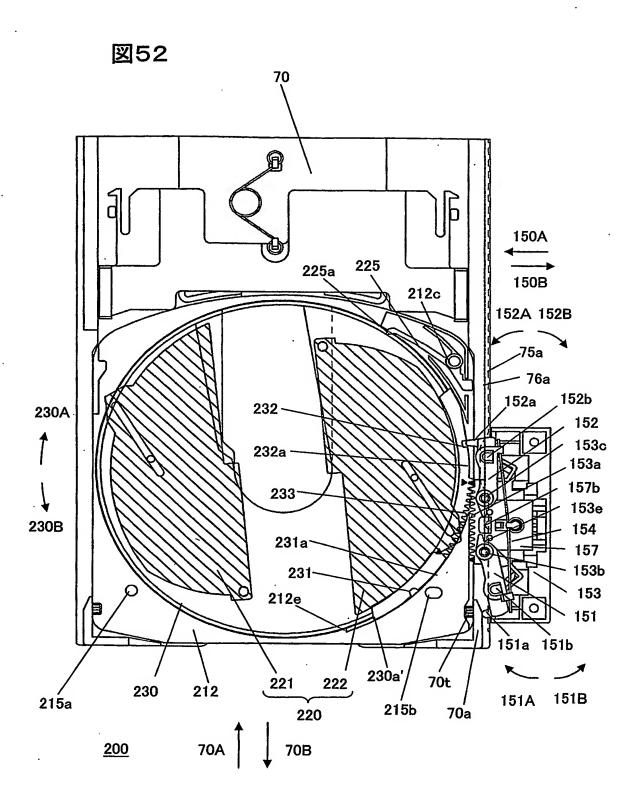


図51





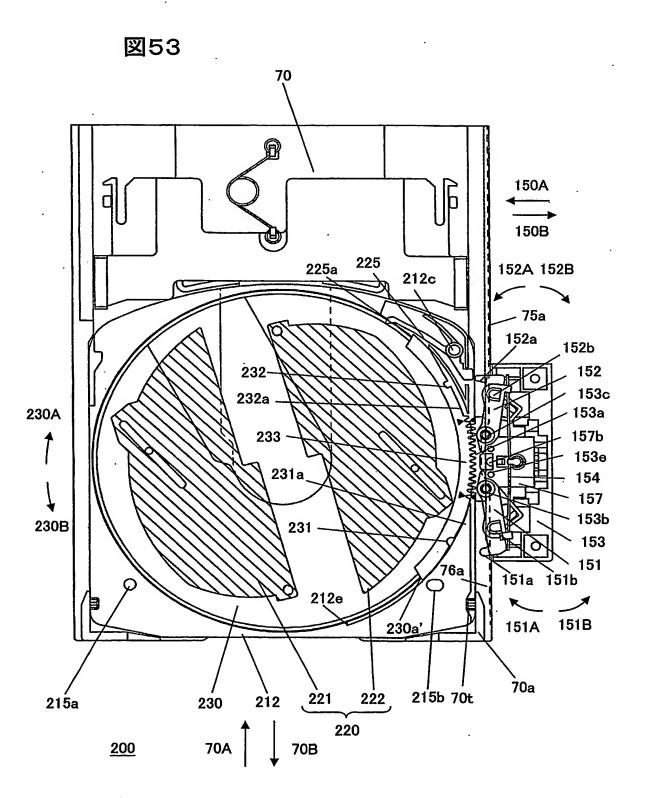
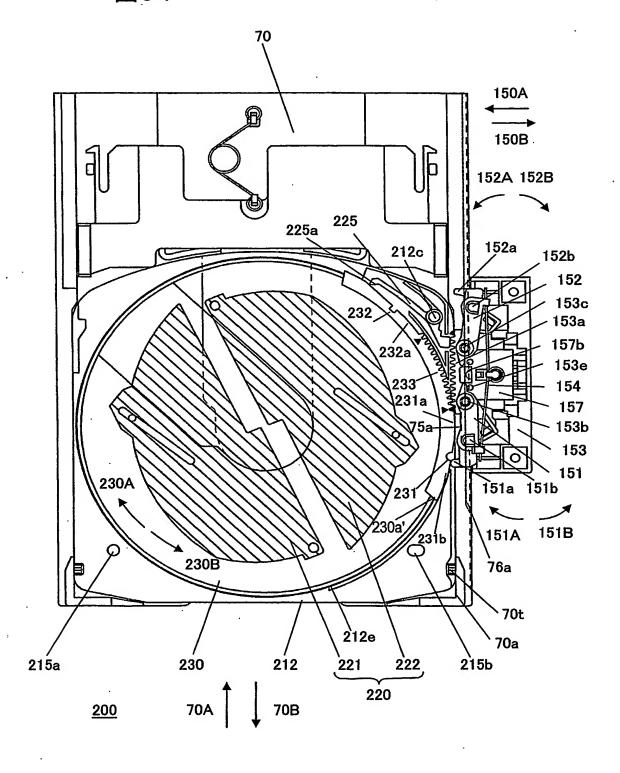
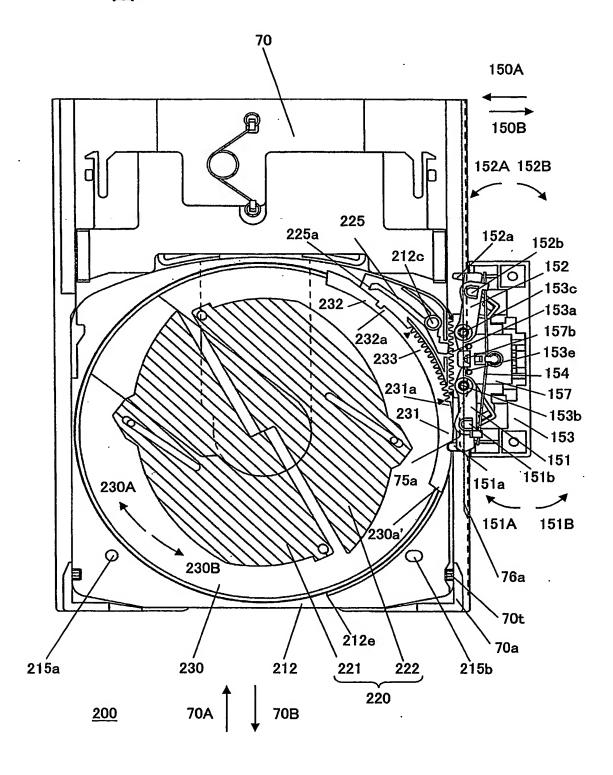
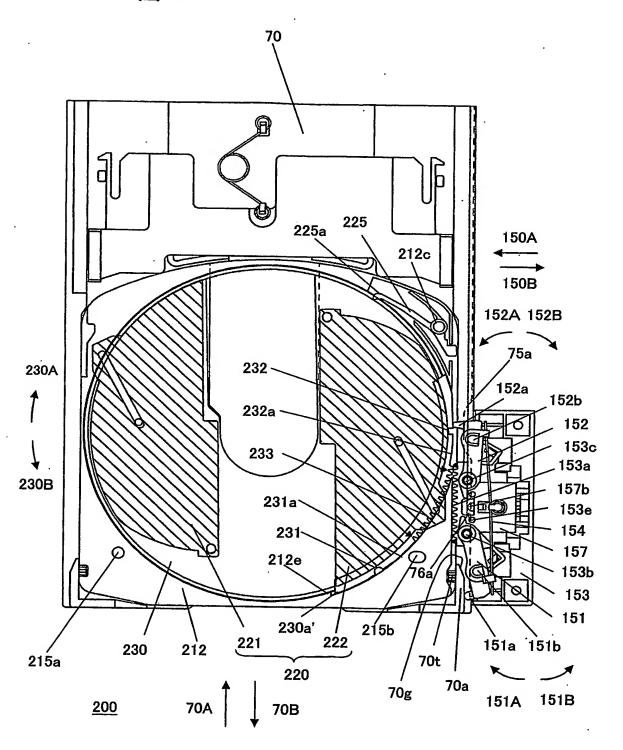
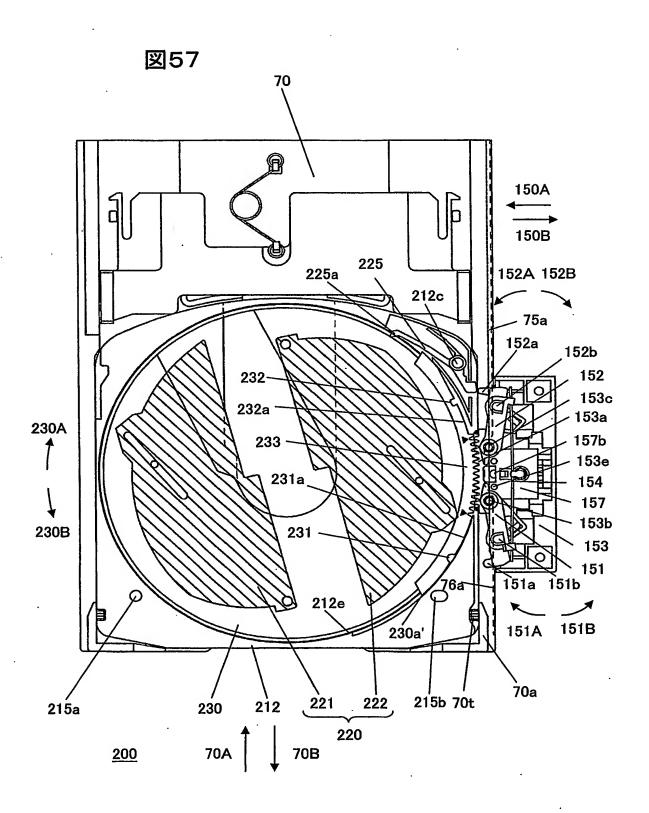


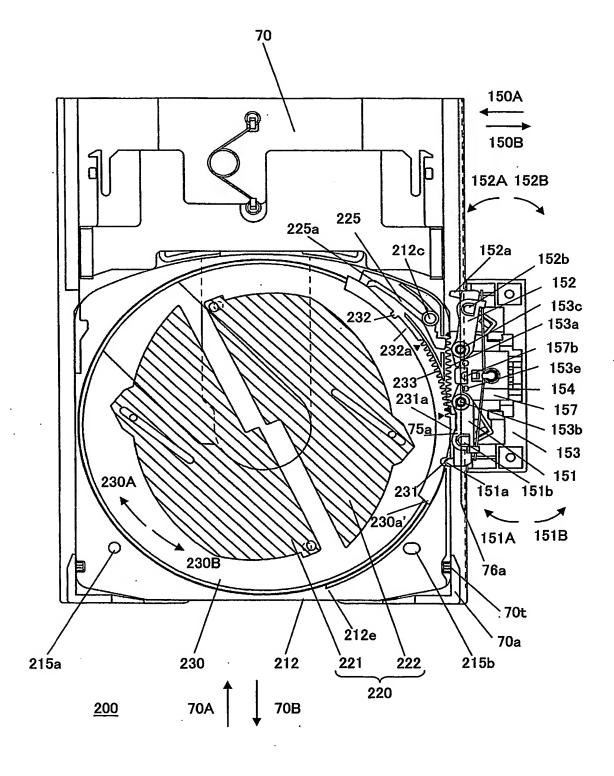
図54

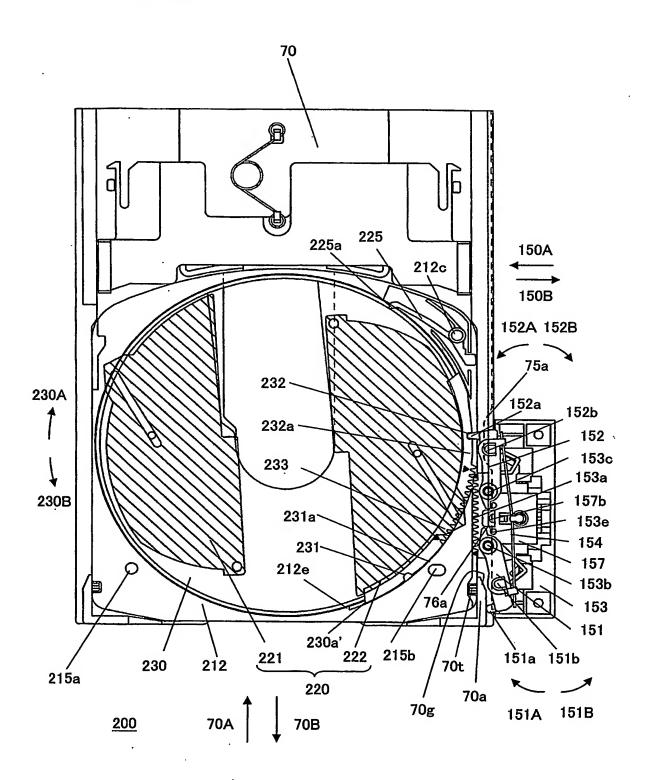












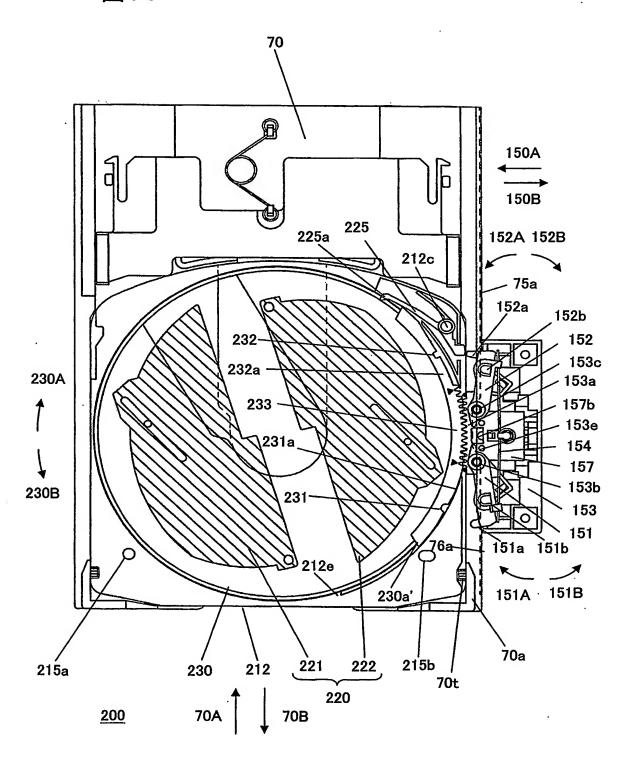
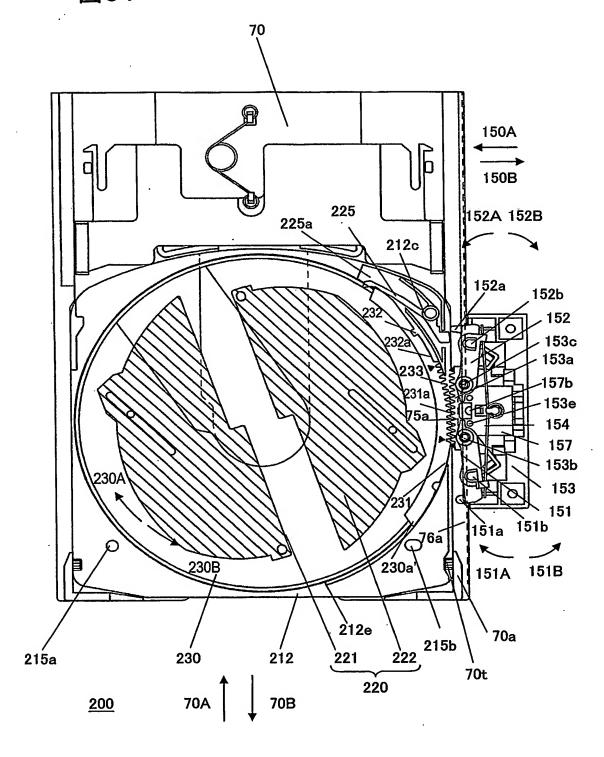


図61



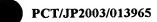


図62A

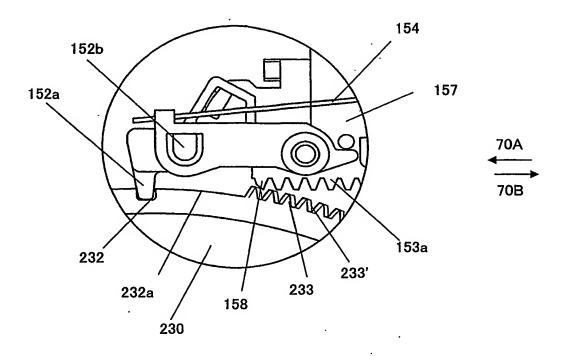
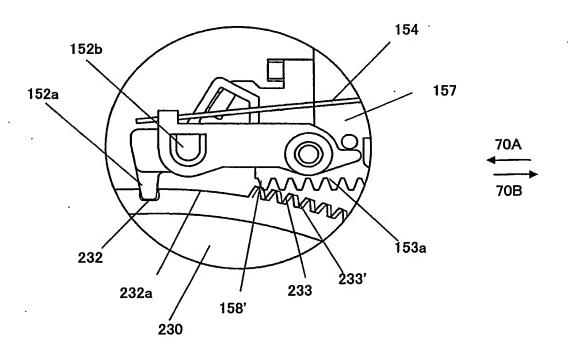
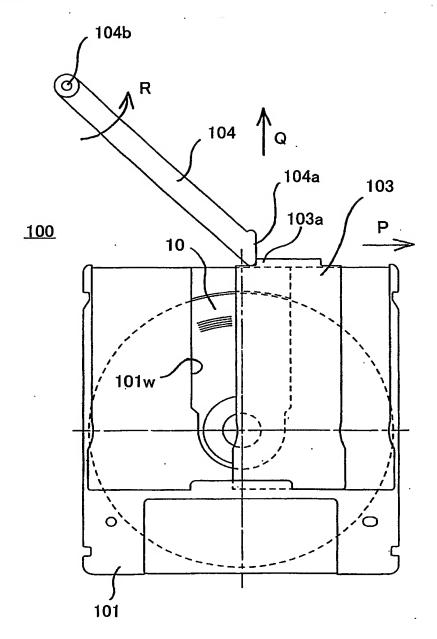


図62B







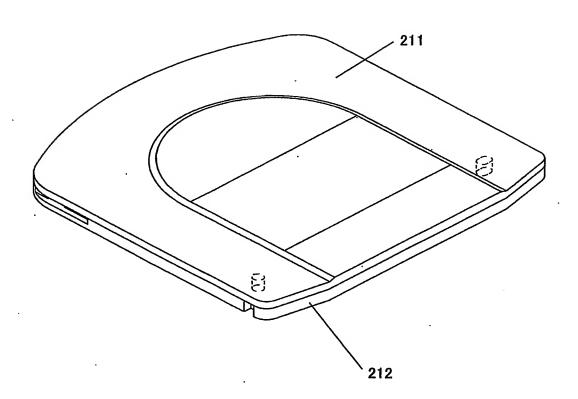
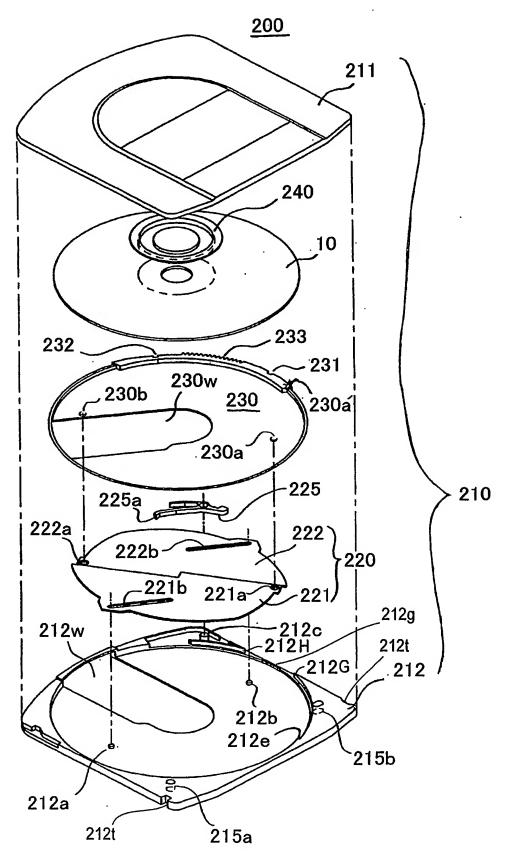
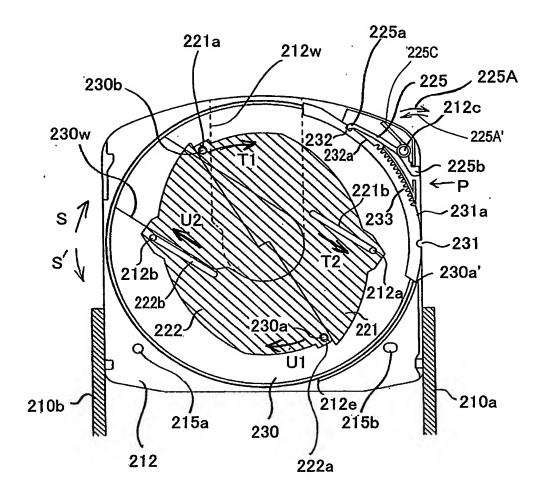
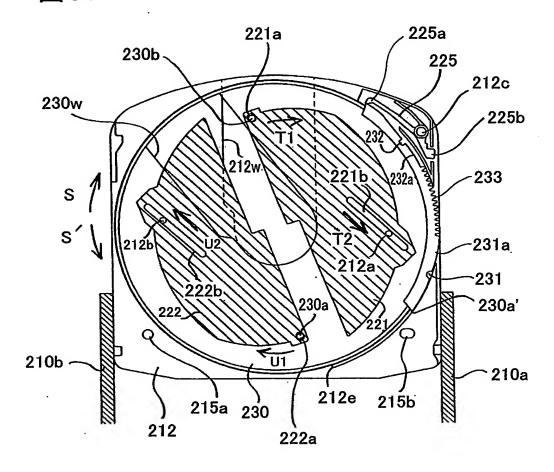
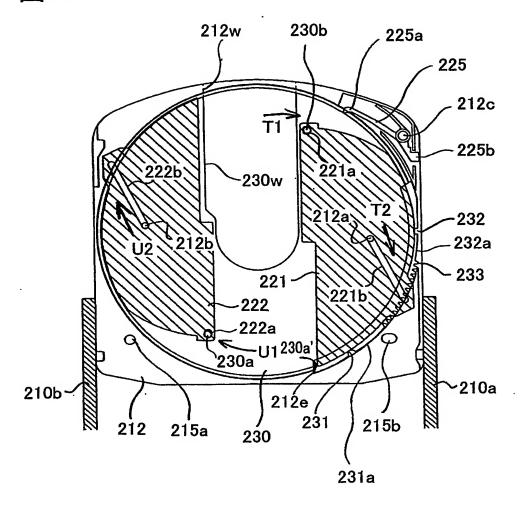


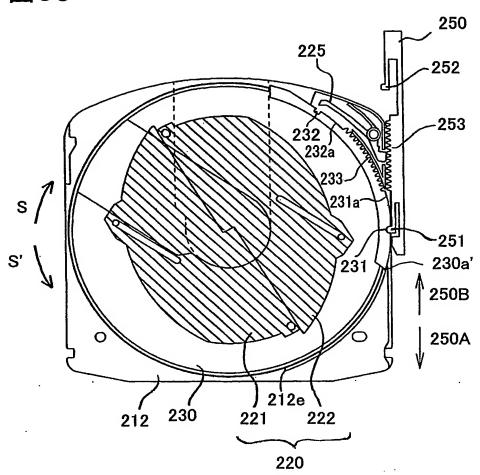
図 65

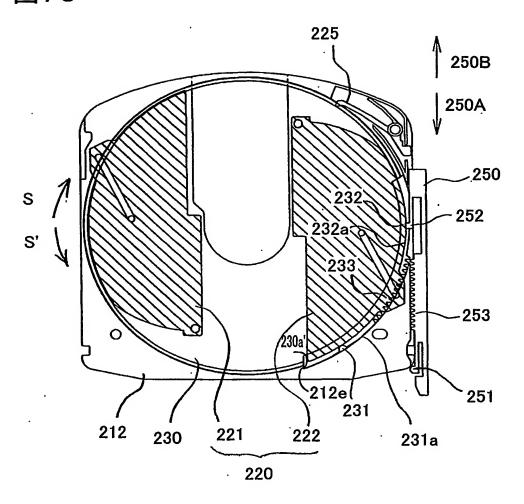


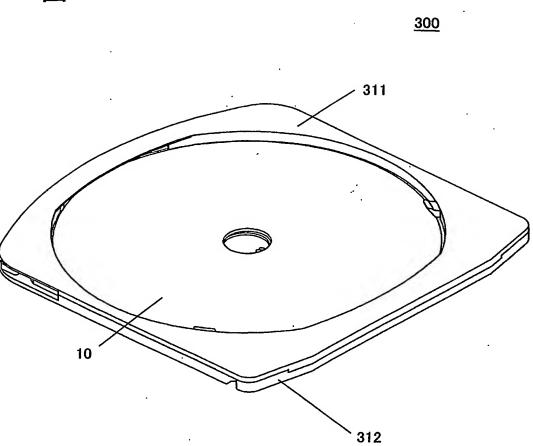


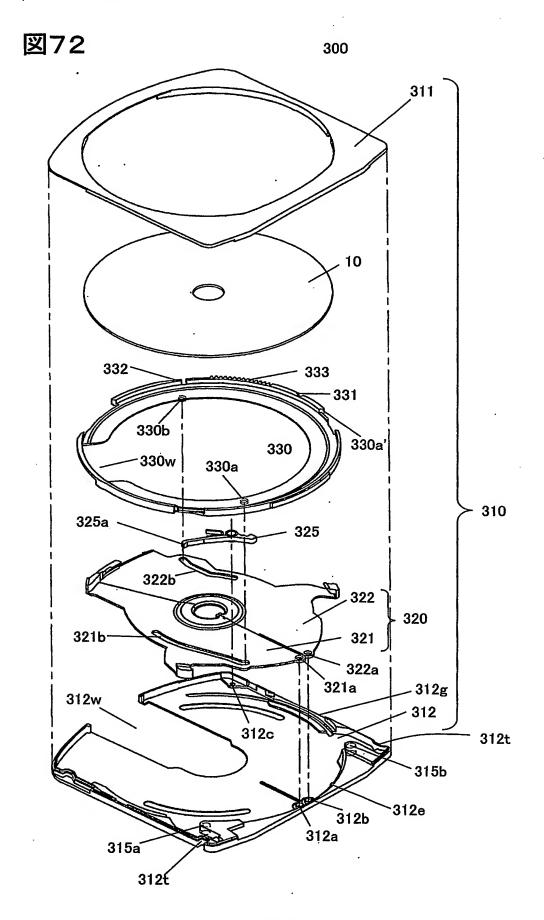














International application No. PCT/JP03/13965

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER Int.Cl ⁷ G11B17/04					
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC					
	SEARCHED				
Minimum do	ocumentation searched (classification system followed b	by classification symbols)			
Int.Cl ⁷ G11B17/04, G11B23/03					
	Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched				
Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2003 Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2003 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2003					
Electronic da	ata base consulted during the international search (name	e of data base and, where practicable, sea	rch terms used)		
C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT					
Category*	Citation of document, with indication, where app	propriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.		
A	JP 2002-50148 A (Sony Corp.)		1-27		
	15 February, 2002 (15.02.02), Full text; Figs. 22 to 41				
	& US 2002/0031080 A & CN	2353256 A			
A	WO 02/056313 A1 (Matsushita)	Electric Industrial	1-27		
	18 July, 2002 (18.07.02),				
	Page 97; Figs. 65 to 68 & EP 1274082 A3				
	·				
	·				
Further documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex.					
* Special categories of cited documents: "T" later document published after the international filing date or. "A" document defining the general state of the art which is not priority date and not in conflict with the application but cited					
conside	ent defining the general state of the art which is not ered to be of particular relevance	understand the principle or theory une "X" . document of particular relevance; the	derlying the invention		
date		considered novel or cannot be considered step when the document is taken alon	ered to involve an inventive		
cited to establish the publication date of another citation or other		"Y" document of particular relevance; the considered to involve an inventive ste	claimed invention cannot be		
"O" docum	l reason (as specified) lent referring to an oral disclosure, use, exhibition or other	combined with one or more other suc	h documents, such		
means "P" document published prior to the international filing date but later "&" document member of the same patent family than the priority date claimed					
Date of the actual completion of the international search Date of mailing of the international search report					
26 N	November, 2003 (26.11.03)	os December, 2003	(03.12,03)		
Name and mailing address of the ISA/		Authorized officer			
Japanese Patent Office					
Facsimile No.		Telephone No.			

A. 発明の属する分野の分類(国際特許分類(IPC)) Int. Cl ⁷ GllBl7/04					
B. 調査を行った分野					
調査を行った最小限資料(国際特許分類(IPC)) Int. Cl ⁷ G11B17/04 G11B23/03					
最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの 日本国実用新案公報 1922-1996年 日本国公開実用新案公報 1971-2003年 日本国実用新案登録公報 1996-2003年 日本国登録実用新案公報 1994-2003年					
国際調査で使用した電子データベース(データベースの名称、調査に使用した用語)					
	ると認められる文献		関連する		
引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連すると	きは、その関連する箇所の表示	請求の範囲の番号		
A	JP 2002-50148 A(2 2002.02.15,全文,第22 & US 2002/003108 & CN 2353256 A	2-41図	1-27		
A	WO 02/056313 A1 (社 2002.07.18,第97頁,第 & EP 1274082 A3		1-27		
□ C欄の続きにも文献が列挙されている。 □ パテントファミリーに関する別紙を参照。					
* 引用文献のカテゴリー 「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの 「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表された文献であって、発明の原理又は理師の選解のために引用するもの 「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する大文献(理由を付す) 「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 「&」同一パテントファミリー文献			発明の原理又は理論 当該文献のみで発明 えられるもの 当該文献と他の1以 自明である組合せに		
国際調査を完了した日 26.11.03 国際調査報告の発送日 09.12.03			î		
日本国特許庁 (ISA/JP) 郵便番号100-8915		特許庁審査官(権限のある職員) 岩井 健二 電話番号 03-3581-1101	5Q 3147 内線 3590		